



**Audi A7**  
(2010-2018)



**Multitronic 0AW Frontantrieb**

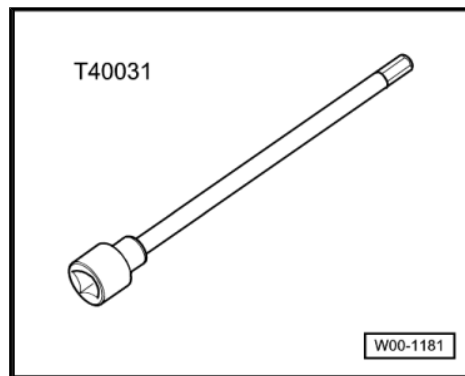
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger .....	3
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	4
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	5
3.2 Allgemeine Hinweise .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4 Kontaktkorrosion .....	7
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung .....	8
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Füllmengen .....	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor .....	10
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	12
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	13
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug .....	15
1.4 Notentriegelung aus Stellung P .....	16
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	16
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	19
1.7 Schaltbetätigung prüfen .....	21
1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	23
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	27
1.10 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	31
1.11 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen .....	33
1.12 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen .....	34
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	34
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>35</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	35
2.2 Getriebe einbauen .....	63
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	71
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>74</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	74
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	74
<b>4 Transport des Getriebes</b> .....	<b>77</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>78</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b> .....	<b>79</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	79
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	80
6.3 ATF-Filter aus- und einbauen .....	83
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	85
<b>7 ATF</b> .....	<b>90</b>
7.1 ATF-Stand prüfen .....	90
7.2 ATF ablassen und auffüllen .....	96



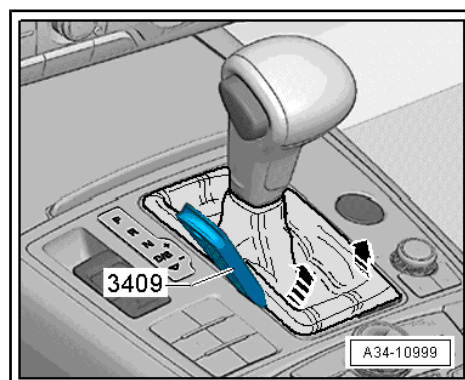
<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>102</b>
<b>1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>102</b>
1.1 Montageübersicht - Zweimassenschwungrad	102
1.2 Montageübersicht - Getriebesteuerung	102
1.3 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	103
1.4 Abschlussdeckel aus- und einbauen	103
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>107</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>107</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	107
<b>2 Achsöl</b>	<b>109</b>
2.1 Achsöl-Stand prüfen	109
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	111
<b>3 Dichtringe</b>	<b>113</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	113
3.2 Dichtring links ersetzen	113
3.3 Dichtring rechts ersetzen	114
3.4 Dichtring für Eingangswelle ersetzen	114
<b>4 Ausgleichgetriebe</b>	<b>115</b>
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	115
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	115
<b>5 Getriebesteuerung</b>	<b>118</b>
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	118
5.2 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	121
5.3 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	121

◆ Steckesatz - T40031-



**Ausbauen**

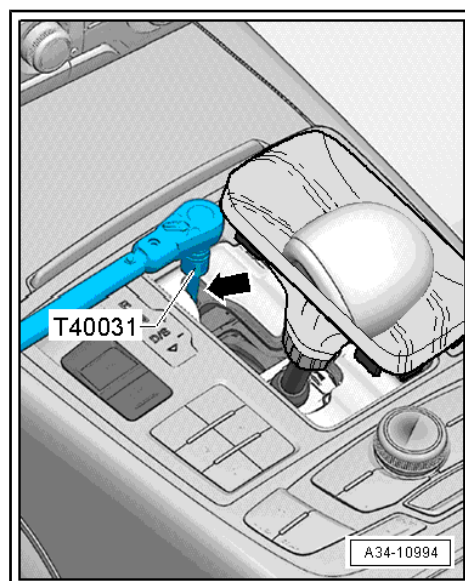
- Am Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- Wählhebel in Stellung „D“ schalten.
- Wählhebelsmanschette mit dem Demontagekeil - 3409- an der Seite vorsichtig aushebeln -Pfeile- und nach oben stülpen.



