



**Audi A6**  
(2004 - 2011)



**Multitronic Getriebe 0AN Frontantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....   | <b>1</b>  |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes .....  | 1         |
| 2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AN Frontantrieb“ .....                  | 2         |
| 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....                              | 3         |
| 4 Füllmengen .....   | 4         |
| 5 Sicherheitsmaßnahmen .....   | 5         |
| 6 Hinweise zum An- und Abschleppen .....   | 6         |
| 7 Reparaturhinweise .....  | 7         |
| 8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe .....   | 10        |
| 9 Kontaktkorrosion! .....  | 11        |
| <b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....  | <b>12</b> |
| 1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte .....   | 12        |
| 2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....  | 17        |
| 2.1 Schaltbetätigung prüfen .....  | 19        |
| 2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung .....   | 21        |
| 2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....  | 22        |
| 2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen ..... | 24        |
| 2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen .....                                   | 25        |
| 2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen .....                                  | 25        |
| 3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 .....           | 30        |
| 3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....  | 30        |
| 3.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen .....                                     | 33        |
| 3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen .....                               | 34        |
| 4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug .....  | 35        |
| 4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....   | 35        |
| 4.2 Wählhebelseilzug einstellen .....  | 44        |
| 4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen .....   | 46        |
| 5 Getriebe aus- und einbauen .....   | 54        |
| 5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor .....   | 54        |
| 5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor .....   | 61        |
| 5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor .....   | 64        |
| 5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor .....   | 74        |
| 6 Transport des Getriebes .....  | 79        |
| 7 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen .....   | 80        |
| 8 Montageübersicht - Getriebelager, Getriebestütze und Tunnelquerträger .....                      | 81        |
| 8.1 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen .....                                       | 81        |
| 8.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....   | 84        |
| 9 ATF im Getriebe .....  | 88        |
| 9.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren .....   | 88        |
| 9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....   | 95        |
| 10 Montageübersichten - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter .....                       | 100       |
| 10.1 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen .....   | 104       |
| 10.2 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....   | 105       |
| 10.3 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge 2,0l TDI-Motor .....                           | 108       |
| 10.4 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor .....                       | 111       |
| 10.5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen .....   | 112       |
| 11 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen .....  | 113       |

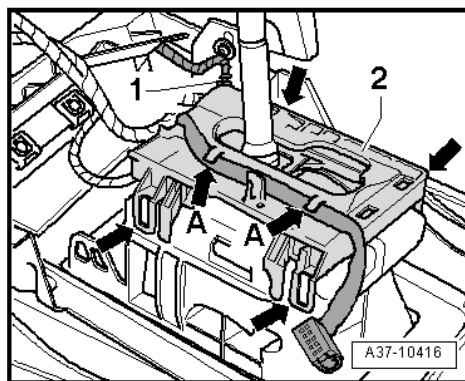


|   |            |
|---|------------|
| <b>38 - Räder, Regelung</b>   | <b>114</b> |
| <b>1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>                              | <b>114</b> |
| 1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen                                     | 114        |
| 1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen         | 119        |
| 1.3 Schaltwelle reinigen  | 119        |
| 1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen                          | 119        |
| 1.5 Eingangswelle aus- und einbauen                                       | 119        |
| 1.6 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen                            | 119        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>                                | <b>120</b> |
| <b>1 Achsölstand im Achsantrieb vorn</b>                                  | <b>120</b> |
| 1.1 Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen                                | 120        |
| <b>2 Achsantrieb vorn instand setzen</b>                                  | <b>122</b> |
| 2.1 Flanschwelle links aus- und einbauen                                  | 122        |
| 2.2 Flanschwelle rechts aus- und einbauen                                 | 124        |
| 2.3 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen                         | 126        |
| 2.4 Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen                       | 128        |
| 2.5 Wellendichtring für Flanschwelle rechts und Rillenkugellager ersetzen | 128        |
| 2.6 Wellendichtring für Triebtring ersetzen                               | 128        |

**i** Hinweis

- ◆ Die Ventile werden durch Eigendiagnose überwacht.
- ◆ Beschreibung und Funktion der einzelnen Ventile ⇒ Selbststudienprogramm Nr. 228; Stufenloses Automatikgetriebe multitronic 01J.

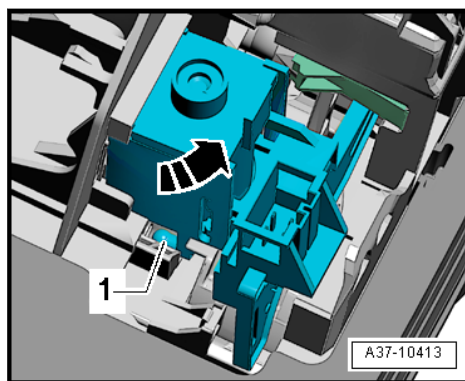
**Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- und Schalter für Tiptronic -F189-**



- ◆ Einbauort: Das Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- und der Schalter für Tiptronic -F189- sind als Einheit -2- auf die Funktionseinheit der Schaltbetätigung aufgeclipst -Pfeile-.

⇒ [f2.4 für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen](#), Seite 24 .

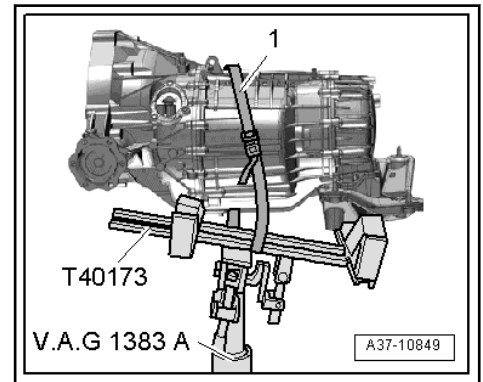
**Magnet für Wählhebelsperre -N110-**



- ◆ Einbauort: Der Magnet für Wählhebelsperre -N110- -Pos. 1- ist an der Schaltbetätigung eingeclipst.

⇒ [f2.3 für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen](#), Seite 22

**Schalter für Getriebestellung P -F305-**

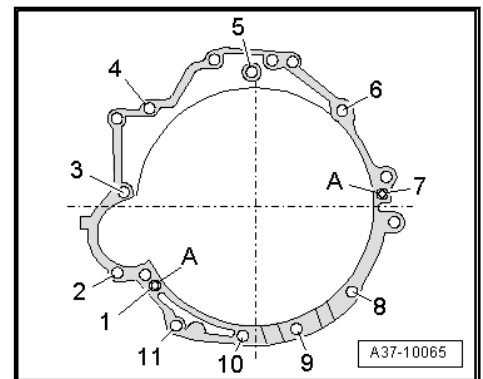


– Schrauben Sie das Getriebe an den Motor an.

 **Hinweis**

- ◆ *Anzugsdrehmomente gelten nur für leicht gefettete, geölte, phosphatierte oder geschwärzte Muttern und Schrauben.*
- ◆ *Zusätzliche Schmiermittel, wie Motoren- oder Getriebeöl, sind zulässig, jedoch keine graphithaltigen Schmierstoffe.*
- ◆ *Keine entfetteten Teile verwenden.*
- ◆ *Toleranz für Anzugsdrehmomente  $\pm 15\%$ .*

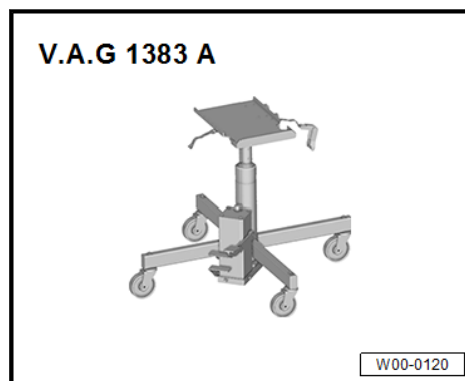
**Anzugsdrehmomente Befestigung Motor Getriebe (Flanschbild Getriebe)**



| Pos.   | Schraube 1)                | Nm |
|--|----------------------------|----|
| 1  | M12x67                     | 65 |
| 2 2)   | M10x60                     | 45 |
| 3 2), 4, 5, 7  | M12x75                     | 65 |
| 6  | M12x100                    | 65 |
| 8 3)   | M10x50                     | 45 |
| 9, 10, 11  | M10x45                     | 45 |
| A  | Passhülsen zur Zentrierung |    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1) Schrauben der Befestigung Motor/Getriebe ersetzen</li> <li>• 2) Verschraubung Getriebe/Anlasser</li> <li>• 3) Schraube mit Mutter</li> </ul> |                            |    |

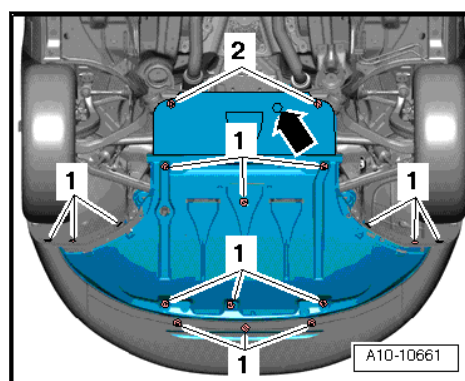
– Tunnelquerträger einbauen ⇒ [Seite 84](#) .

◆ Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A-

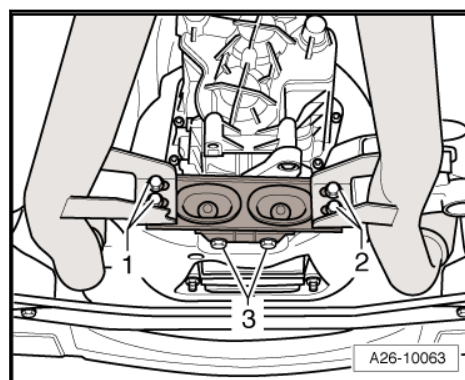


◆ Holzklötz

Ausbauen



- Geräuschdämpfung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Aussen; Rep.-Gr. 50.
- Bauen Sie den Halter hinten für Abgasvorrohr aus, dazu Schrauben -1 ... 3- herausdrehen.



**Hinweis**

*Hier ein Fahrzeug mit zwei Abgasvorrohren dargestellt.*

- Setzen Sie den Stempel des Motor- und Getriebehebers -V.A.G 1383 A- mit einem zwischengelegten Holzklötz -1- unten am Getriebe an.