



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Automatisches Getriebe 0B6 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „Automatischen 6 Gang Getriebe 0B6“	2
3 Übersicht - Kraftübertragung	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5 Füllmengen - Getriebeöle	6
6 Sicherheitsmaßnahmen	7
7 Hinweise zum An- und Abschleppen	8
8 Reparaturhinweise	9
9 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
10 Kontaktkorrosion!	13
32 - Drehmomentwandler	14
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	14
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	15
1.3 Drehmomentwandler entleeren	17
1.4 Drehmomentwandler prüfen	17
1.5 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1	19
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	22
2.1 Schaltbetätigung prüfen	23
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	25
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	26
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	28
2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	29
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	35
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	35
3.2 Wählhebelsperre vom Griff für Wählhebel trennen	38
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	38
4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	39
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	39
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	44
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	45
5 Getriebe aus- und einbauen	48
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2 l FSI Motor	48
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2 l FSI Motor	57
6 Transport des Getriebes	65
7 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	67
8 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebehalter und Getriebestütze	69
8.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	69
8.2 Getriebestütze mit Getriebehalter aus- und einbauen	71
8.3 Getriebehalter aus- und einbauen	72
9 ATF im Getriebe	73
9.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	73
9.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	77



10	ATF-Leitungen	80
10.1	Montageübersicht - ATF-Kühler und ATF-Leitungen	80
10.2	ATF-Leitungen reinigen	82
38	- Räder, Regelung	83
1	Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Ölsieb und Mechatronik	83
1.1	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	85
1.2	ATF-Ölsieb aus- und einbauen	87
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	88
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	91
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	93
1	Achsöl im Getriebe	93
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen und ergänzen	93
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	94
1.3	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen und ergänzen	95
1.4	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen	96
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	99
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	100
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	102
2.3	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	104
2.4	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	107
2.5	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	109
2.6	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	111
3	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	113
3.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	115
3.2	Wellendichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	119
3.3	Kugellager für Flanschwellen hinten ersetzen	121
3.4	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	123

