



Audi A6
(2004 - 2011)



Einspritz- und Vorglühanlage 2,0 Liter TDI 89-103 kW

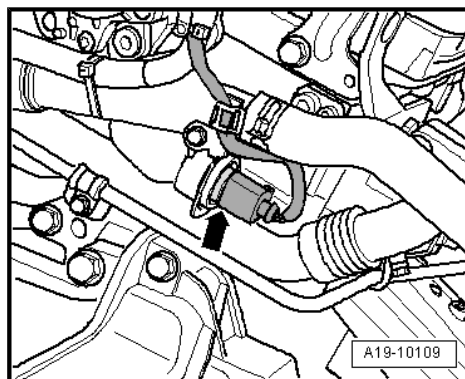
Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln	1
1.3 Einbauorte-Übersicht	2
1.4 Luftfilter - Bauteileübersicht	11
1.5 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	13
1.6 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	15
1.7 Saugrohr - Bauteileübersicht	16
1.8 Saugrohr aus- und einbauen	17
1.9 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	19
1.10 Geberrad für Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	20
1.11 Pumpe-Düse-Einheiten instand setzen	20
1.12 Pumpe-Düse-Einheiten aus- und einbauen	22
1.13 O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheiten ersetzen	27
1.14 Elektrischer Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten und Glühkerzen - Bauteileübersicht	29
1.15 Elektrischen Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten und Glühkerzen aus- und einbauen	29
1.16 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	32
1.17 Motorsteuergerät aus- und einbauen	34
1.18 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	37
1.19 Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen	40
28 - Vorglühanlage	41
1 Vorglühanlage	41
1.1 Unterschiedliche Glühkerzen	41
1.2 Keramik-Glühkerzen aus- und einbauen	41
1.3 Metall-Glühkerzen aus- und einbauen	44



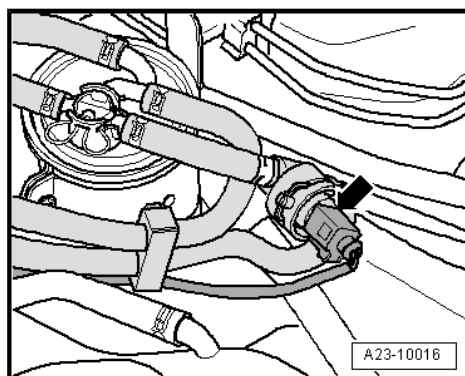
Einbauort Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

- ◆ Hinten am Motor -Pfeil-



Einbauort Kraftstofftemperaturgeber -G81-

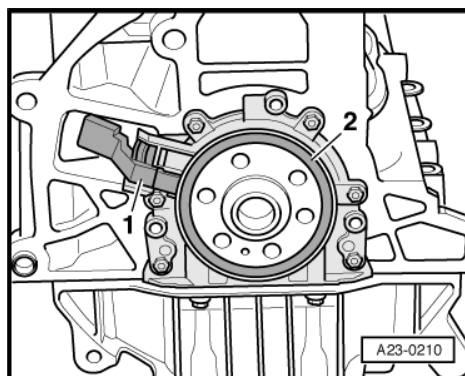
- ◆ Links hinten im Motorraum -Pfeil-



Einbauort Motordrehzahlgeber -G28-

- ◆ An der Schwungradseite des Motors.

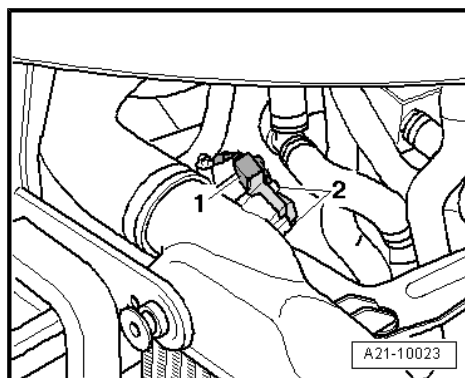
- 1 - Motordrehzahlgeber -G28-
- 2 - Geberrad



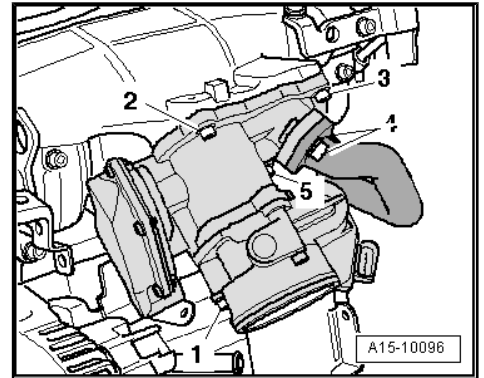
Einbauort Ladedruckgeber -G31- mit Ansauglufttemperaturgeber -G42-

- ◆ Im Ladeluftkühler links vorn im Motorraum.

- 1 - Ladedruckgeber -G31- mit Ansauglufttemperaturgeber -G42-
- 2 - Befestigungsschraube



- Drehen Sie die Schrauben -1 ... 5- heraus und nehmen Sie das Abgasrückführungsventil -N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung -G212- zusammen mit dem Motor für Saugrohrklappe -V157- ab.



- Schrauben Sie das Saugrohr ab -Pfeile-.

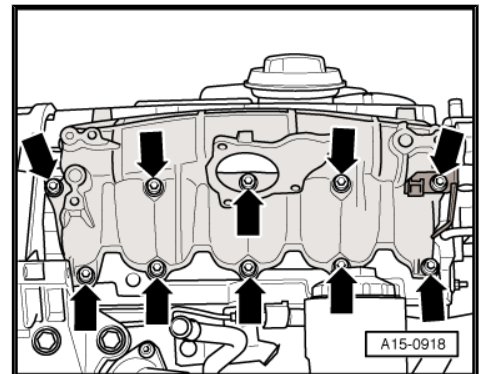
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



Hinweis

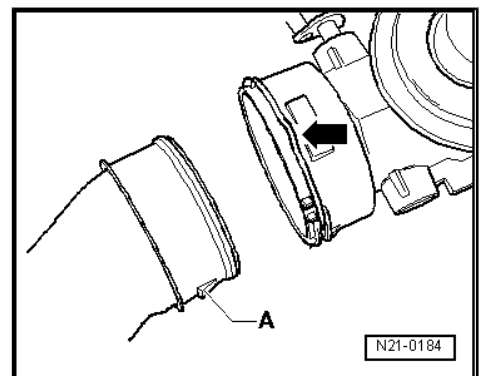
Dichtungen und Dichtringe ersetzen.



- Achten Sie beim Montieren von Luftführungsschläuchen mit Steckverbindung darauf, dass die Sicherungsklammer -Pfeil- hörbar in die Haltenase -A- einrastet.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Saugrohr an Zylinderkopf	22
Führungsrohr für Ölmesstab an Motoraufhängeöse	10
Abgasrückführungsventil -N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung -G212- an Saugrohr	10
Verbindungsrohr an Abgasrückführungsventil -N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung -G212-	22
Motor für Saugrohrklappe -V157- an Abgasrückführungsventil -N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung -G212-	10
Kühlmittelrohr oben an	
Motoraufhängeöse	10
Ölfilterhalter	10



1.9 Motordrehzahlgeber -G28- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel