



**Audi Q5**  
(09.2008 - 08.2016)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>1</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise</b>	<b>1</b>
1.1	Unterscheidung Motorgeneration	1
2	<b>Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
3	<b>Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1	Sauberkeitsregeln	5
3.2	Prüfbedingungen	5
3.3	Kontaktkorrosion	5
<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b>	<b>7</b>
1	<b>Kraftstoffbehälter</b>	<b>7</b>
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren	10
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	18
1.4	Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	26
1.5	Falschbetankungsschutz deaktivieren	30
2	<b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>31</b>
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	31
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	35
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	42
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	49
3	<b>Kraftstofffilter</b>	<b>51</b>
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	51
3.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	53
3.3	Regelventil aus- und einbauen	54
4	<b>Gasbetätigung</b>	<b>56</b>
4.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	56
4.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	57
5	<b>Kraftstoffpumpe</b>	<b>59</b>
5.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	59
5.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	76
5.3	Kraftstofffördermenge der Zusatzkraftstoffpumpe V393 prüfen	77
5.4	Zusatzkraftstoffpumpe V393 aus- und einbauen	79
6	<b>Kraftstoffsystem befüllen/entlüften</b>	<b>82</b>
6.1	Kraftstoffsystem entlüften	82
6.2	Kraftstoffvorlaufleitung zur Dosierpumpe entlüften, Fahrzeuge mit Standheizung	82
7	<b>Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen</b>	<b>85</b>

**1 - Kraftstoffleitung**

- zur Dosierpumpe bei Fahrzeugen mit Standheizung
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

**2 - Mutter**

- 20 Nm

**3 - Kraftstoffvorlaufleitung**

- zum Regelventil beziehungsweise Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

**4 - Kraftstoffrücklaufleitung**

- vom Regelventil beziehungsweise Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

**5 - Kraftstoffbehälter**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#)

**6 - Schraube**

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 10-
- 20 Nm

**7 - Überlaufschlauch****8 - Gummitopf****9 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen

**10 - Masseverbindung**

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage, elektrische Verbindung prüfen ⇒ [Seite 9](#)
- auf festen Sitz der Steckverbindung achten und Leitung mit der Schraube für Kraftstoffeinfüllstutzen -Pos. 6- festschrauben

**11 - Schraube**

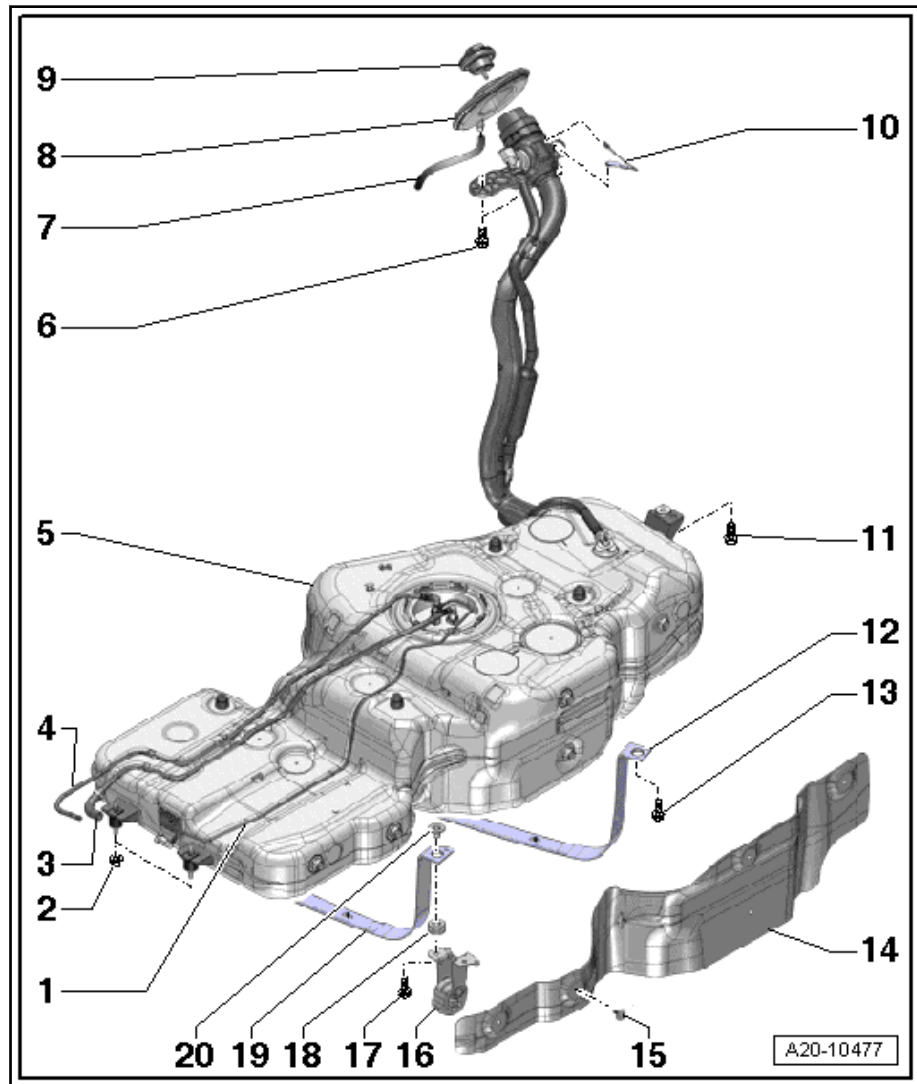
- 20 Nm

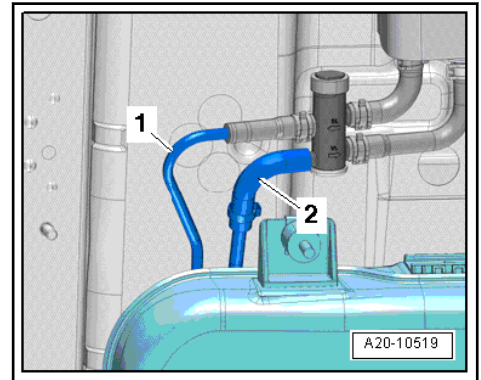
**12 - Spannband**

- hinten

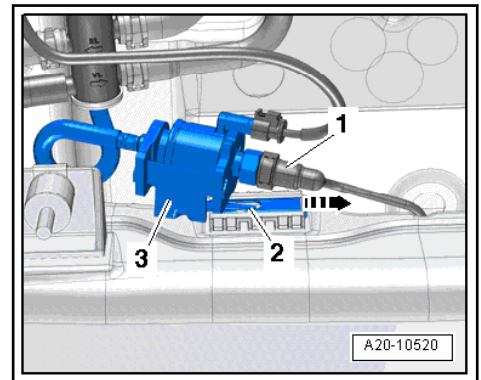
**13 - Schraube**

- 20 Nm

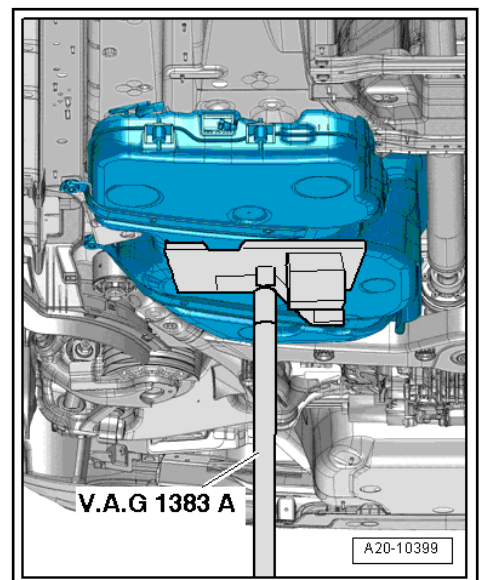
**14 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter**



- Bei Fahrzeugen mit Standheizung Kraftstoffleitung -1- an der Dosierpumpe trennen, dazu Entriegelung drücken.



- Verrastung -2- mit einem Schraubendreher anheben und Halter -3- mit Dosierpumpe für Standheizung am Kraftstoffbehälter in -Pfeilrichtung- aushängen.
- Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- zum Abfangen unter den Kraftstoffbehälter stellen.



- Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- abstützen.