- Durch die Öffnung -Pfeil- in der Schaltbetätigung die Schraube am Wählhebelseilzug mit dem Steckesatz - T40031- etwa 1 Umdrehung lösen.

**i Hinweis**

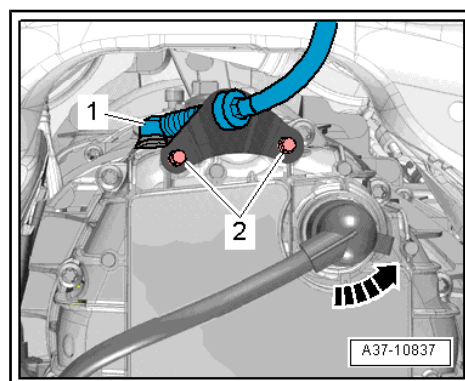
- ◆ *Klemmschraube nur lösen – nicht herausdrehen.*
- ◆ *Die Klemmschraube ist nur in Wählhebelstellung „D“ zugänglich.*
- ◆ *Bei gelöster Klemmschraube muss der Wählhebel in Stellung „D“ bleiben.*



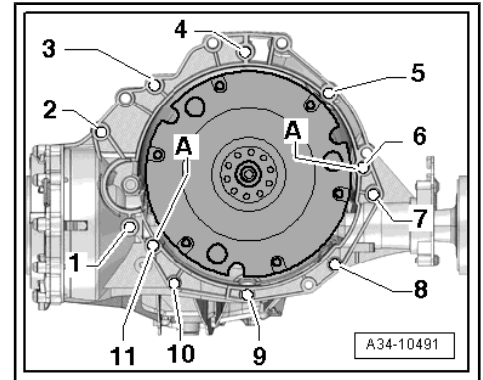
- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel - 80 - 200- vom Getriebeschalthebel abdrücken.
- Schrauben -2- für Seilzugwiderlager herausdrehen.
- Wählhebelseilzug frei legen.

**i Hinweis**

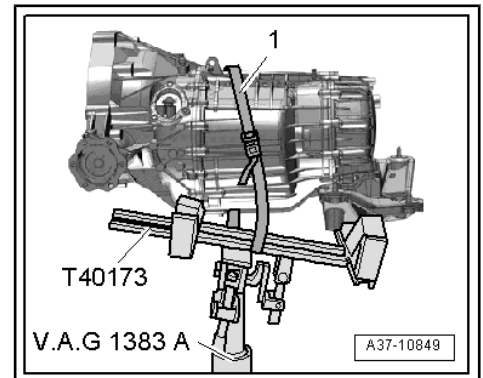
- ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
- ◆ *-Pfeil- nicht beachten.*



- Schraube -1- für Anlasser herausdrehen.
- Anlasser vom Getriebe abziehen und in Einbaulage belassen.
- Restliche Schrauben -6 ... 11- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.



- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- mit der Getriebeaufnahme - T40173- unten am Getriebe ansetzen und mit Spanngurt -1- sichern, wie in der Abbildung gezeigt.



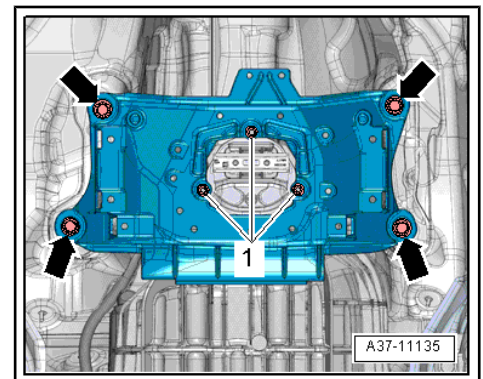
 **Hinweis**

*Zur besseren Darstellung ist die Getriebeaufnahme - T40173- nicht abgebildet.*

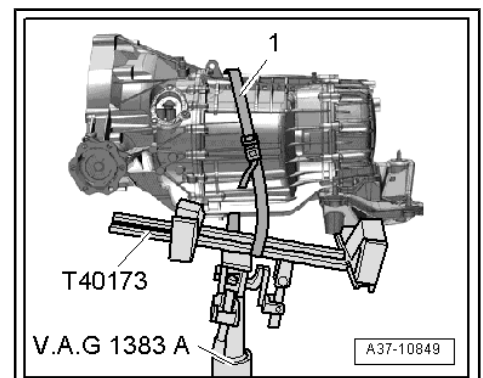
- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.

 **Hinweis**

*-Pos. 1- nicht beachten.*



- Getriebe vom Motor abdrücken und mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- vorsichtig absenken.
- Wenn erforderlich, Motor durch Lösen des Spanngurts - T10038- vorn etwas absenken.



## 2.1.2 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI 2,5/2,8 l Motor

### 3 Aggregatelagerung

⇒ „3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 74

⇒ „3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen“, Seite 74

#### 3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

**1 - Mutter**

- 3 Stück
- 20 Nm

**2 - Schraube**

- 4 Stück
- 70 Nm

**3 - Schraube**

- 40 Nm

**4 - Mutter**

- 4 Stück
- 20 Nm

**5 - Getriebestütze**

**6 - Getriebelager**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Getriebelager aus- und einbauen

**7 - Anschlag unten**

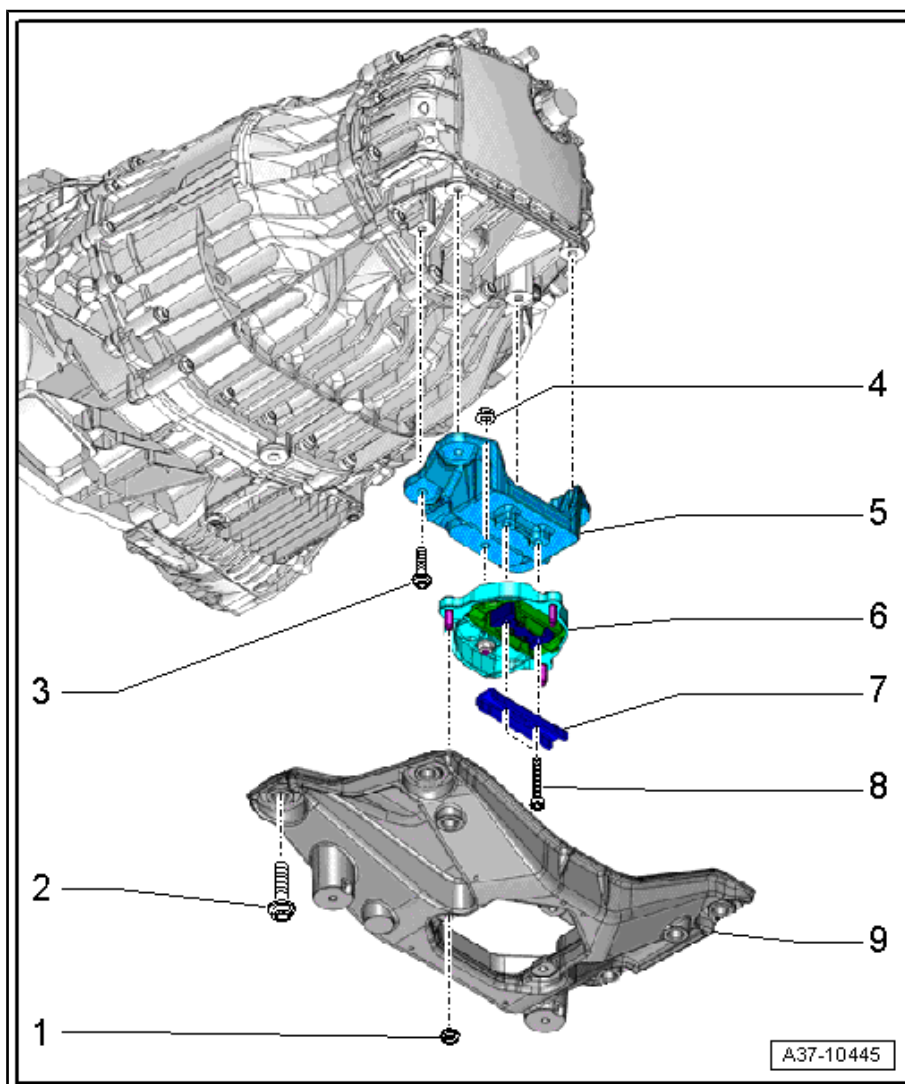
- für Getriebelager

**8 - Schraube**

- 2 Stück
- ersetzen
- 20 Nm +90°

**9 - Tunnelquerträger**

- aus- und einbauen ⇒ Seite 74



#### 3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel