



Audi Q2
(ab 2016)



Motor 1,4 Liter TFSI Benziner 96 / 110 kW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.7 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	5
2.8 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	6
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Allgemeine Hinweise	7
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.4 Fremdkörper im Motor	8
3.5 Motorwäsche	8
3.6 Kontaktkorrosion	9
3.7 Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.8 Montage von Kühlern und Kondensatoren	9
3.9 Schrauben, Muttern	9
3.10 Kennschilder	10
3.11 Verwendung von Kraftschrauben	10
3.12 Unterdrucksystem prüfen	11
3.13 Arbeiten an Hochvoltkomponenten oder Potentialausgleichsleitungen	11
3.14 Lackierarbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	12
4 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	13
4.1 Notwendige Qualifikationen	13
4.2 Arbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss	13
10 - Motor aus- und einbauen	16
1 Sicherheitshinweise	16
2 Motor aus- und einbauen	17
2.1 Motor ausbauen	17
2.2 Motor und Getriebe trennen	66
2.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	77
2.4 Motor einbauen	79
3 Aggregatelagerung	89
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	89
3.2 Motor in Einbaulage abfangen	96
3.3 Motorlager aus- und einbauen	102
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	106
3.5 Pendelstütze aus- und einbauen	111
3.6 Einstellung der Aggregatelager prüfen	112
3.7 Aggregatelager einstellen	113
4 Motorabdeckung	117
4.1 Motorabdeckung aus- und einbauen	117
13 - Kurbeltrieb	118
1 Sicherheitshinweise	118
2 Zylinderblock Riemenscheibenseite	119



2.1	Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	119
2.2	Montageübersicht - Dichtflansch Riemenscheibenseite	122
2.3	Verschlussschraube für „OT“-Bohrung im Zylinderblock - Anzugsdrehmoment	123
2.4	Keilrippenriemen aus- und einbauen	123
2.5	Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	126
2.6	Motorstütze aus- und einbauen	127
2.7	Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	130
2.8	Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	133
2.9	Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen	135
3	Zylinderblock Getriebeseite	137
3.1	Montageübersicht - Zylinderblock Getriebeseite	137
3.2	Montageübersicht - Mitnehmerscheibe	138
3.3	Schwungrad aus- und einbauen	139
3.4	Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	143
3.5	Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	145
4	Kurbelwelle	154
4.1	Kurbelwellenmaße	154
4.2	Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen	154
5	Kolben und Pleuel	157
5.1	Montageübersicht - Kolben und Pleuel	157
5.2	Kolben aus- und einbauen	160
5.3	Ölspritzdüsen aus- und einbauen	161
5.4	Kolben und Zylinderbohrung prüfen	163
5.5	Neuen Pleuel trennen	164
5.6	Radialspiel der Pleuel prüfen	164
5.7	Kolben auf OT stellen	165
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	170
1	Sicherheitshinweise	170
2	Zahnriementrieb	171
2.1	Montageübersicht - Zahnriemenschutz	171
2.2	Montageübersicht - Zahnriemen	172
2.3	Zahnriemen von der Nockenwelle abnehmen	174
2.4	Zahnriemen aus- und einbauen	207
2.5	Zahnriemenschutz aus- und einbauen	247
3	Zylinderkopf	249
3.1	Montageübersicht - Zylinderkopf	249
3.2	Montageübersicht - Nockenwellengehäuse	252
3.3	Zylinderkopf aus- und einbauen	255
3.4	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen	260
3.5	Kompressionsdruck prüfen	267
4	Ventiltrieb	271
4.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	271
4.2	Axialspiel der Nockenwelle messen	273
4.3	Nockenwellendichtring aus- und einbauen	274
4.4	Nockenwellenversteller aus- und einbauen	281
4.5	Nockensteller aus- und einbauen	288
4.6	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen	289
4.7	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen	290
5	Ein- und Auslassventile	298
5.1	Ventilführungen prüfen	298
5.2	Ventile prüfen	298
5.3	Ventilmaße	299
17	Schmierung	300

1	Sicherheitshinweise	300
2	Ölwanne/Ölpumpe	301
2.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	301
2.2	Motoröl	304
2.3	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	304
2.4	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	308
2.5	Ölpumpe aus- und einbauen	310
2.6	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	311
3	Motorölkühler	313
3.1	Montageübersicht - Motorölkühler	313
3.2	Motorölkühler aus- und einbauen	313
4	Kurbelgehäuseentlüftung	315
4.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung	315
4.2	Ölabscheider aus- und einbauen	316
5	Ölfiler/Öldruckschalter	320
5.1	Montageübersicht - Ölfiler/Öldruckschalter	320
5.2	Öldruckschalter F22 aus- und einbauen	322
5.3	Öldruckschalter für reduzierten Öldruck F378 aus- und einbauen	323
5.4	Öldruck prüfen	324
5.5	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen	325
19 - Kühlung	327	
1	Sicherheitshinweise	327
2	Kühlsystem/Kühlmittel	328
2.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	328
2.2	Montageübersicht - Kühlmittelausgleichsbehälter	332
2.3	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	334
2.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	338
2.5	Kühlmittelausgleichsbehälter aus- und einbauen	356
3	Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung	360
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	360
3.2	Montageübersicht - Elektrische Kühlmittelpumpe	363
3.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	366
3.4	Montageübersicht - Kühlmittelventile	367
3.5	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	369
3.6	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	376
3.7	Kühlmittelregler aus- und einbauen	384
3.8	Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	390
3.9	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	394
3.10	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	398
3.11	Kühlmitteltemperaturgeber für Heizung G241 aus- und einbauen	399
3.12	Motortemperaturgeber 2 G652 aus- und einbauen	400
3.13	Kühlmittelventile aus- und einbauen	401
4	Kühlmittelrohre	407
4.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	407
4.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	410
5	Kühler/Kühlerlüfter	419
5.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	419
5.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter	422
5.3	Kühler aus- und einbauen	423
5.4	Lüfterzarge aus- und einbauen	431
5.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen	432
5.6	Kühler für Hochvoltkühlkreislauf aus- und einbauen	432



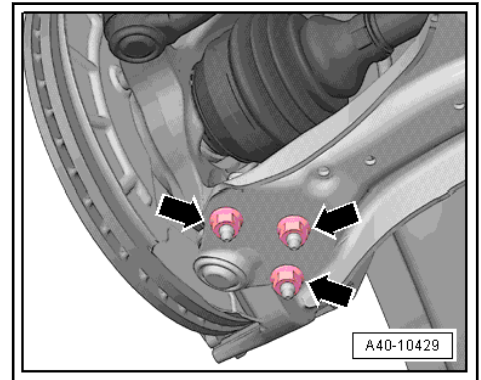
21 - Aufladung	436
1 Sicherheitshinweise	436
2 Abgasturbolader	437
2.1 Montageübersicht - Abgasturbolader	437
2.2 Abgasturbolader aus- und einbauen	446
2.3 Ladedrucksteller V465 aus- und einbauen	457
2.4 Druckdose für Abgasturbolader ersetzen	458
2.5 Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen	459
3 Ladeluftsystem	467
3.1 Montageübersicht - Ladeluftsystem	467
3.2 Montageübersicht - Ladeluft-Schlauchverbindungen	469
3.3 Ladeluftkühler aus- und einbauen	469
3.4 Ladedruckgeber GX26 aus- und einbauen	472
3.5 Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	472
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	475
1 Sicherheitshinweise	475
2 Einspritzanlage	476
2.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	476
3 Luftfilter	493
3.1 Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	493
3.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	495
4 Saugrohr	496
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	496
4.2 Saugrohr aus- und einbauen	498
4.3 Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen	506
4.4 Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen	508
4.5 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter N80 aus- und einbauen	509
5 Einspritzventile	510
5.1 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	510
5.2 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	514
5.3 Einspritzventile aus- und einbauen	515
5.4 Einspritzventile reinigen	525
6 Geber und Sensoren	527
6.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	527
6.2 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	528
6.3 Saugrohrgeber GX9 aus- und einbauen	530
6.4 Differenzdruckgeber für Partikelfilter G1037 aus- und einbauen	531
7 Hochdruckpumpe	534
7.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	534
7.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	542
7.3 Hochdruckrohr aus- und einbauen	544
8 Lambdasonde	546
8.1 Montageübersicht - Lambdasonde	546
8.2 Lambdasonde aus- und einbauen	549
9 Motorsteuergerät	552
9.1 Montageübersicht - Motorsteuergerät	552
9.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	553
26 - Abgasanlage	561
1 Sicherheitshinweise	561
2 Abgasrohre/Schalldämpfer	562
2.1 Montageübersicht - Schalldämpfer	562

