



Audi A7
(2010-2018)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	4
2	Reparaturhinweise	5
2.1	Sauberkeitsregeln	5
2.2	Prüfbedingungen	5
2.3	Kontaktkorrosion	5
2.4	Leitungsverlegung und -befestigung	6
20	Kraftstoffversorgung	7
1	Kraftstoffbehälter	7
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren	11
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	12
1.4	Falschbetankungsschutz deaktivieren	18
2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	22
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	30
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	33
2.5	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	33
2.6	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	37
3	Steckkupplungen	43
3.1	Steckkupplungen trennen	43
4	Kraftstoffkühler	48
4.1	Montageübersicht - Kraftstoffkühler	48
4.2	Kraftstoffkühler aus- und einbauen	48
5	Kraftstofffilter	51
5.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	51
5.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	54
5.3	Wasserstandsgeber G120 aus- und einbauen	54
6	Gasbetätigung	55
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	55
6.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	56
7	Kraftstoffpumpe	58
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	58
7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	65



1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Spannband

- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 10](#)

3 - Puffer

- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 10](#)

4 - Distanzhülse

- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 10](#)

5 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 43](#)

6 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor/Kraftstoffkühler
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 43](#)

7 - Schutzblech

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- je nach Fahrzeugvariante verbaut

8 - Schraube

- 20 Nm

9 - Schraube

- 2 Nm

10 - Überlaufschlauch

11 - Tankklappeneinsatz

12 - Verschlussdeckel

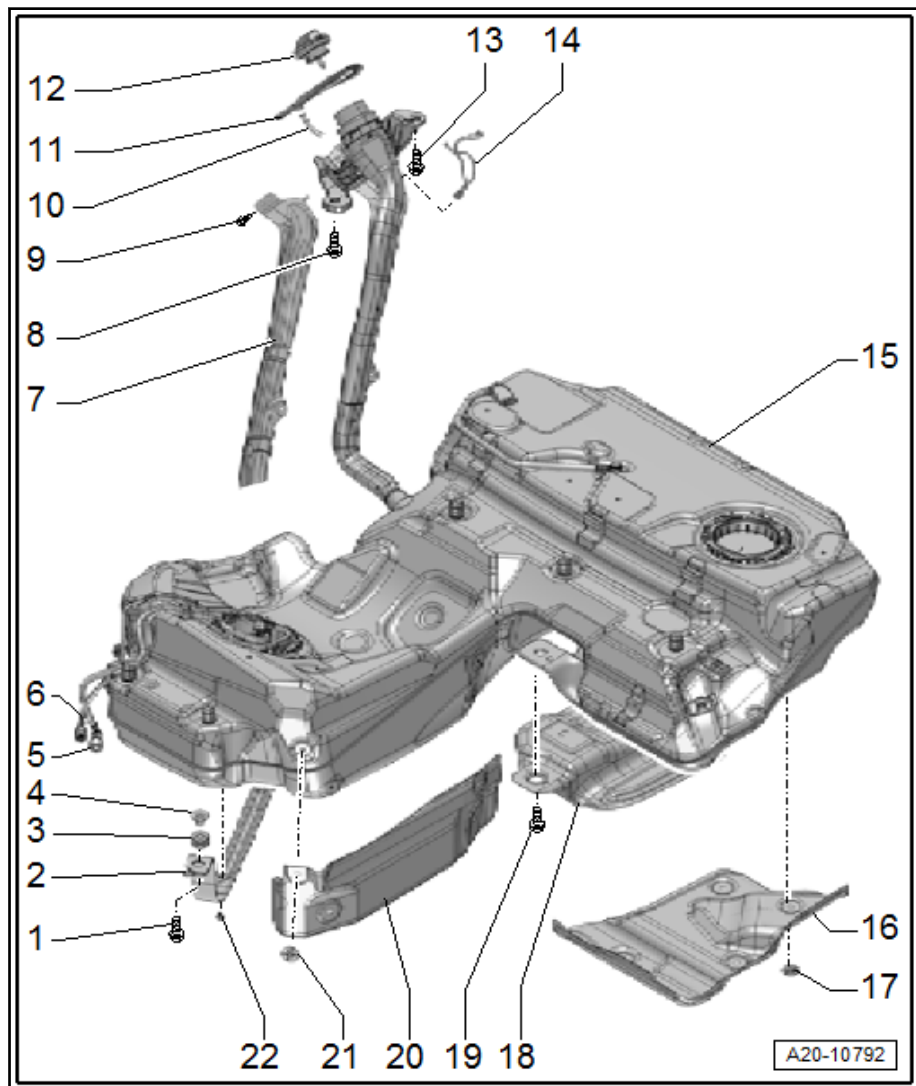
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

13 - Schraube

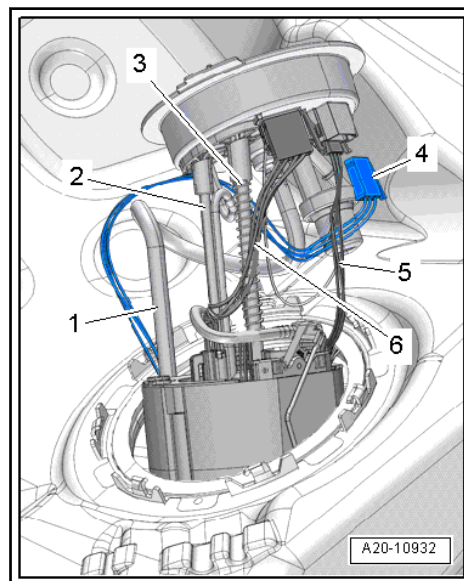
- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 9](#)
- 20 Nm

14 - Masseverbindung

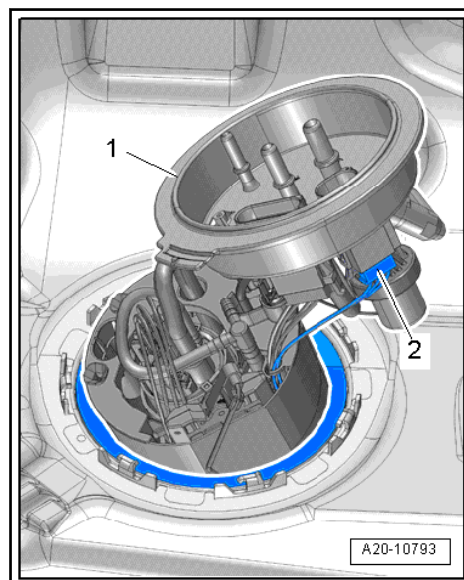
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage und Hinweise beachten ⇒ [Seite 9](#)



e,



- Kraftstofffördereinheit mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- vorsichtig in den Kraftstoffbehälter einführen.
- Auf richtige Verlegung der elektrischen Leitung für Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- achten:
- Elektrische Leitung -4- für Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- neben den Führungsrohren -2- und -3- und über dem Kraftstoffvorlaufschlauch -1- durchführen.
- Elektrische Leitung -4- an den elektrischen Leitungen -5- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- und -6- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- vorbei führen.
- Elektrische Steckverbindung -2- für Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- am Verschlussflansch -1- anschließen und sichere Verrastung prüfen.



Kontrolle: