



Audi A6
(2004 - 2011)



Standheizung

Inhaltsverzeichnis

82 - Standheizung	1
1 Standheizung instand setzen	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Standheizung	1
1.2 Hinweise zur Standheizung	2
1.3 Hinweis zum Betrieb der Standheizung mit Biodiesel (nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor)	3
2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Standheizung	5
3 Hinweise zu allgemeinen Reparaturen an Fahrzeugen mit Standheizung	6
4 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Standheizung (und der Kraftstoffanlage)	8
5 Anordnung der Bauteile für die Standheizung im Fahrzeug	9
5.1 Tasten und Kontrolllampe der Funkfernbedienung für Standheizung	19
5.2 Batterien im Handsender der Funkfernbedienung für Standheizung prüfen und ersetzen	21
5.3 Handsender für Funkfernbedienung im Steuergerät für Zusatzheizung J364 anpassen ..	22
5.4 Standheizung / Standlüftung über das MMI (Multi Media Interface) ein- und ausschalten	23
6 Kraftstoffentnahme für die Standheizung	31
6.1 Bauteile zur Kraftstoffentnahme für die Standheizung	32
6.2 Verlegung des Kraftstoffentnahmeschlauches der Standheizung in der Kraftstoffördereinheit	38
6.3 Dosierpumpe V54 aus- und einbauen	40
6.4 Funktion des Kraftstoffabschaltventil N109 prüfen	43
6.5 Verlegung der Kraftstoffleitung zur Standheizung	44
6.6 Kraftstofffördermenge der Dosierpumpe V54 prüfen	46
7 CO₂-Anteil im Abgas der Standheizung prüfen und einstellen	58
7.1 CO ₂ -Anteil im Abgas der Standheizung prüfen	58
7.2 CO ₂ -Anteil im Abgas der Standheizung einstellen	63
7.3 Elektrischen Verbindungen zur Standheizung und zur Umwälzpumpe V55 prüfen	69
7.4 Bauteile der Standheizung prüfen	76
8 Funktionsablauf der Standheizung	85
8.1 Funktionsablauf der Standheizung	87
8.2 Regelablauf beim Start der Standheizung (auch als Zusatzheizung)	97
8.3 Regelablauf der Standheizung beim Lastwechsel (vom Voll- in den Teillastbetrieb und umgekehrt)	100
8.4 Regelablauf beim Abschalten der Standheizung	103
8.5 Temperaturregelkurve der Standheizung	104
9 Einbindung der Standheizung in den Kühlmittelkreislauf	106
9.1 Einbindung der Standheizung bei Fahrzeugen mit Absperrventil für Kühlmittel Heizung N279	106
9.2 Absperrventil für Kühlmittel Heizung N279 , Funktion und Ansteuerung	108
9.3 Absperrventil für Kühlmittel Heizung N279 aus- und einbauen	111
9.4 Ansteuerung der Umwälzpumpe V55 im Standheizungsbetrieb	115
9.5 Kühlmittelkreislauf entlüften	116
10 Standheizung aus- und einbauen	118
10.1 Standheizung aus- und einbauen (alle außer Audi S6)	118
10.2 Standheizung aus- und einbauen (Audi S6)	123
11 Standheizung zerlegen und zusammenbauen	129
11.1 Anbauteile von der Standheizung ab- und wieder anbauen (alle außer Audi S6)	129
11.2 Anbauteile von der Standheizung ab- und wieder anbauen (Audi S6)	135
11.3 Standheizung zerlegen und zusammenbauen	143
11.4 Aufbau von Steuergerät für Zusatzheizung J364 und Verbrennungsluftgebläse V6	148
11.5 Einbaulage der Glühkerze mit Flammenüberwachung Q8 prüfen	149



11.6	Anschlussstutzen für Kühlmittelschläuche an der Standheizung anbauen	150
11.7	Ansaugrohr für Verbrennungsluft aus- und einbauen	150
11.8	Brennergehäuse mit Wärmeübertrager und Aussengehäuse zusammenbauen	151
11.9	Steuergerät für Zusatzheizung J364 und Brenneinsatz zusammenbauen	151
11.10	Überhitzungssicherung S24 / Überhitzungsfühler G189 und Temperaturfühler G18 aus- und einbauen	153
12	Prinzipschaltplan der Standheizung	155
12.1	Belegung der Steckerleiste am Steuergerät für Zusatzheizung J364	155
13	Ansteuerung Standheizung bei Funkfernbedienung	158
13.1	Prinzipschaltplan Ansteuerung Standheizung bei Funkfernbedienung	158
13.2	Funkempfänger Standheizung R64 aus- und einbauen	162
13.3	Antennenmodul (Limousine) aus- und einbauen	163

1 - Kraftstoffschlauch

- ❑ Verlegung der Kraftstoffleitung von der Dosierpumpe -V54- zur Standheizung ⇒ [Seite 44](#)

2 - Schlauchschelle

- ❑ Nur Schlauchschellen verwenden, die dem Serienstand entsprechen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

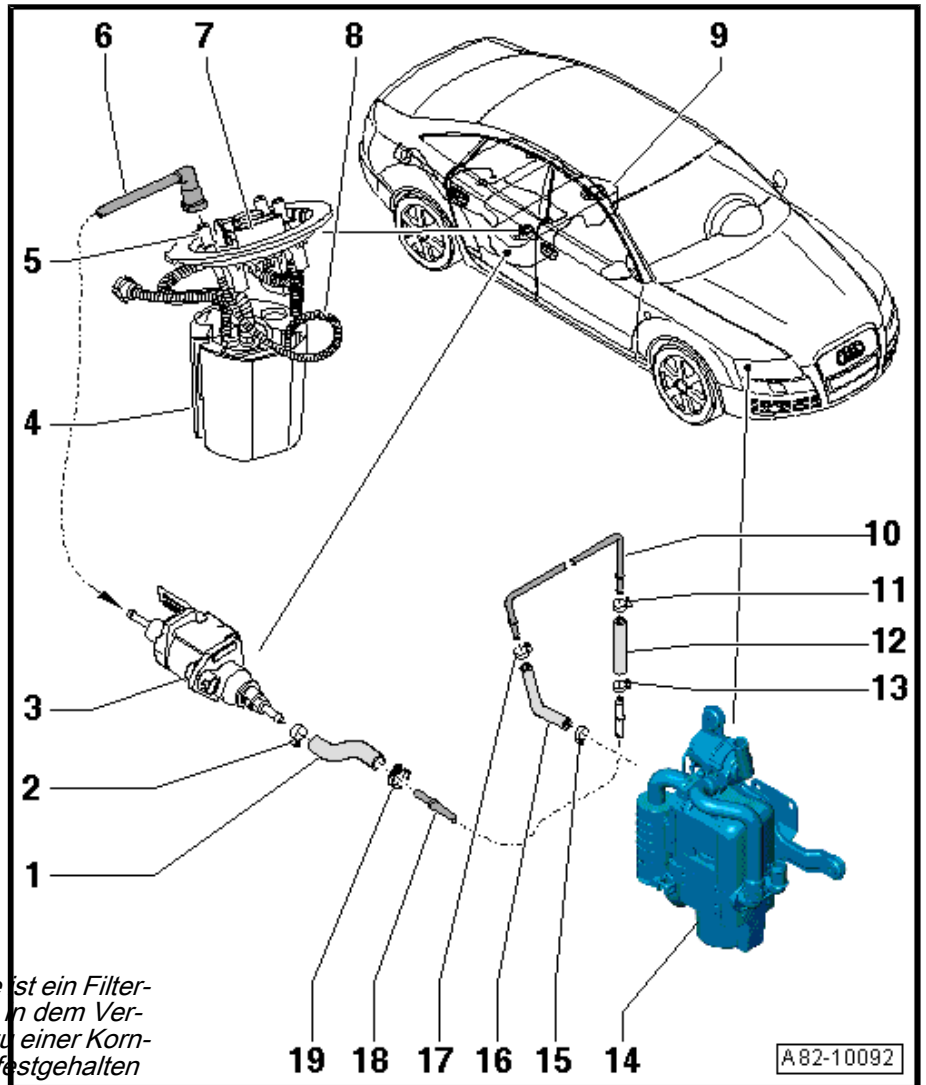
3 - Dosierpumpe -V54-

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)
- ❑ Kraftstofffördermenge prüfen ⇒ [Seite 46](#)
- ❑ Ansteuerung prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 in der Funktion "Geführte Fehlersuche".
- ❑ Leitungsverbindung prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem -5051 A- in der Funktion "Geführte Fehlersuche"