2.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	572
2.3	Schalldämpfer aus- und einbauen	577
2.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	583
2.5	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	584
2.6	Einbaulage Klemmhülse	584
3	Abgasreinigung	586
3.1	Montageübersicht - Abgasreinigung	586
3.2	Montageübersicht - Halter und Rohre für Differenzdruckgeber für Partikelfilter G1037	592
3.3	Katalysator aus- und einbauen	595
3.4	Partikelfilter aus- und einbauen	600
4	Abgastemperaturregelung	606
4.1	Montageübersicht - Abgastemperaturregelung	606
4.2	Teile der Abgastemperaturregelung aus- und einbauen	609
28	Zündanlage	614
1	Sicherheitshinweise	614
2	Zündanlage	615
2.1	Montageübersicht - Zündanlage	615
2.2	Zündspulen aus- und einbauen	617
2.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	619
2.4	Hallgeber aus- und einbauen	620
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	623
93	Elektroantrieb	626
1	Sicherheitshinweise	626
2	Hochvoltkomponenten	627
2.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltkomponenten	627
2.2	Hochvoltkomponenten und Hochvoltleitungen prüfen	629
3	Warnaufkleber	630
3.1	Warnaufkleber prüfen	630
4	Hochvoltbatterie-Einheit	635
4.1	Montageübersicht - Hochvoltbatterie	635
4.2	Sichtprüfung und Klassifizierung der Hybrid-Batterie-Einheit AX1	637
4.3	Hybrid-Batterie-Einheit AX1 aus- und einbauen	640
4.4	Dichtigkeitsprüfung Hochvoltbatterie	646
4.5	Lecksuche Hochvoltbatterie	652
4.6	Hochvoltbatterie anheben	652
4.7	Lagerung und Transport von Hochvoltbatterien	654
4.8	Steuergerät für Batterieregelung J840 aus- und einbauen	654
4.9	Wärmeschutzblech für Hybrid-Batterie-Einheit aus- und einbauen	654
5	Hochvoltbatterie-Komponenten	656
5.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltbatterie	656
5.2	Einbauorteübersicht - Batteriemodule	657
5.3	Einbauorteübersicht - Batterieverbinder	658
5.4	Montageübersicht - Batteriegehäuse	660
5.5	Montageübersicht - Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6	662
5.6	Montageübersicht - Batteriemodulgruppe	663
5.7	Montageübersicht - Batteriemodule	665
5.8	Montageübersicht - Steckeraufnahme für Traktionsnetzstecker	665
5.9	Montageübersicht - Leitungsstränge	666
5.10	Diagnose der Hybrid-Batterie-Einheit AX1	668
5.11	Dichtigkeitsprüfung Kühlmittelsystem Hybrid-Batterie-Einheit AX1	668
5.12	Mittlere Zellspannung ermitteln	670
5.13	Batteriemodule laden und entladen	672
5.14	Batteriegehäuse-Oberteil aus- und einbauen	673

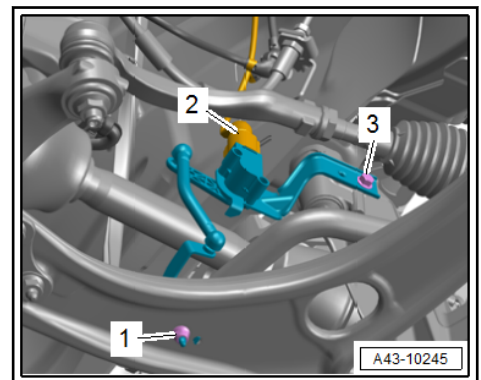


5.15	Spannungs- und Isolationsmessung	675
5.16	Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6 aus- und einbauen	680
5.17	Leitungsstrang Hybrid-Batterie-Einheit AX1 aus- und einbauen	683
5.18	Kühlmittelrohr aus- und einbauen	684
5.19	Batterieminidgruppe aus- und einbauen	686
5.20	Leitungsstrang Batteriemodulgruppe aus- und einbauen	691
5.21	Steckeraufnahme für Traktionsnetzstecker aus- und einbauen	692
5.22	Batteriemodul 1 J991 / Batteriemodul 2 J992 aus- und einbauen	694
5.23	Batteriemodul 3 J993 / Batteriemodul 4 J994 aus- und einbauen	698
5.24	Batteriemodul 5 J995 / Batteriemodul 6 J996 aus- und einbauen	702
5.25	Batteriemodul 7 J997 / Batteriemodul 8 J998 aus- und einbauen	706
5.26	Sichtprüfung und Klassifizierung Batteriemodul	710
6	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	712
6.1	Montageübersicht - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	712
6.2	Montageübersicht - Halter für Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	714
6.3	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb aus- und einbauen	716
6.4	Halter für Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb JX1 aus- und einbauen	722
6.5	Sicherung 3 für Hochvoltsystem S353 aus- und einbauen	723
7	Ladegerät für Hochvoltbatterie	727
7.1	Montageübersicht - Ladegerät für Hochvoltbatterie	727
7.2	Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	731
7.3	Konsole für Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	735
8	Fahrmotor für Elektroantrieb	736
8.1	Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	736
8.2	Geber für Temperatur des Fahrmotors G712 aus- und einbauen	736
8.3	Geber 1 für Rotorposition des Fahrmotors G713 aus- und einbauen	736
9	Hochvoltleitungen	737
9.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltleitungen	737
9.2	Hochvoltleitungssatz für Hochvoltbatterie aus- und einbauen	741
9.3	Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen	745
9.4	Hochvoltleitung für Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb aus- und einbauen	749
9.5	Hochvoltleitung für Hochvoltheizung (PTC) aus- und einbauen	750
9.6	Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor aus- und einbauen	752
10	Ladesteckdose	755
10.1	Montageübersicht - Ladesteckdose	755
10.2	Ladesystem	757
10.3	Diagnose des Ladesystems	757
10.4	Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung UX4 aus- und einbauen	759
10.5	Stellelement für Hochvolt-Ladesteckerverriegelung 1 F498 aus- und einbauen	764
11	Spannungsfreiheit des Hochvoltsystems herstellen	767
12	Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems	769
13	Potenzialausgleichsleitungen	771
13.1	Allgemeine Hinweise - Potenzialausgleichsleitungen	771
13.2	Einbauorteübersicht - Potenzialausgleichsleitungen	771
13.3	Potenzialausgleichsmessung	773
13.4	Potenzialausgleichsleitung für Hybrid-Batterie-Einheit AX1 aus- und einbauen	774
14	Fahrgeräusch/Motorgeräusch	775
14.1	Einbauorteübersicht - Fahrgeräusch/Motorgeräusch	775
14.2	Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung J943 aus- und einbauen	777
14.3	Aktuator 1 für Motorgeräuscherzeugung R257 aus- und einbauen	779

- Links und rechts Muttern -Pfeile- für Achsgelenk herausdrehen.



- Wenn eingebaut: Mutter -1- und Schraube -3- herausdrehen, Geber für Fahrzeugniveau vorn links - G78- zur Seite legen.
- Links und rechts Achsgelenk aus dem Querlenker aushängen.
- Links und rechts Gelenkwelle vom Getriebe abschrauben und hochbinden ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.

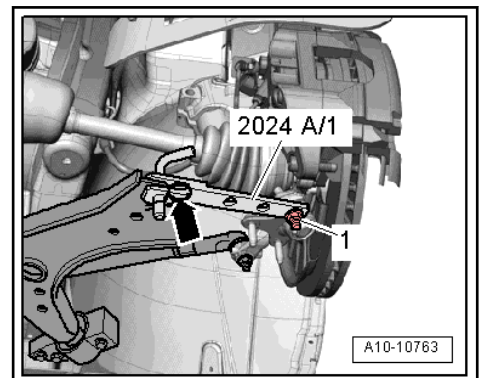


Fahrzeuge mit Sportfahrwerk:

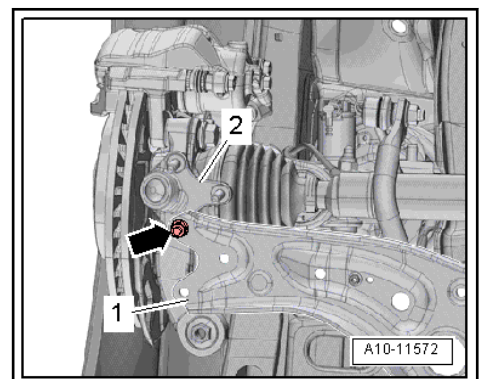
- Federbein rechts und links absenken ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Federbein, Achslenker oben .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Federbein links nach außen schwenken und mit Verlängerung - 2024B/1- abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Absteckstift und Achsgelenk mit Stecksicherung -Pfeil- und Mutter -1- sichern.



- Achsgelenk -2- rechts am Querlenker -1- mit der Mutter -Pfeil- festschrauben, wie in der Abbildung gezeigt.



1 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- zur Radialspielmessung die alten Schrauben verwenden
- Gewinde und Anlagefläche ölen
- 30 Nm +90°

2 - Pleuellagerdeckel

- durch die im Brechverfahren (Cracken) getrennten Pleuel passt der Pleuellagerdeckel nur in einer Stellung und nur an den zugehörigen Pleuel
- Zugehörigkeit zum Zylinder und zum Pleuel mit Farbe kennzeichnen -B-
- Einbaulage: Nase -A- am Pleuellagerdeckel zeigt zur Riemenscheibenseite

3 - Lagerschalen

- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage Lagerschale“](#), Seite 160
- gelaufene Lagerschalen ersetzen
- auf festen Sitz achten

4 - Pleuel

- mit geacktem Pleuellagerdeckel
- nur satzweise ersetzen
- Zugehörigkeit zum Zylinder und zum Pleuellagerdeckel mit Farbe kennzeichnen -B-
- Radialspiel messen ⇒ [„5.6 Radialspiel der Pleuel prüfen“](#), Seite 164
- neuen Pleuel trennen ⇒ [„5.5 Neuen Pleuel trennen“](#), Seite 164
- Einbaulage: Nase -A- am Pleuellagerdeckel zeigt zur Riemenscheibenseite

5 - Überdruckventil

- 27 Nm

6 - Ölspritzdüse

- zur Kolbenkühlung
- aus- und einbauen ⇒ [„5.3 Ölspritzdüsen aus- und einbauen“](#), Seite 161

