



**Audi A6**  
(2004 - 2011)



**Einspritz- und Zündanlage 5,2 Liter 320 kW**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.2	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	2
1.3	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! .....	3
1.4	Unterdrucksystem prüfen .....	4
2	<b>Einspritzanlage</b> .....	6
2.1	Technische Daten .....	6
2.2	Einbauorte-Übersicht .....	6
2.3	Luftfilter - Montageübersicht .....	14
2.4	Luftfiltereinsatz links und rechts aus- und einbauen .....	16
2.5	Luftfiltergehäuse links und rechts aus- und einbauen .....	18
2.6	Luftmassenmesser G70 (Zylinderbank 1) aus- und einbauen .....	19
2.7	Luftmassenmesser 2 G246 (Zylinderbank 2) aus- und einbauen .....	22
2.8	Saugrohr - Montageübersicht .....	23
2.9	Saugrohr aus- und einbauen .....	26
2.10	Einspritzventile und Kraftstoffverteiler - Montageübersicht .....	34
2.11	Hochdruckpumpe - Montageübersicht .....	37
2.12	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	39
2.13	Einspritzventile aus- und einbauen .....	41
2.14	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	46
2.15	Lambdasonden- Montageübersicht .....	50
2.16	Lambdasonde G39 und Lambdasonde 3 G285 aus- und einbauen .....	52
2.17	Lambdasonden G108 , G130 , G131 , G286 , G287 , G288 aus- und einbauen .....	53
3	<b>Motorsteuergeräte</b> .....	56
3.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	56
3.2	Motorsteuergerät J623 (Master) aus- und einbauen .....	58
3.3	Motorsteuergerät 2 J624 (Slave) aus- und einbauen .....	61
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b> .....	<b>65</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	65
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	65
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	65
2	<b>Zündanlage instand setzen</b> .....	67
2.1	Prüfdaten .....	67
2.2	Zündanlage - Montageübersicht .....	67
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen für Zylinder 1 ... 5 aus- und einbauen .....	68
2.4	Zündspulen mit Leistungsendstufen für Zylinder 6 ... 10 aus- und einbauen .....	71
2.5	Klopfsensoren aus und einbauen .....	73

## 2 Einspritzanlage

### 2.1 Technische Daten

Motordaten	5,2 l / 320 kW-Motor
Leerlaufdrehzahl (nicht einstellbar)	ca. 650/min <sup>1)</sup>
Kraftstoffdruck nach Hochdruckpumpe	18 ... 120 bar Überdruck
Kraftstoffdruck vor Hochdruckpumpe	ca. 6 bar Überdruck
• <sup>1)</sup> Abhängig von den Anforderungen an das Motorsteuergerät.	

### 2.2 Einbauorte-Übersicht

#### Motorraum rechts

#### 1 - Motorsteuergerät 2 - J624-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)

#### 2 - Motorsteuergerät - J623-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 58](#)

#### 3 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass - N318-

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)

#### 4 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung - N205-

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)

#### 5 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-

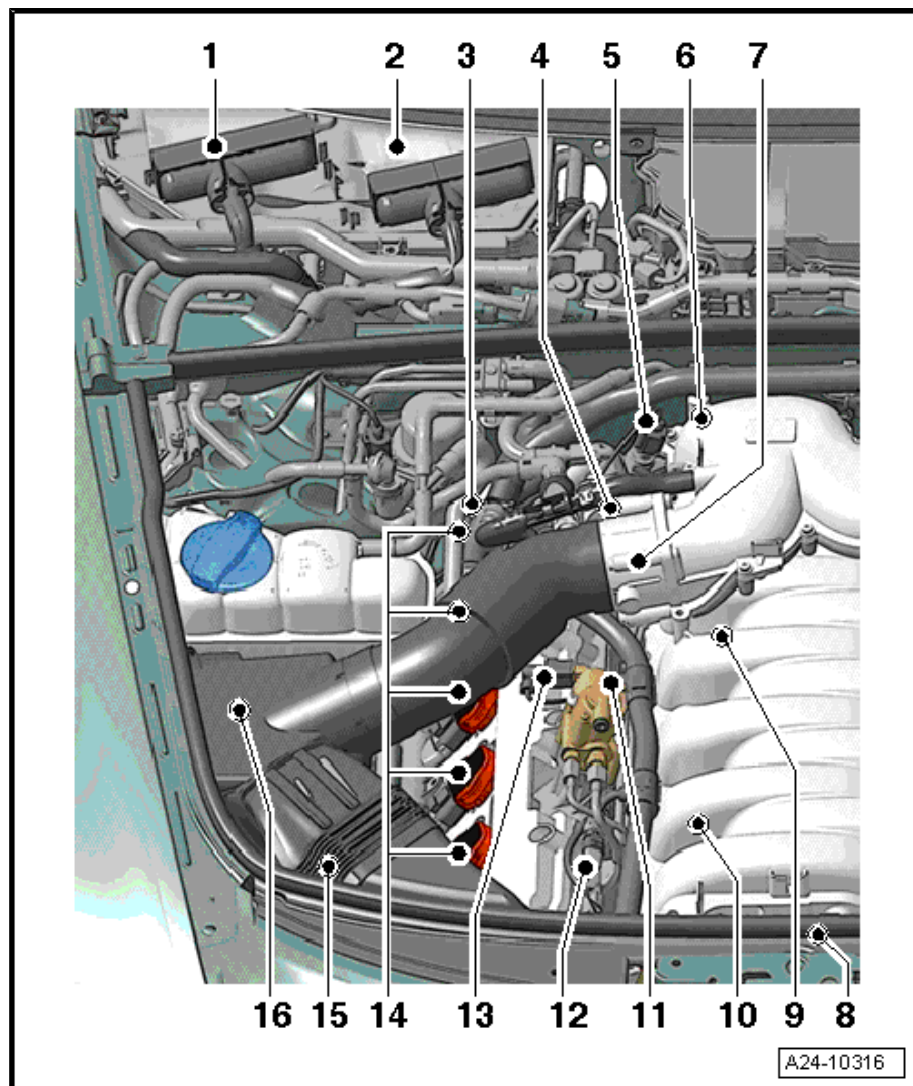
- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)

#### 6 - Kühlmitteltemperaturgeber - G62-

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)

#### 7 - Drosselklappensteuereinheit - J338-

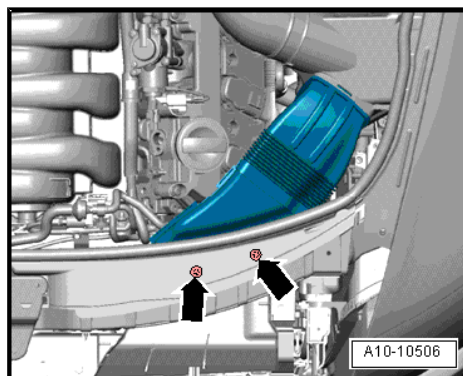
- nach dem Ersetzen „Anpassung“ durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester, [Geführte Funktionen](#) | [Drosselklappensteuerein-](#)



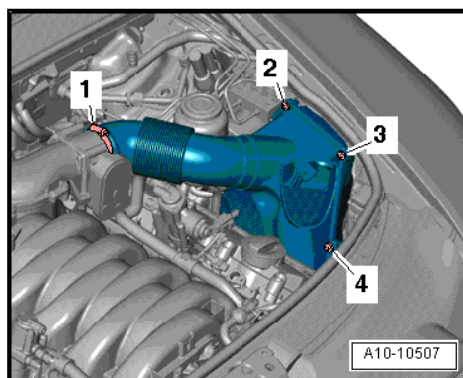
## 2.4 Luftfiltereinsatz links und rechts aus- und einbauen

### linkes Luftfiltergehäuse ausbauen:

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und bauen Sie die Luftführung links aus.

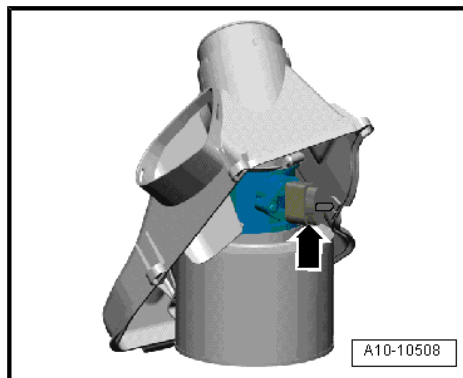


- Lösen Sie die Schlauchschelle -1- und drehen Sie die Schrauben -2 ... 4- heraus.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Luftmassenmesser 2 - G246- .
- Nehmen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil links ab.
- Nehmen Sie den Luftfiltereinsatz heraus.

### rechtes Luftfiltergehäuse ausbauen:



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und bauen Sie die Luftführung rechts aus.
- Trennen Sie die Unterdruckschläuche -4- und -5-.