Hinweis

- ◆ *In der Dosierpumpe ist ein Filterelement eingebaut, in dem Verunreinigungen bis zu einer Korngröße von 0,1 mm festgehalten werden*
- ◆ *Nach dem Aus- und Einbau von Teilen der Kraftstoffanlage ist die Stand- / Zusatzheizung einzuschalten und für mindestens 10 min. in Vollast zu betreiben, um ein vollständiges Entlüften der Kraftstoffleitung zu gewährleisten*
- ◆ *Achten Sie auf die richtige Zuordnung zur Stand- / Zusatzheizung ⇒ [Seite 40](#) und ⇒ Elektronischer Teilekatalog*



4 - Kraftstoffördereinheit

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren; Rep.-Gr. 20
- ❑ Sollte die Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- im Standheizungsbetrieb nicht angesteuert werden, kann es abhängig von der Kraftstoffmenge im Kraftstoffbehälter zu Problemen im Brennbetrieb kommen (es wird eventuell kein Kraftstoff gefördert) und der Fehler „Flammabbruch“ wird eingetragen

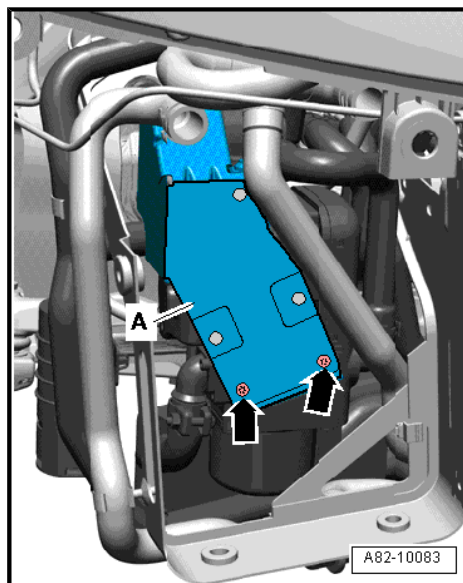
5 - Entnahmestutzen

- ❑ Bei Fahrzeugen ohne Standheizung ist der Entnahmestutzen verschlossen

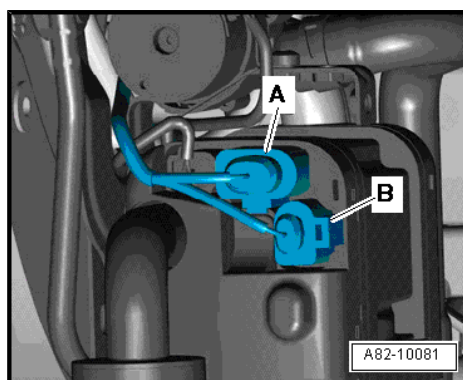
6 - Kraftstoffleitung vom Verschlussflansch der Kraftstoffördereinheit zur Dosierpumpe -V54-

- ❑ Zum Abziehen vom Anschluss am Verschlussflansch für Kraftstoffördereinheit „Entriegelungstaste“ drücken

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Nehmen Sie die hintere Schutzabdeckung -A- von der Standheizung ab.

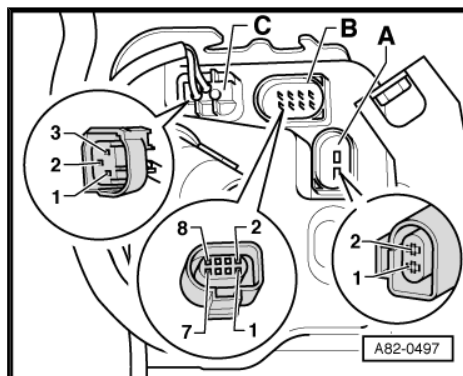


- Trennen Sie die elektrische 6-fach Steckverbindung -A-.
- Trennen Sie nach einer Wartezeit von 2 Sekunden die elektrische 2-fach Steckverbindung -B-.



 **Hinweis**

Nummerierung der Kontakte an den Steckern zu den Anschlüssen -A-, -B- und -C-.



7.3.5 Übersicht der vorgesehenen elektrischen Prüfungen

Prüfschritt	Geprüftes Bauteil	Seite
1	Spannungsversorgung und Masseverbindung - zur Standheizung	⇒ Seite 73
2	Verbindung von der Standheizung - zur Dosierpumpe -V54- .	⇒ Seite 73
3	Verbindung von der Standheizung - zum Absperrventiles für Kühlmittel -N279-	⇒ Seite 74
4	Verbindung von der Standheizung - zum Kraftstoffpumpenrelais für Zusatzheizung -J749- oder zum jeweiligen Motorsteuergerät	⇒ Seite 75

9.3.2 Absperrventil für Kühlmittel Heizung - N279- aus- und einbauen (Audi S6)

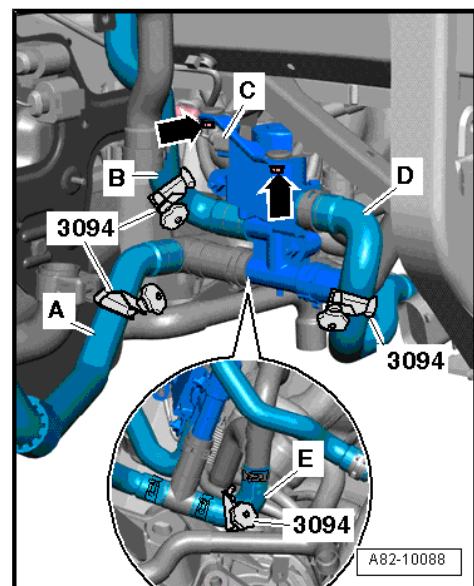
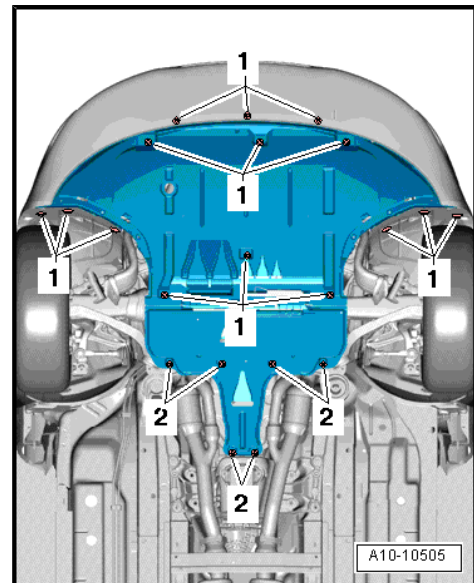
Ausbauen



Hinweis

Bringen Sie alle Kabelbinder und sonstigen Befestigungen des Leitungsstrangs, die beim Ausbau des Absperrventil für Kühlmittel der Heizung -N279- gelöst oder aufgeschnitten werden, beim Einbau an der gleichen Stelle wieder an.

- Schalten Sie die Zündung (und die Standheizung) aus.
- Lösen Sie die Schnellverschlüsse -1- und nehmen Sie die Geräuschkämmung vorn ab.
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Nehmen Sie den Halter mit dem Absperrventil für Kühlmittel der Heizung -N279- von den Stehbolzen ab.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -C- am Absperrventil für Kühlmittel der Heizung -N279-
- Klemmen Sie die Kühlmittelschläuche -A, B, D, E- mit den Schlauchklemmen -3094- ab.
- Lösen Sie die Schlauchschellen und ziehen Sie die Kühlmittelschläuche am Absperrventil für Kühlmittel der Heizung -N279- ab.



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Nehmen Sie das Absperrventil für Kühlmittel der Heizung -N279- -B- vom Halter -A- ab.

Einbauen

Das Einbauen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Prüfen Sie nach dem Einbauen das Abgasrohr, die Kühlmittelschläuche, die Kraftstoffleitung und die Verkabelung zur Standheizung, sie dürfen nicht an anderen Bauteilen anliegen.