32 – Drehmomentwandler

1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Drehmomentwandler

- ⇒ „1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 15

2 - Getriebegehäuse

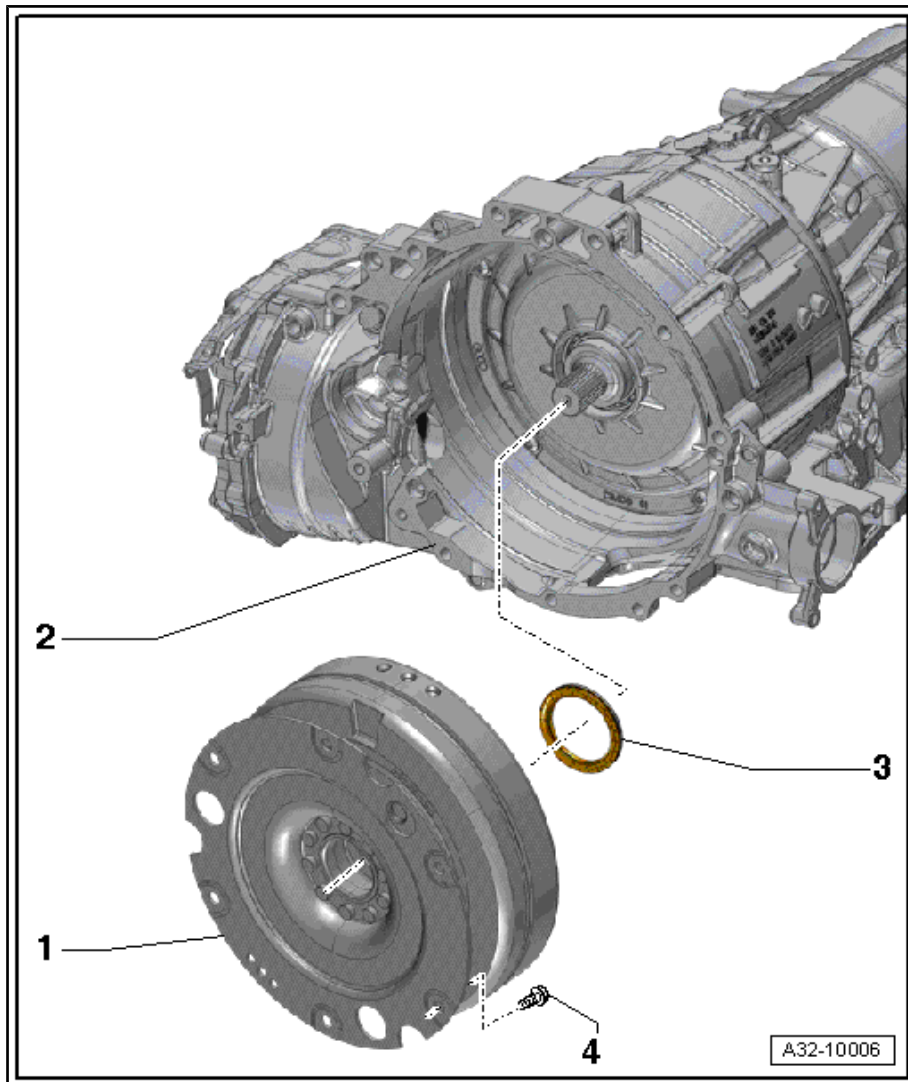
3 - Wellendichtring

- Wellendichtring für Drehmomentwandler

⇒ „1.5 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen“, Seite 17

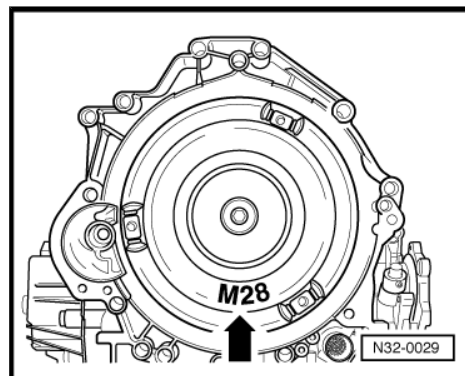
4 - Schraube

- ersetzen
- 6 Stück
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 48



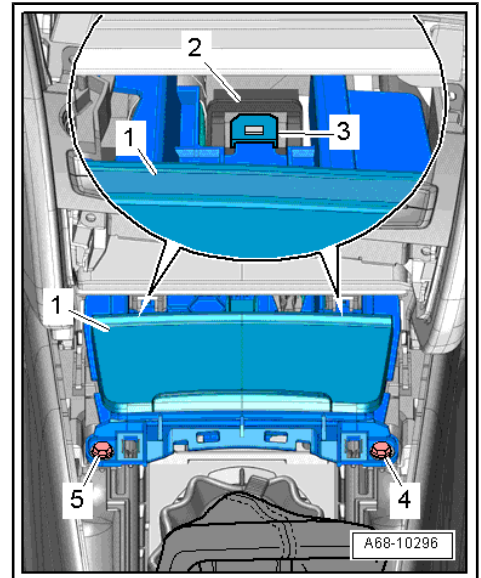
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler

- ◆ Es gibt unterschiedliche Drehmomentwandler. Die Kennzeichnung erfolgt durch Kennbuchstaben -Pfeil-.
- ◆ Zuordnung Drehmomentwandler/Getriebe ⇒ Seite 5 .



Ausbauen

- Ascher vorn ausbauen => Rep.-Gr. 68 .

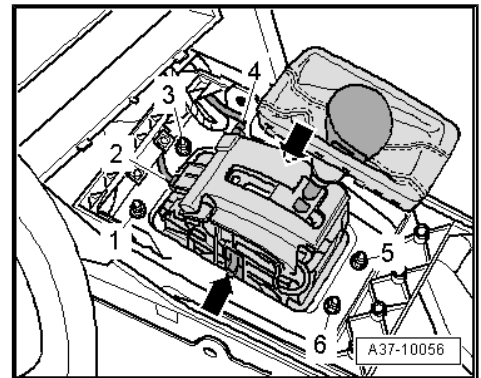


- Steckverbindungen -2- und -4- trennen.

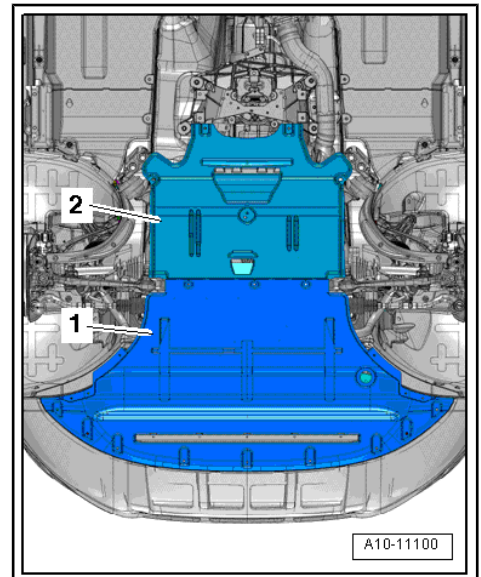
Hinweis

Die Dämpfungsmatte ist in der Abbildung nicht dargestellt.

- Dämpfungsmatte über der Schaltbetätigung abnehmen.
- Schrauben -1, 3, 5, 6- herausdrehen und Schaltbetätigung absenken, dazu am Wählhebel festhalten.



- Geräuschdämpfung hinten -2- ausbauen => Rep.-Gr. 66 .



