



**Audi A6**  
(2004 - 2011)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
<b>2 Reparaturhinweise</b> .....	<b>3</b>
2.1 Sauberkeitsregeln .....	3
2.2 Prüfbedingungen .....	3
2.3 Kontaktkorrosion .....	4
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung .....	4
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Kraftstoffversorgung - Frontantrieb</b> .....	<b>5</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen .....	5
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren .....	6
1.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen .....	7
1.4 Montageübersicht - Kraftstoffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige .....	14
1.5 Kraftstoffpumpe (im Kraftstoffbehälter) elektrisch prüfen .....	16
1.6 Kraftstoffördereinheit aus- und einbauen .....	19
1.7 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen .....	27
1.8 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	30
<b>2 Kraftstoffversorgung - Allradantrieb</b> .....	<b>32</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen .....	32
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren .....	33
2.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen .....	35
2.4 Montageübersicht - Kraftstoffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige .....	41
2.5 Kraftstoffpumpe (im Kraftstoffbehälter) elektrisch prüfen .....	43
2.6 Kraftstoffördereinheit aus- und einbauen .....	45
2.7 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen .....	52
2.8 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	54
2.9 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen .....	55
2.10 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen .....	57
2.11 Saugstrahlpumpe .....	61
2.12 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	62
<b>3 Tandempumpe - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BLB, BNA, BRF, BRE, BVG</b> .....	<b>72</b>
3.1 Tandempumpe prüfen .....	72
3.2 Tandempumpe aus- und einbauen .....	73
<b>4 Zusatzkraftstoffpumpe - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CAGB, CAHA, CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC</b> .....	<b>76</b>
4.1 Zusatzkraftstoffpumpe V393 - Montageübersicht .....	76
4.2 Kraftstofffördermenge der Zusatzkraftstoffpumpe V393 prüfen .....	77
4.3 Zusatzkraftstoffpumpe V393 aus- und einbauen .....	79
<b>5 Kraftstoffkühler</b> .....	<b>82</b>
5.1 Bauteileübersicht - Kraftstoffkühler .....	82
5.2 Kraftstoffkühler aus- und einbauen .....	83
<b>6 Kraftstofffilter</b> .....	<b>85</b>
6.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BLB, BNA, BRE, BRF, BVG .....	85
6.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BLB, BNA, BRE, BRF, BVG .....	86
6.3 Montageübersicht - Kraftstofffilter für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CAGB, CAHA .....	88
6.4 Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CAGB, CAHA ..	89



6.5	Halter für Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CAGB, CAHA .....	91
6.6	Montageübersicht - Kraftstofffilter für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ASB, BHQ, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG .....	91
6.7	Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ASB, BHQ, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG .....	93
6.8	Montageübersicht - Kraftstofffilter für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC .....	94
6.9	Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC .....	95
6.10	Halter für Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC .....	96
<b>7</b>	<b>Kraftstoffsystem entlüften .....</b>	<b>97</b>
<b>8</b>	<b>Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen .....</b>	<b>98</b>
8.1	Dichtigkeit prüfen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BLB, BNA, BRE, BRF, BVG ..	98
8.2	Dichtigkeit prüfen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ASB, BHQ, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG .....	100
8.3	Dichtigkeit prüfen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CAGB, CAHA, CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC .....	102
<b>9</b>	<b>Gasbetätigung instand setzen .....</b>	<b>103</b>
9.1	Montageübersicht - Gasbetätigung .....	103
9.2	Gaspedalmodul mit Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen .....	104

### 1 - Saugstrahlpumpe

### 2 - Triebstrahlleitung

- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

### 3 - Kraftstoffördereinheit

- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen  
⇒ Seite 16
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 19
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

### 4 - Gewinding

### 5 - Dichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

### 6 - Überwurfmutter

- mit Schlüssel für Überwurfmutter - T40068 A- aus- und einbauen
- ersetzen
- mit 120 Nm festziehen

### 7 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Kraftstofffilter und Kraftstoffkühler
- nicht knicken
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- oder Rücklauf) am Verschlussflansch beachten

- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

### 8 - Kraftstoffvorlaufleitung

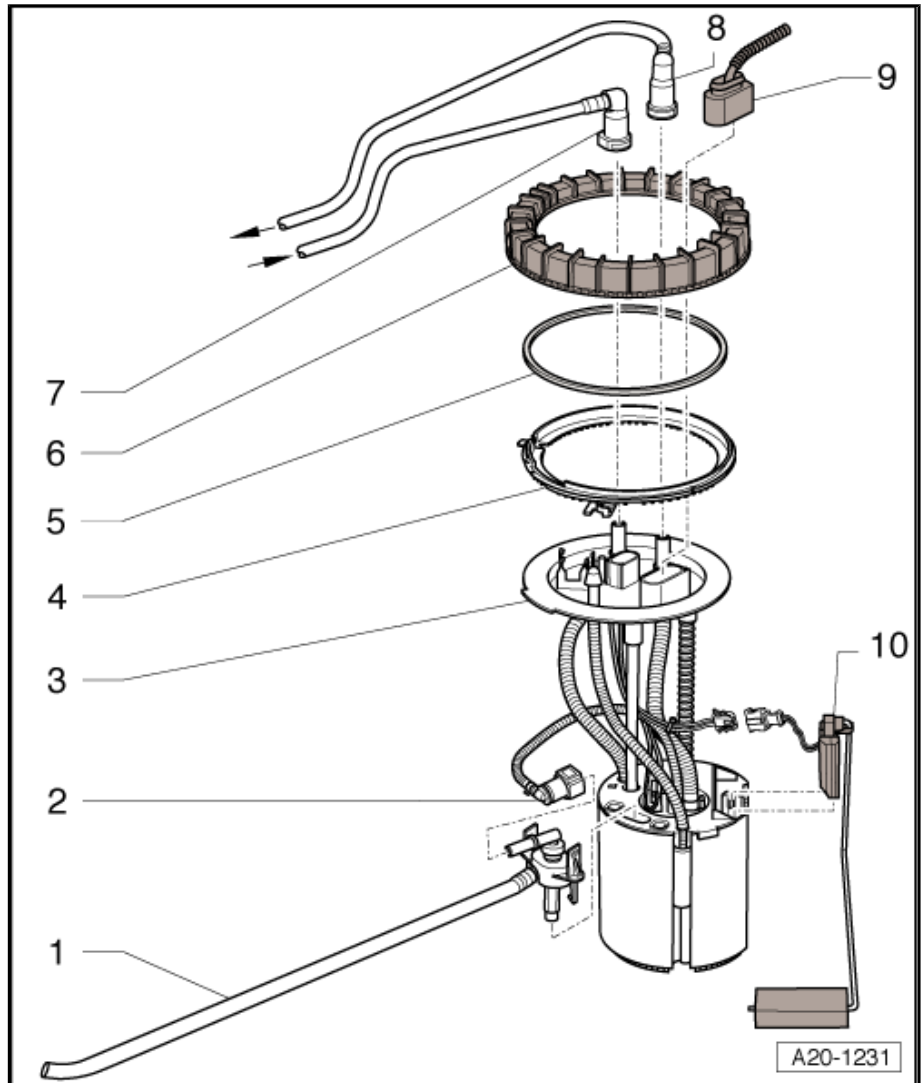
- zum Kraftstofffilter bzw. Zusatzkraftstoffpumpe
- nicht knicken
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

### 9 - Elektrische Steckverbindung

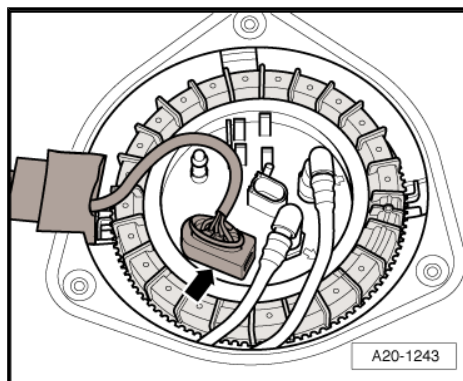
- für Kraftstoffpumpe - G23- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

### 10 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

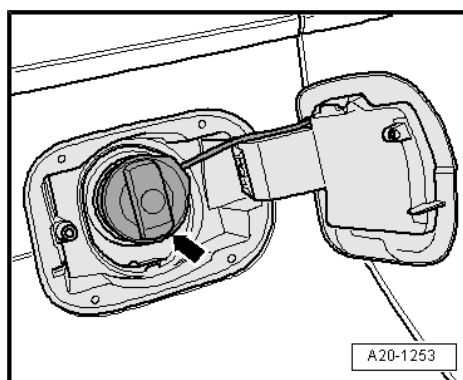
- Widerstandswerte prüfen ⇒ Seite 27
- aus- und einbauen ⇒ Seite 30



