



Audi A6
(2004 - 2011)



Automatikgetriebe 09L Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 09L	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	11
5 Füllmengen - Getriebeöle	13
5.1 Füllmenge Planetengetriebe, ATF-Bereich	13
5.2 Füllmenge Achsantrieb vorn	13
5.3 Füllmenge Verteilergetriebe	14
5.4 Füllmenge Achsantrieb hinten	14
6 Reparaturhinweise	15
6.1 Kontaktkorrosion!	15
6.2 Allgemeine Reparaturhinweise	15
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	19
8 Hinweise zum An- und Abschleppen	20
32 - Drehmomentwandler	21
1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	21
2 Drehmomentwandler entleeren	22
3 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	23
4 Drehmomentwandler prüfen	25
5 Drehmomentwandler einbauen	26
37 - Betätigung, Gehäuse	28
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	28
2 Schaltbetätigung prüfen	34
3 Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 11.2005	37
3.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - bis 11.2005	39
3.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung - bis 11.2005	40
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen - bis 11.2005	40
3.4 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen - bis 11.2005	44
3.5 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen - bis 11.2005	44
3.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen - bis 11.2005	45
3.7 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen - bis 11.2005	47
3.8 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen - bis 11.2005	49
3.9 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen - bis 11.2005	50
3.10 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen - bis 11.2005	53
3.11 Montageübersicht - Wählhebelseilzug - bis 11.2005	58
3.12 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - bis 11.2005	59
3.13 Wählhebelseilzug einstellen - bis 11.2005	62
4 Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge ab 11.2005	66
4.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel und Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - ab 11.2005	68
4.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung - ab 11.2005	69
4.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen - ab 11.2005	70
4.4 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen - ab 11.2005	73
4.5 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen - ab 11.2005	73
4.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung - ab 11.2005	74
4.7 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen - ab 11.2005	76



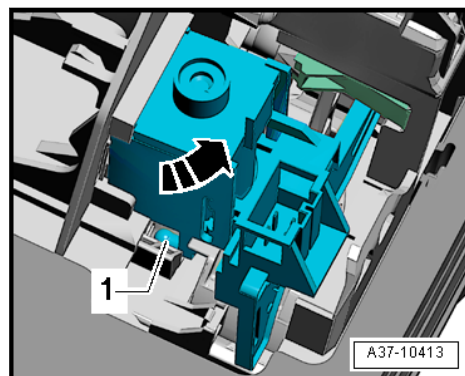
4.8	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen - ab 11.2005	77
4.9	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen - ab 11.2005	78
4.10	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen - ab 11.2005	78
4.11	Montageübersicht - Wählhebelseilzug - ab 11.2005	81
4.12	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - ab 11.2005	81
4.13	Wählhebelseilzug einstellen - ab 11.2005	87
4.14	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	90
5	Getriebe aus- und einbauen	93
5.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l MPI- und 2,8l/3,2l FSI-Motor	93
5.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TFSI-Motor	103
5.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	114
5.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor	114
5.5	Getriebe einbauen	129
6	Transport des Getriebes	138
7	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	139
8	Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	140
8.1	Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	140
8.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. Benzin-Motor, 6 Zyl. TDI-Motor ab 09.2008	143
8.3	Tunnelquerträger aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. Benzin-Motor, 6 Zyl. TDI-Motor ab 09.2008	145
8.4	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor bis 09.2008	148
9	ATF-Stand im Planetengetriebe	152
9.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	152
9.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	156
10	ATF-Leitungen	160
10.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzin-Motor und 6-Zyl. TDI-Motor	160
10.2	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	162
10.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	163
10.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	165
38 - Räder, Regelung		167
1	Ölwanne, ATF-Sieb und Mechatronik - Montageübersicht	167
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	169
1.2	ATF-Sieb aus- und einbauen	173
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	175
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	180
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		182
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	182
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	182
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	183
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn instand setzen	185
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	186
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	189
2.3	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	191
2.4	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	193
2.5	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	194
2.6	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	199
3	Achsölstand im Verteilergetriebe	202
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen	202
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen	203

4	Verteilergetriebe instand setzen	206
4.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	206
4.2	Wellendichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	212
4.3	Getriebe zerlegen und instand setzen, Schadensschwerpunkte	216



⇒ [f3.7 ür WählhebelsperreN110 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 47](#) .

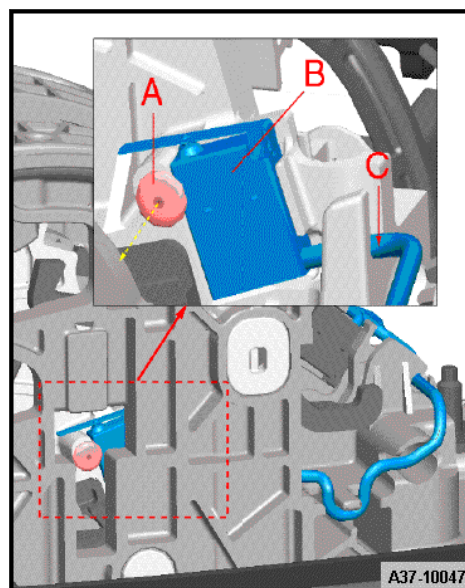
Magnet für Wählhebelsperre -N110- - Fahrzeuge ab 11.2005



- ◆ Einbauort: Der Magnet für Wählhebelsperre -N110- -Pos. 1- ist an der Schaltbetätigung eingeclipst.

⇒ [f4.7 ür WählhebelsperreN110 aus- und einbauen - ab 11.2005“, Seite 76](#)

Schalter für Getriebestellung P -F305- - Fahrzeuge bis 11.2005



- ◆ Einbauort: Der aus den zwei Mikroschaltern -1- und - 2- bestehende Schalter für Getriebestellung P -F305- ist rechts an der Schaltbetätigung befestigt.

⇒ [f3.10 ür Getriebestellung PF305 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 53](#)

1 - Gummimanschette für Wählhebelseilzug

- prüfen, ob die Gummimanschette für Wählhebelseilzug am Deckel der Abdeckung unten für Schaltbetätigung richtig eingehängt ist und gut abdichtet

2 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- ⇒ [a3.12 us- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 59](#)
- bei beschädigter Gummimanschette muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Gummimanschette Getriebeseite nicht verdreht einbauen
- ⇒ [e3.13 einstellen - bis 11.2005“, Seite 62](#)

3 - Bolzen für Wählhebelseilzug

- zum Ausbauen des Wählhebelseilzugs Kunststoff-Sicherungsfeder an der Schaltbetätigung etwas nach vorn ziehen und Bolzen nur so weit wie nötig nach oben drücken

4 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- ⇒ [f3.7 ür WählhebelsperreN110 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 47](#)

5 - Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- mit Schalter für Tiptronic -F189-

- ⇒ [f3.8 ür WählhebelsensorikJ587 mit Schalter für TiptronicF189 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 49](#)

6 - Schraube

- 1,2 Nm

7 - Mutter

- 10 Nm

8 - Funktionseinheit der Schaltbetätigung

- kann nur komplett ersetzt werden
- ⇒ [d3.9 er Schaltbetätigung aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 50](#)

9 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug an Funktionseinheit der Schaltbetätigung

10 - Abdeckung unten für Schaltbetätigung

11 - Mutter

- 10 Nm