7 - Sicherungsring

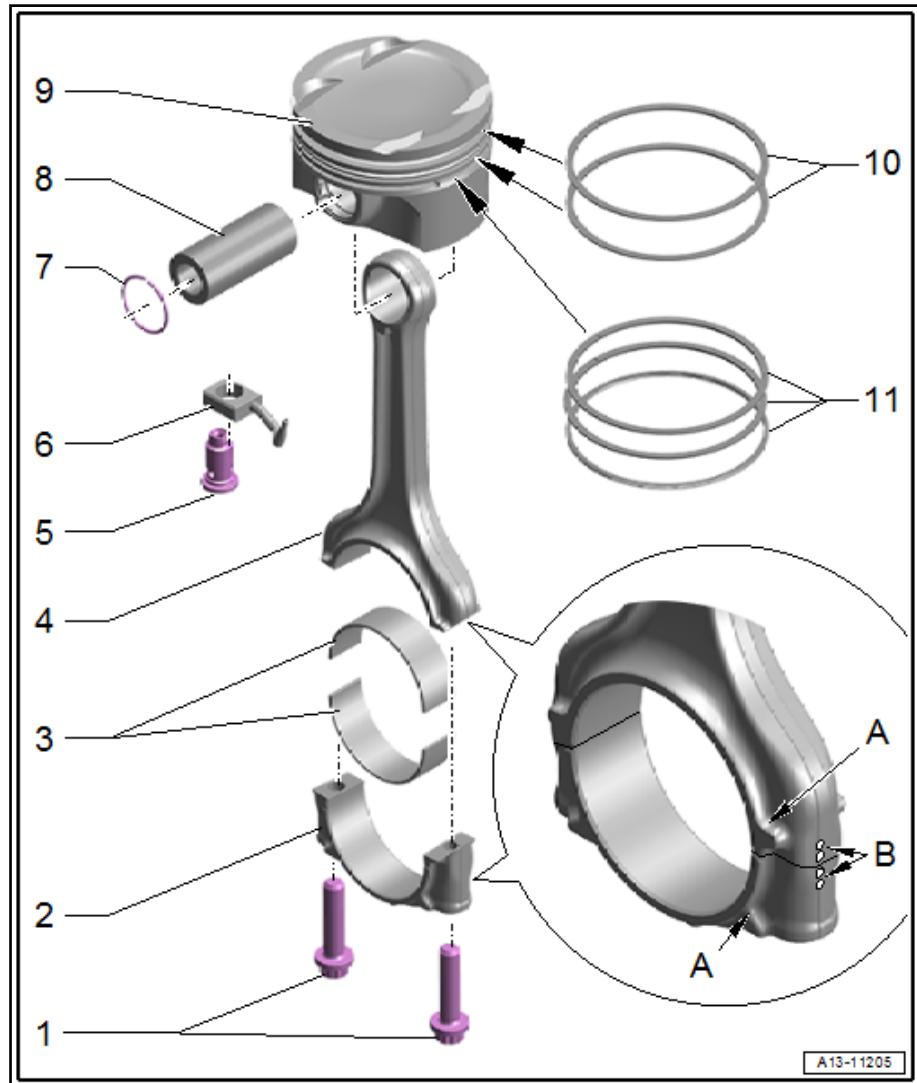
- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen

8 - Kolbenbolzen

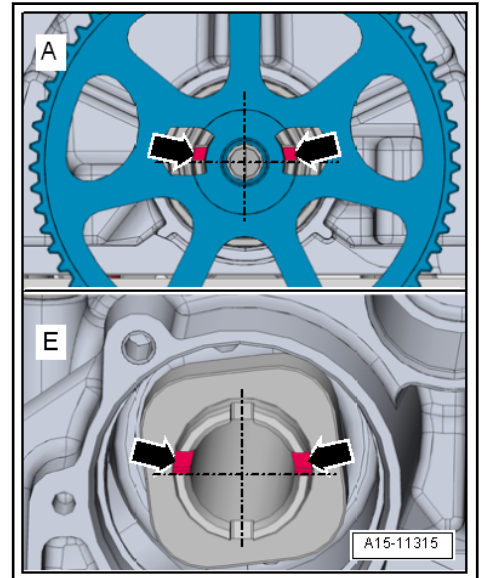
- aus- und einbauen ⇒ [„5.2 Kolben aus- und einbauen“](#), Seite 160

