



Audi A6
(2004 - 2011)



Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter 257 kW

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruckeinspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5	Unterdrucksystem prüfen	4
2	Einspritzanlage	6
2.1	Technische Daten	6
2.2	Einbauorte - Übersicht	6
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	18
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	20
2.5	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	23
2.6	Saugrohr - Montageübersicht (Magnesiumsaugrohr)	23
2.7	Saugrohr - Montageübersicht (Kunststoffsaugrohr - einfließend im Modelljahr 2009)	38
2.8	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	57
2.9	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	58
2.10	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	64
2.11	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	67
2.12	Lambdasonden - Montageübersicht	70
2.13	Lambdasonde G39 (vor Katalysator) und Lambdasonde nach Katalysator G130 Zylinderbank 1 aus- und einbauen	71
2.14	Lambdasonde 2 G108 (vor Katalysator) und Lambdasonde nach Katalysator G131 Zylinderbank 2 aus- und einbauen	74
3	Motorsteuergerät	77
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	77
3.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	78
28	- Zündanlage	83
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	83
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	83
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	83
2	Zündanlage instand setzen	85
2.1	Prüfdaten	85
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	85
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	86
2.4	Klopfsensoren aus und einbauen	88

2 Einspritzanlage

2.1 Technische Daten

Motordaten	4,2 l / 4V / 257 kW-Motor
Leerlaufdrehzahl (nicht einstellbar)	ca. 650/min ¹⁾
Kraftstoffdruck nach Hochdruckpumpe	18 ... 120 bar Überdruck
Kraftstoffdruck vor Hochdruckpumpe	ca. 6 bar Überdruck
• ¹⁾ Abhängig von den Anforderungen an das Motorsteuergerät.	

2.2 Einbauorte - Übersicht

Rechte Motorraumseite

1 - Luftmassenmesser -G70- / Ansauglufttemperaturgeber - G42-

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 23](#)

2 - Motorsteuergerät -J623-

- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 78](#)

3 - elektrische Steckverbindungen

- für die Lambdasonde - G39- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde -Z19-
- für die Lambdasonde nach Katalysator - G130- mit Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator -Z29-
- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)

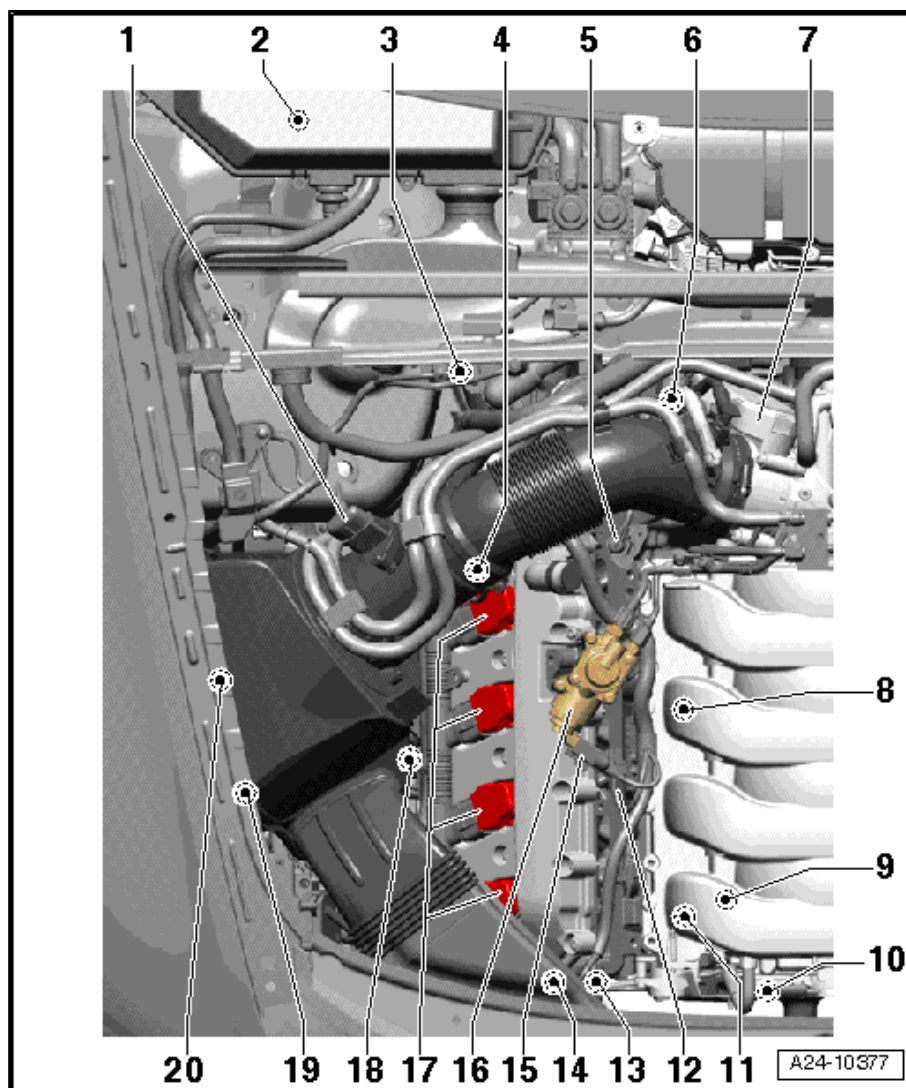
4 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-

5 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-

- Einbauort ⇒ [Seite 16](#)

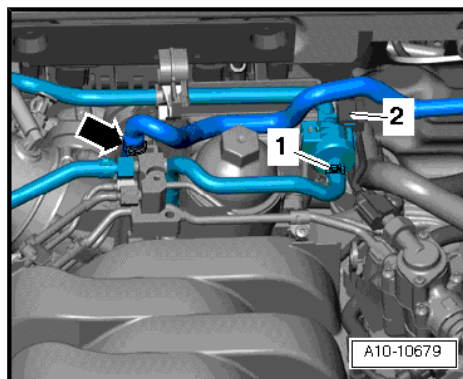
6 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

- Einbauort ⇒ [Seite 15](#)
- aus- und einbauen ⇒

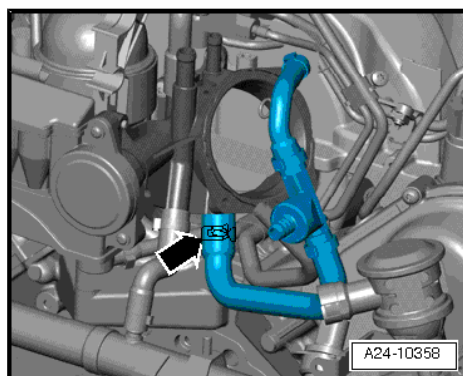




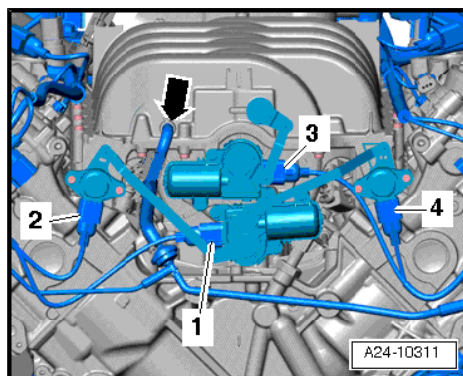
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -2- am Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- und ziehen Sie den Unterdruckschlauch -1- ab.
- Nehmen Sie das Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- aus dem Halter und legen Sie es mit angeschlossenem Schlauch zur Seite.
- Bauen Sie den Kühlmittelschlauch -Pfeil- ab und legen Sie diesen zur Seite.



- Bauen Sie den Unterdruckschlauch -Pfeil- zum Stutzen für Saugrohr ab.



- Bauen Sie den Unterdruckschlauch -Pfeil- ab.
- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen an:
 - 1 - Motor für Saugrohrklappe -V157- (braune Steckverbindung)
 - 2 - Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-
 - 3 - Motor für Schaltsaugrohr -V183- (schwarze Steckverbindung)
 - 4 - Potenziometer für Saugrohrklappe 2 -G512-



- Drehen Sie die Schrauben für Saugrohr in der Reihenfolge -10 ... 1- heraus.

