



**Audi A7**  
(2010-2018)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0B5 S tronic**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger .....	3
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	4
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	5
3.2 Allgemeine Hinweise .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.4 Kontaktkorrosion .....	8
3.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts .....	9
3.6 Leitungsverlegung und -befestigung .....	9
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>10</b>
4.1 Füllmengen .....	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor .....	11
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	13
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung .....	14
1.2 Schwungrad aus- und einbauen .....	16
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	16
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	17
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	19
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug .....	21
1.4 Notentriegelung aus Stellung P .....	22
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	23
1.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	30
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	32
1.8 Schaltbetätigung prüfen .....	39
1.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	41
1.10 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	49
1.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	54
1.12 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen .....	57
1.13 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen .....	58
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	58
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>62</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	62
2.2 Getriebe einbauen .....	126
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	137
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>141</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	141
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	142
<b>4 Transport des Getriebes</b> .....	<b>145</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>146</b>



<b>6</b>	<b>Mechatronik</b> .....	<b>147</b>
6.1	Montageübersicht - Mechatronik .....	147
6.2	Ölwanne aus- und einbauen .....	150
6.3	Mechatronik aus- und einbauen .....	153
<b>7</b>	<b>ATF-Kreislauf</b> .....	<b>156</b>
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	156
7.2	ATF-Kühler aus- und einbauen .....	158
7.3	ATF-Filter aus- und einbauen .....	160
7.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	171
<b>8</b>	<b>ATF</b> .....	<b>176</b>
8.1	ATF-Stand prüfen .....	176
8.2	ATF ablassen und auffüllen .....	179
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>183</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>183</b>
1.1	Kugellager für Antriebswelle ersetzen .....	183
1.2	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	183
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....		<b>184</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb</b> .....	<b>184</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb .....	184
<b>2</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>187</b>
2.1	Getriebeölstand prüfen .....	187
2.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	189
<b>3</b>	<b>ATF</b> .....	<b>195</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	195
<b>4</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>196</b>
4.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	196
4.2	Dichtring links ersetzen .....	196
4.3	Dichtring rechts ersetzen .....	197
<b>5</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>198</b>
5.1	Flanschelle links aus- und einbauen .....	198
5.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	198
<b>6</b>	<b>Mittendifferenzial</b> .....	<b>202</b>
6.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial .....	202
6.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	204
6.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen .....	210
<b>7</b>	<b>Getriebesteuerung</b> .....	<b>211</b>
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	211
7.2	Geführte Funktionen am Getriebe .....	217

- für Geräuschkämpfung
- 4 Stück
- ersetzen

### 1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug

#### 1 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug an Funktionseinheit der Schaltbetätigung

#### 2 - O-Ring

- ersetzen

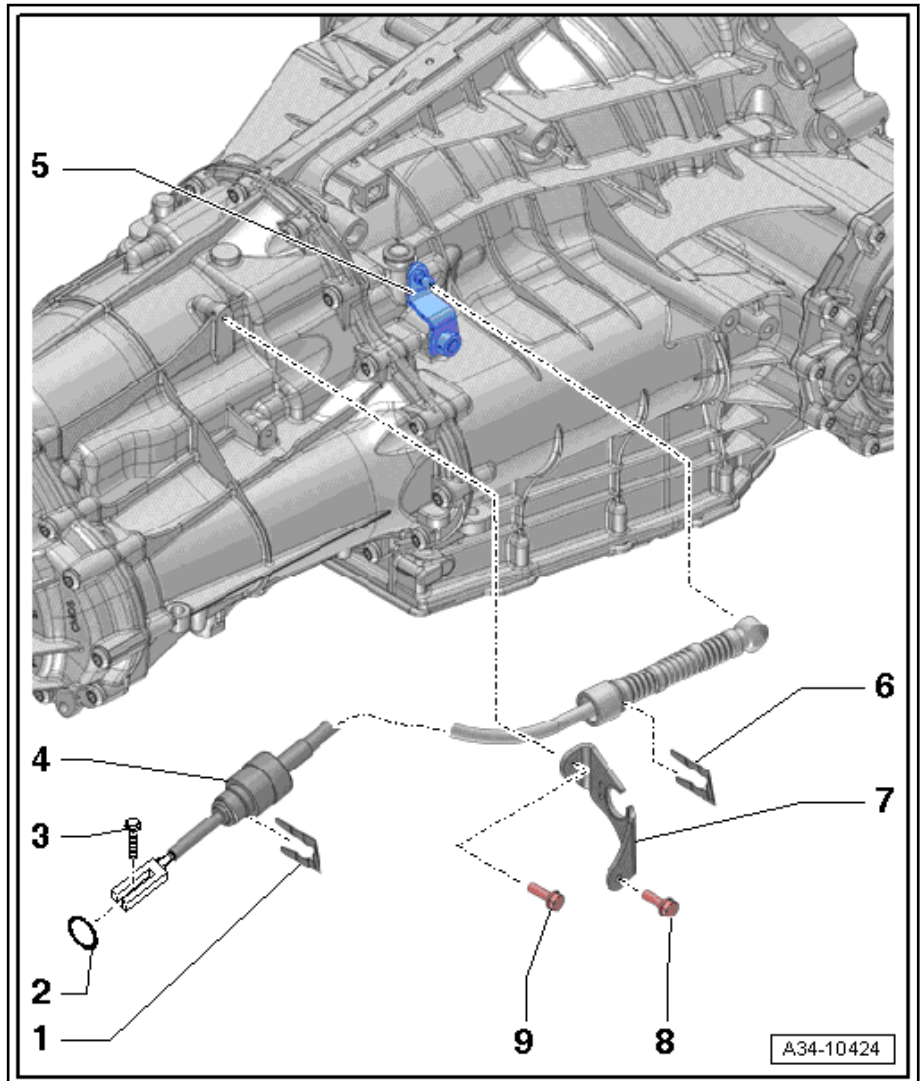
#### 3 - Schraube

- für Einstellung des Wählhebelseilzugs
- 13 Nm

#### 4 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- fahrzeugabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 41](#)
- bei beschädigter Gummitülle muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Kugelpfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett - G 052 142 A2- fetten
- Gummitülle Getriebe-seite nicht verdreht einbauen
- einstellen ⇒ [Seite 49](#)

- Nach Einstellung des Wählhebelseilzugs muss über den Fahrzeugdiagnosetester die entsprechende „Geführte Funktion“ durchgeführt werden ⇒ [Seite 217](#).



#### 5 - Getriebeschalthebel

#### 6 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug an Seilzugwiderlager
- Baustandsabhängig Kontermutter 13 Nm

#### 7 - Seilzugwiderlager

#### 8 - Schraube

- 8 Nm

#### 9 - Schraube

- 8 Nm

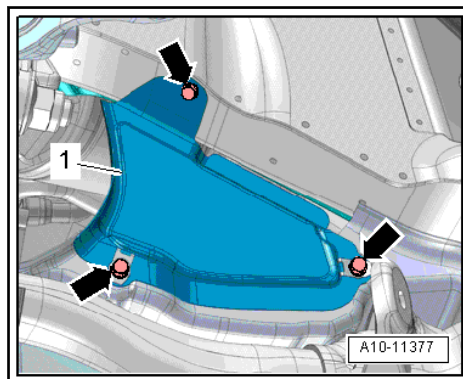


Vorsicht!

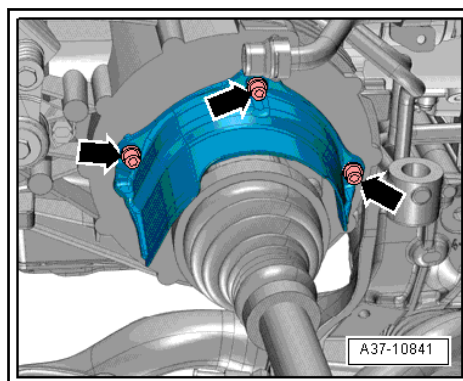
**Beschädigungsgefahr von Fahrwerksteilen.**

- ◆ **Wenn die Aggregatelagerung, das Lenkgetriebe oder das Strebenkreuz für Aggregateträger nicht ordnungsgemäß montiert ist, darf das Fahrzeug nicht auf die Räder gestellt werden.**

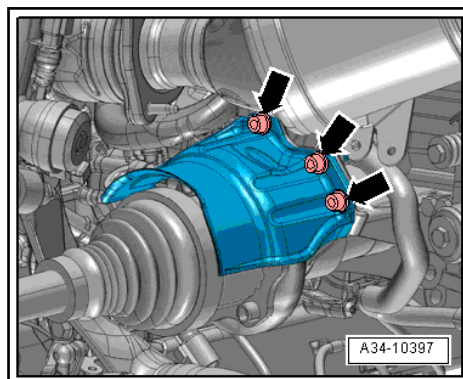
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech links -1- abnehmen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.



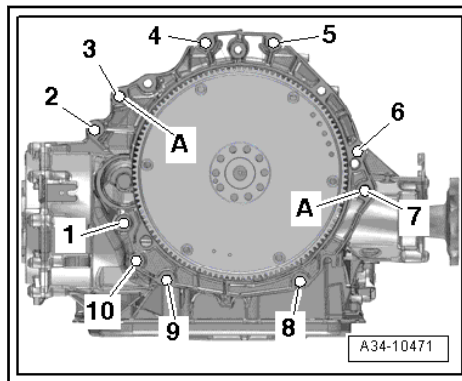
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle links abnehmen.



- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.

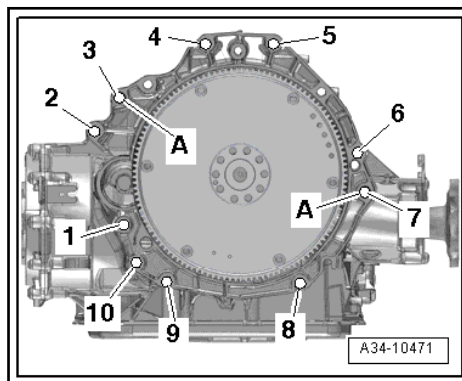
Pos.	Schraube	Nm
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Befestigt zusätzlich Anlasser</li> <li>2) Schraubenfestigkeit 10.9., die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden.</li> <li>3) Schrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ <a href="#">Seite 140</a>.</li> </ul>		

**Doppelkupplungsgetriebe an 8-Zyl. Benzinmotor**



Pos.	Schraube	Nm
1 1)	M10x50 2)	65
2 1), 3 ... 6	M12x100 3)	30 + 90°
7	M12x175 3)	30 + 90°
8, 9, 10	M10x60 3)	15 + 90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Befestigt zusätzlich Anlasser</li> <li>2) Schraubenfestigkeit 10.9., die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden.</li> <li>3) Schrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ <a href="#">Seite 140</a>.</li> </ul>		

**Doppelkupplungsgetriebe an 6-Zyl. TDI-Motor**



Pos.	Schraube	Nm
1 1)	M10x50 2)	65
2 1), 3 ... 6	M12x100 3)	30 + 90°
7	M12x125 3)	30 + 90°
8, 9, 10	M10x60 3)	15 + 90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	