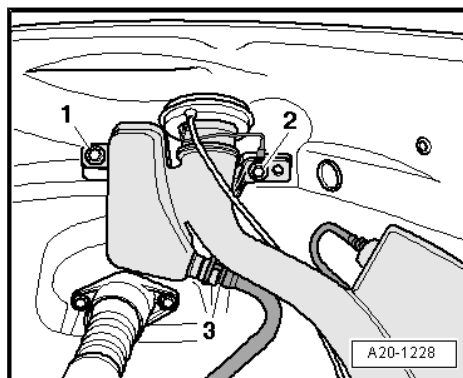
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Verschlussflansch.



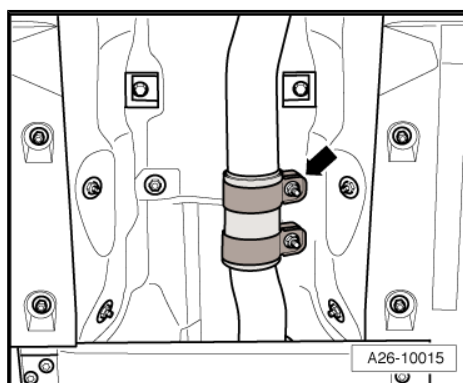
- Öffnen Sie die Tankklappe.
- Reinigen Sie den Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen.
- Nehmen Sie den Verschlussdeckel -Pfeil- vom Kraftstoffeinfüllstutzen ab.
- Verschließen Sie die Öffnung des Kraftstoffeinfüllstutzens mit einem sauberen Stopfen, damit kein Schmutz hineinfallen kann.



- Schrauben Sie das Hinterrad rechts ab.
- Bauen Sie die Radhausschale hinten rechts aus ⇒ Rep.-Gr. 66 .
- Ziehen Sie die Entlüftungsleitung -3- am Kraftstoffeinfüllstutzen ab, dazu Entriegelungen drücken.
- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen heraus.



- Lösen Sie die Klemmhülse -Pfeil-.
- Schieben Sie zum Trennen der Abgasanlage die Klemmhülse nach hinten.

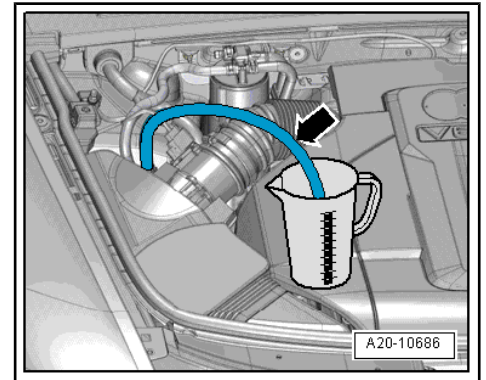


- Kraftstoffvorlaufschlauch mit einem Hilfsschlauch verlängern -Pfeil- und in ein Messgefäß halten.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge:**

- Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem, zum Beispiel Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem - VAS 5051B- anschließen, Zündung einschalten.

Fahrzeug-Eigendiagnose starten
Eigendiagnose
01-Motorelektronik
Grundeinstellung
Prüfung der Kraftstoffpumpe für Vorförderung oder Anzeigenummer 35 auswählen



- Taste **Parameter** antippen.
- Taste **Start** antippen und nach 15 Sekunden Taste **Stop** antippen.
- Kraftstofffördermenge im Messgefäß ermitteln.
- Sollwert: Etwa 1 Liter bei mindestens 12,5 V Batteriespannung.

Wird die Mindestfördermenge nicht erreicht, können folgende Fehler vorliegen:

- ◆ Kraftstoffleitungen gequetscht.
- ◆ Kraftstofffilter verstopft.
- ◆ Kraftstoffpumpe defekt.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



**Hinweis**

*Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen => Elektronischer Teilekatalog.*

### 4.3 Zusatzkraftstoffpumpe - V393- aus- und einbauen

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094-