9 - Kolben

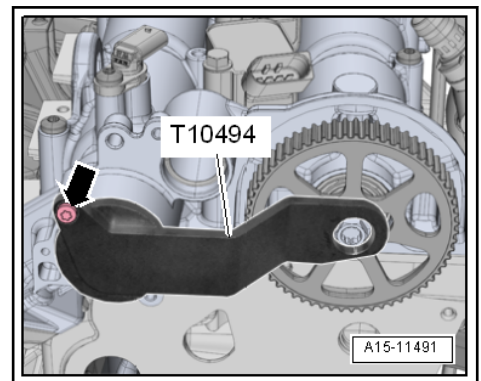
- Einbaulage und Zugehörigkeit zum Zylinder kennzeichnen ⇒ [Abb. „Kolbeneinbaulage und Zuordnung Kolben zum Zylinder“](#), Seite 159
- aus- und einbauen ⇒ [„5.2 Kolben aus- und einbauen“](#), Seite 160



- Bei beiden Nockenwellen müssen jetzt die asymmetrisch angeordneten Nuten an der Getriebeseite nach oben stehen -Pfeile oben und unten-, wie in den Abbildungen gezeigt.
- Bei der Auslassnockenwelle -A- sind die Nuten -Pfeile oben- durch die Aussparungen im Antriebsrad für Kühlmittelpumpe zugänglich.
- Bei der Einlassnockenwelle -E- sind die Nuten -Pfeile unten- direkt zugänglich.
- Die Nockenwellen besitzen ein symmetrisch und ein asymmetrisch angeordnetes Nutenpaar. In „OT“-Stellung muss das asymmetrisch angeordnete Nutenpaar oberhalb der gedachten waagrecht Mittellinie stehen.



- Wenn die Nockenwellen nicht wie beschrieben stehen, Fixierschraube - T10340- herausdrehen und Kurbelwelle um eine Umdrehung weiter- und wieder auf „OT“ drehen.
- Die Nockenwellenfixierung - T10494- muss sich leicht einlegen lassen.
- Die Nockenwellenfixierung darf nicht mit einem Schlagwerkzeug eingesetzt werden.
- Wenn die Nockenwellen wie beschrieben stehen, Nockenwellenfixierung - T10494- bis zum Anschlag in die Nockenwellen einstecken und Schraube -Pfeil- handfest anziehen.



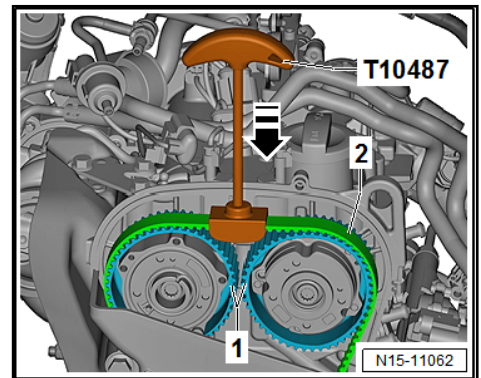
TIPP:

Wenn sich die Nockenwellenfixierung - T10494- nicht leicht einlegen lässt, mit dem Montagewerkzeug - T10487- auf den Zahnriemen drücken -Pfeil- und dabei die Nockenwellenfixierung - T10494- bis zum Anschlag in die Nockenwellen einstecken und Schraube handfest anziehen.

 **HINWEIS**

Beschädigungsgefahr der Nockenwelle durch falsche Handhabung.

- Niemals Nockenwellenfixierung als Gegenhalter verwenden.



Auslassnockenwelle:

- Gegenhalter - T10554/1- zwischen dem Nockenwellenversteller und der Motorstütze einfädeln.
- Dazu den Gegenhalter - T10554/1- zuerst zwischen den Zapfen -2- am Nockenwellenversteller vorbeiführen.