1 - ATF-Kühler

- im Wasserkühler integriert
- aus- und einbauen => Rep.-Gr. 19

2 - O-Ring

- ersetzen
- vor dem Einsetzen mit ATF bestreichen

3 - ATF-Leitung, Rücklauf

- vom ATF-Kühler zum Getriebe
- vor Demontage ATF-Leitungen zueinander kennzeichnen, Verwechslungsgefahr

4 - O-Ring

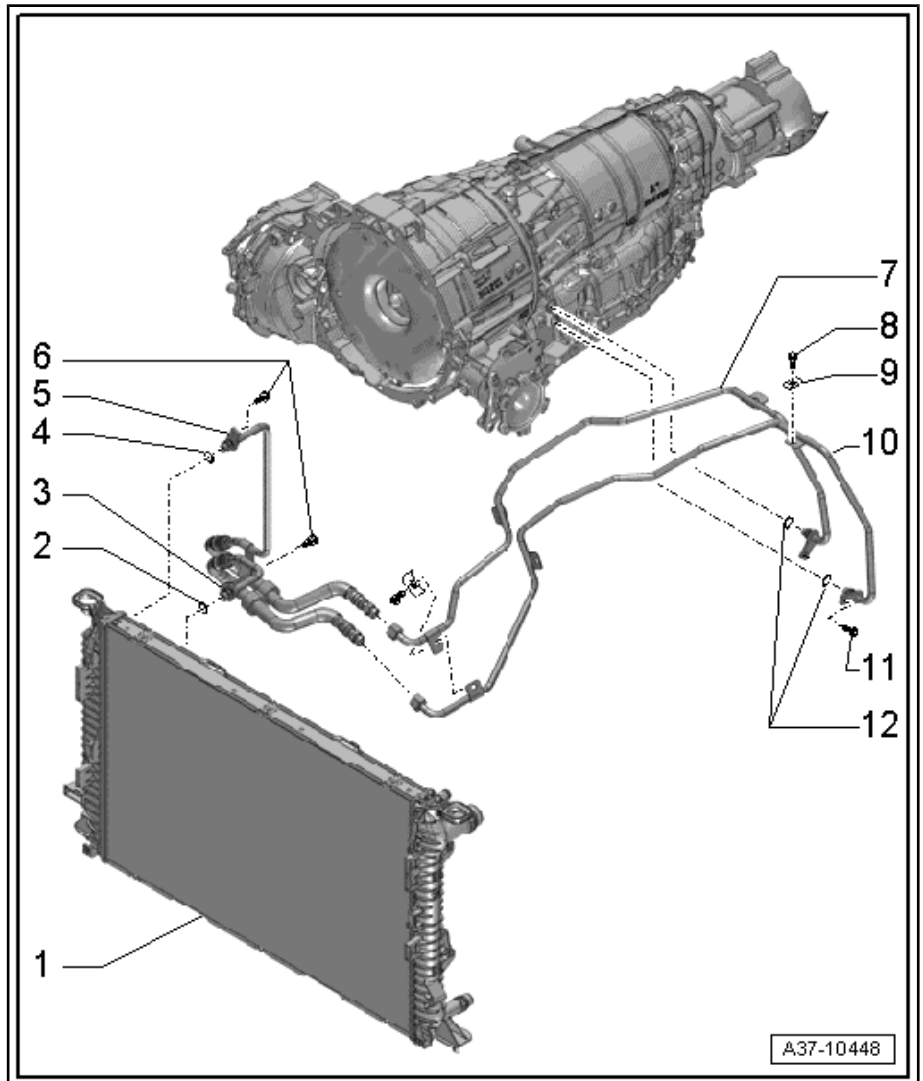
- ersetzen
- vor dem Einsetzen mit ATF bestreichen

5 - ATF-Leitung, Vorlauf

- vom Getriebe zum ATF-Kühler
- vor Demontage ATF-Leitungen zueinander kennzeichnen, Verwechslungsgefahr

6 - Schraube

- 5 Nm
- zuerst ATF-Leitungen mit neuen O-Ringen mit der Hand bis Anschlag einstecken



7 - ATF-Leitung, Vorlauf

- vom Getriebe zum ATF-Kühler
- vor Demontage ATF-Leitungen zueinander kennzeichnen, Verwechslungsgefahr
- Muttern auf Leitungen, 29 Nm
- durch Kontern werden die ATF-Leitungen miteinander verbunden

8 - Schraube

- 8 Nm

9 - Halter

10 - ATF-Leitung, Rücklauf

- vom ATF-Kühler zum Getriebe
- vor Demontage ATF-Leitungen zueinander kennzeichnen, Verwechslungsgefahr
- Muttern auf Leitungen, 29 Nm
- durch Kontern werden die ATF-Leitungen miteinander verbunden

11 - Schraube

- 20 Nm
- zuerst ATF-Leitungen mit neuen O-Ringen mit der Hand bis Anschlag einstecken
- die Haltetasche der unteren ATF-Leitung muss am Gewinde des Getriebes aufliegen
- die Haltetasche der oberen ATF-Leitung muss auf der Unteren aufliegen