



Audi A6
(2004 - 2011)



Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter FSI 125 kW

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.4 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5 Unterdrucksystem prüfen	4
2 Einspritzanlage	6
2.1 Technische Daten	6
2.2 Einbauorte - Übersicht	6
2.3 Luftfilter - Montageübersicht	13
2.4 Motorabdeckung aus- und einbauen	15
2.5 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	15
2.6 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	17
2.7 Saugrohr - Montageübersicht	18
2.8 Kraftstoffverteiler (Rail) - Montageübersicht	21
2.9 Saugrohr mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	22
2.10 Kraftstoffverteiler (Rail) aus- und einbauen	26
2.11 Kraftstoffvordruck bis zur mechanischen Hochdruckpumpe prüfen	28
2.12 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	28
2.13 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	30
2.14 Einspritzventile aus- und einbauen	32
2.15 Brennraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen	33
2.16 Einspritzventile reinigen	36
2.17 Lambdasonden - Montageübersicht	37
2.18 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	38
2.19 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	39
3 Motorsteuergerät	41
3.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	41
3.2 Motorsteuergerät J623 ersetzen	43
28 - Zündanlage	46
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	46
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	46
2 Zündanlage instand setzen	47
2.1 Prüfdaten	47
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	47
2.3 Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	48
2.4 Klopfsensor 1 G61 und Klopfsensor 2 G66 aus- und einbauen	50

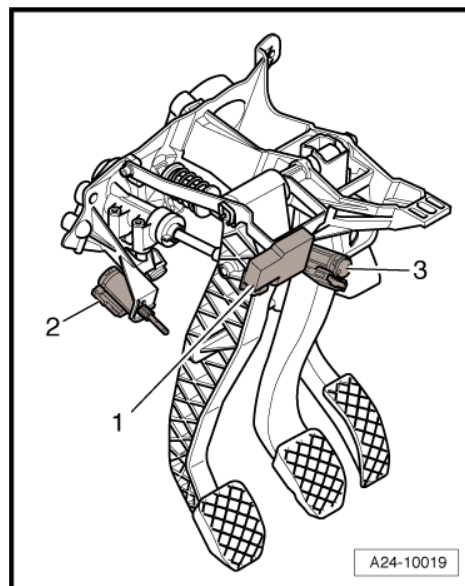
Pedalbock

- 1 - Kupplungspositionsgeber - G476-
- 2 - Kupplungspedalschalter für Motorstart - F194-
- 3 - Bremslichtschalter - F- / Bremspedalschalter - F47-



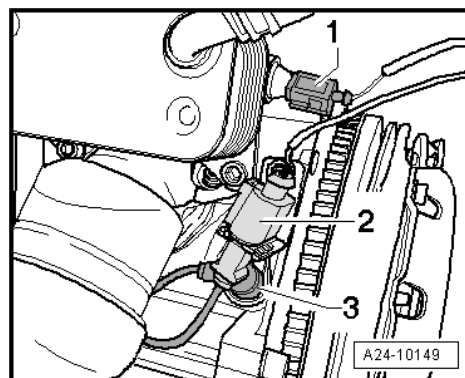
Hinweis

Um ausreichenden Festsitz zu gewährleisten, dürfen die Schalter nur ein Mal montiert werden.



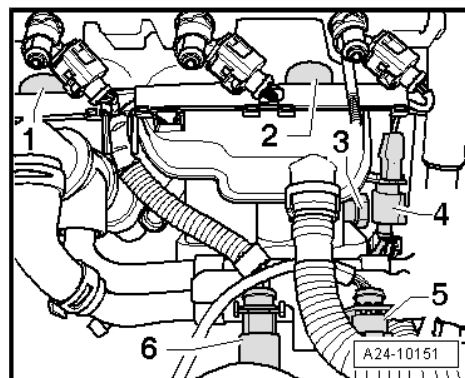
Elektrische Steckverbindungen

- 1 - Öldruckgeber - G10-
- 2 - 3-fach Steckverbindung (grau) für Motordrehzahlgeber - G28-
- 3 - Motordrehzahlgeber - G28-



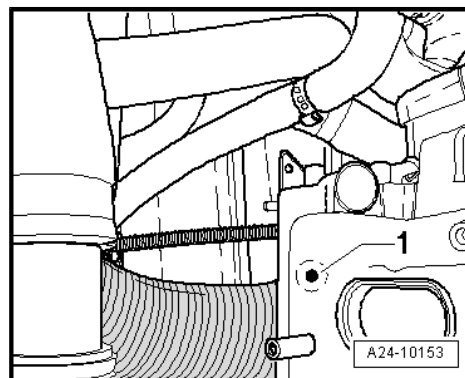
Einbauorte unterhalb vom Saugrohr

- 1 - Klopfsensor 1 - G61-
- 2 - Klopfsensor 2 - G66-
- 3 - Öldruckgeber - G10- im Ölfilterhalter
- 4 - 3-fach Steckverbindung (grau) für Motordrehzahlgeber - G28-
- 5 - elektrische Steckverbindung für Hallgeber - G40- und Kraftstoffdruckgeber - G247-
- 6 - 8-fach Steckverbindung für Einspritzventile



