



Audi A6
(2004 - 2011)



Einspritz- und Zündanlage Simos 2,4 Liter

Inhaltsverzeichnis

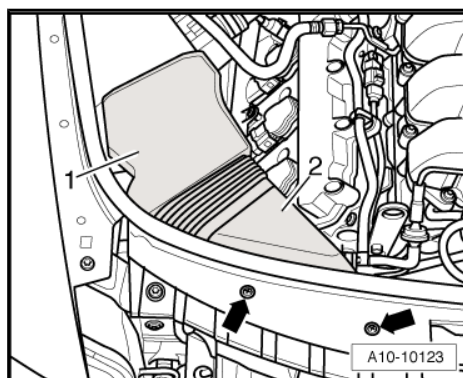
24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.4	Unterdrucksystem prüfen	2
2	Einspritzanlage	4
2.1	Einbauorte - Übersicht	4
2.2	Luftfilter - Montageübersicht	8
2.3	Luftfilter aus- und einbauen	10
2.4	Saugrohr - Montageübersicht	11
2.5	Saugrohr aus- und einbauen	13
2.6	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	16
2.7	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	18
2.8	Kraftstoffsystem entlüften	20
2.9	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 (154-polig)	21
2.10	Steuergerät für Simos J361 ersetzen	23
3	Lambdasonden aus- und einbauen	27
3.1	Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	27
3.2	Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	29
3.3	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	30
3.4	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	32
28	- Zündanlage	35
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	35
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	35
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	35
2	Zündanlage instand setzen	37
2.1	Technische Daten	37
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	37
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	38



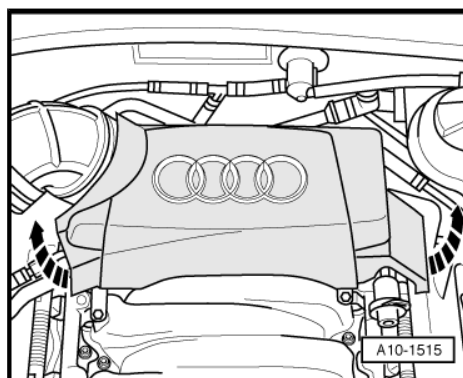
2.3 Luftfilter aus- und einbauen

Ausbauen

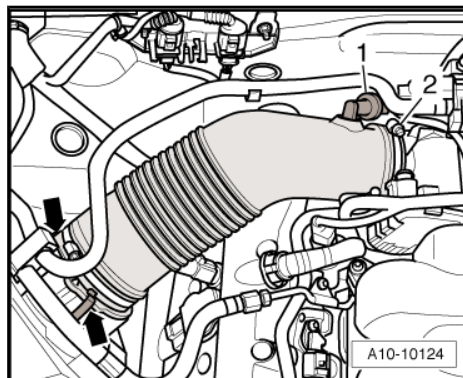
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeil- heraus.
- Bauen Sie die Luftführung -1- und -2- aus.



- Bauen Sie die Motorabdeckung hinten ab -Pfeile-.
- Clipsen Sie den Kraftstoffschlauch und den Unterdruckschlauch vom Luftfiltergehäuse-Oberteil ab.
- Ziehen Sie das Rückschlagventil -1- vom Luftführungsschlauch ab.

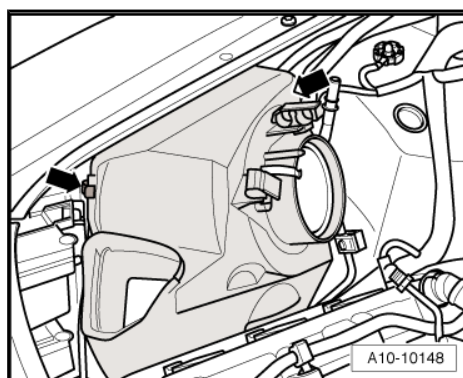


- Bauen Sie den Luftführungsschlauch aus, dazu lösen Sie die Schlauchschelle -2- und öffnen die Spanklammern -Pfeile-.



- Öffnen Sie die Spanklammern -Pfeile- und nehmen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil ab.

Luftfiltereinsatz ersetzen



2 Zündanlage instand setzen

2.1 Technische Daten

Motordaten	2.4 l / 125 kW-Motor)
Leerlaufdrehzahl	650 ... 750/min ²⁾
Zündzeitpunkt Nicht einstellbar, wird im Steuergerät bestimmt	
Zündanlage	Einzelspulenzündanlage mit 6 Zündspulen (Endstufen integriert), die über die Zündkerzenstecker direkt auf die Zündkerzen gesteckt sind
Zündkerzen aus- und einbauen ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 405	Anzugsdrehmoment 30 Nm
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

2) Nicht einstellbar.

2.2 Zündanlage - Montageübersicht

1 - Klopfsensor I -G61-

- Kontakte vergoldet

2 - Zündspule mit Leistungs- endstufe

- Zündspule 1 mit Leistungs-
endstufe -N70-
- Zündspule 2 mit Leistungs-
endstufe -N127-
- Zündspule 3 mit Leistungs-
endstufe -N291-
- Zündspule 4 mit Leistungs-
endstufe -N292-
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 38](#)
- zum Ausbauen verwenden
Sie den Abzieher -
T40039-

3 - Zündkerze

- 30 Nm
- aus- und einbauen siehe
⇒ Instandhaltung genau
genommen ; Heft
405

4 - Schraube

- 20 Nm
- Das Anzugsdrehmoment hat Einfluss auf die
Funktionen des Klopf-
sensor

5 - Schraube

- 10 Nm