Ladedruckgeber - G31- -1- (Einbauort: unterhalb vom linken Scheinwerfer)

- O-Ring ersetzen
- mit 5 Nm festziehen
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21



1 - Schraube für Ansauglufttemperaturgeber 2 - G299-

- 5 Nm

2 - Ansauglufttemperaturgeber 2 - G299-**3 - Saugrohr**

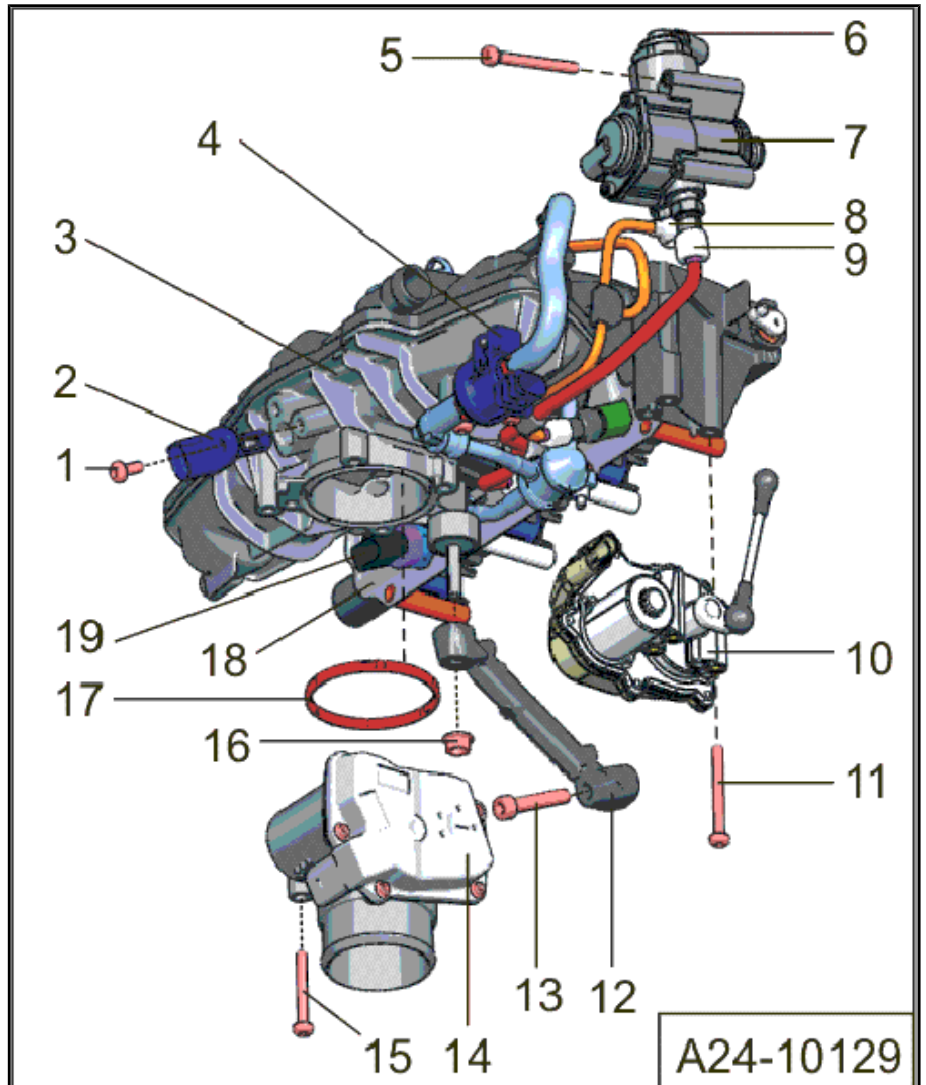
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 22](#)

4 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-**5 - Schraube für die Hochdruckpumpe**

- 3 Stück
- 10 Nm

6 - Regelventil für Kraftstoffdruck - N276-**7 - Hochdruckpumpe**

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck - N276- und Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-
- Im Tank befindet sich eine elektrische Kraftstoffpumpe, die den Kraftstoff mit einem Druck von ca. 6 bar zur mechanischen Hochdruckpumpe fördert.
- Bei der Montage der Hochdruckpumpe ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in das Kraftstoffsystem ge-



A24-10129