



**Audi Q5**  
(09.2008 - 08.2016)



**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	1
2	<b>Reparaturhinweise</b> .....	3
2.1	Sauberkeitsregeln .....	3
2.2	Prüfbedingungen .....	3
2.3	Kontaktkorrosion .....	3
<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>5</b>
1	<b>Kraftstoffbehälter</b> .....	5
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter .....	5
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren .....	10
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen .....	22
2	<b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b> .....	36
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .....	36
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen .....	39
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen .....	49
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	55
3	<b>Kraftstofffilter</b> .....	57
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter .....	57
3.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen .....	59
4	<b>Aktivkohlebehälteranlage</b> .....	61
4.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage .....	61
4.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage .....	65
4.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen .....	71
4.4	Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem aus- und einbauen .....	75
4.5	Sensor für Tankdruck aus- und einbauen .....	76
4.6	Luftfilter für Tankleck-Diagnosesystem aus- und einbauen .....	78
4.7	Tankleck-Diagnosesystem .....	80
4.8	Wabenfilter aus- und einbauen .....	84
4.9	Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose aus- und einbauen .....	88
5	<b>Gasbetätigung</b> .....	89
5.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul .....	89
5.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen .....	90
6	<b>Kraftstoffpumpe</b> .....	91
6.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen .....	91
6.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	130
6.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen .....	131
7	<b>Kraftstoffsystem entlüften</b> .....	132
7.1	Kraftstoffsystem entlüften .....	132
7.2	Kraftstoffvorlaufleitung zur Dosierpumpe entlüften .....	132



**1 - Mutter**

- 20 Nm

**2 - Kraftstoffleitung**

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

**3 - Kraftstoffbehälter**

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 29](#)

**4 - Schraube**

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 8-
- 20 Nm

**5 - Überlaufschlauch****6 - Gummitopf****7 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

**8 - Masseverbindung**

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage  
⇒ [Seite 10](#)

- auf festen Sitz der Steckverbindung achten und Leitung mit der Schraube -Pos. 4- für Kraftstoffeinfüllstutzen festschrauben

- nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechrings am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen – Sollwert: ca. 0 Ω

**9 - Schraube**

- 20 Nm

**10 - Entlüftungsleitung**

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

**11 - Spannband**

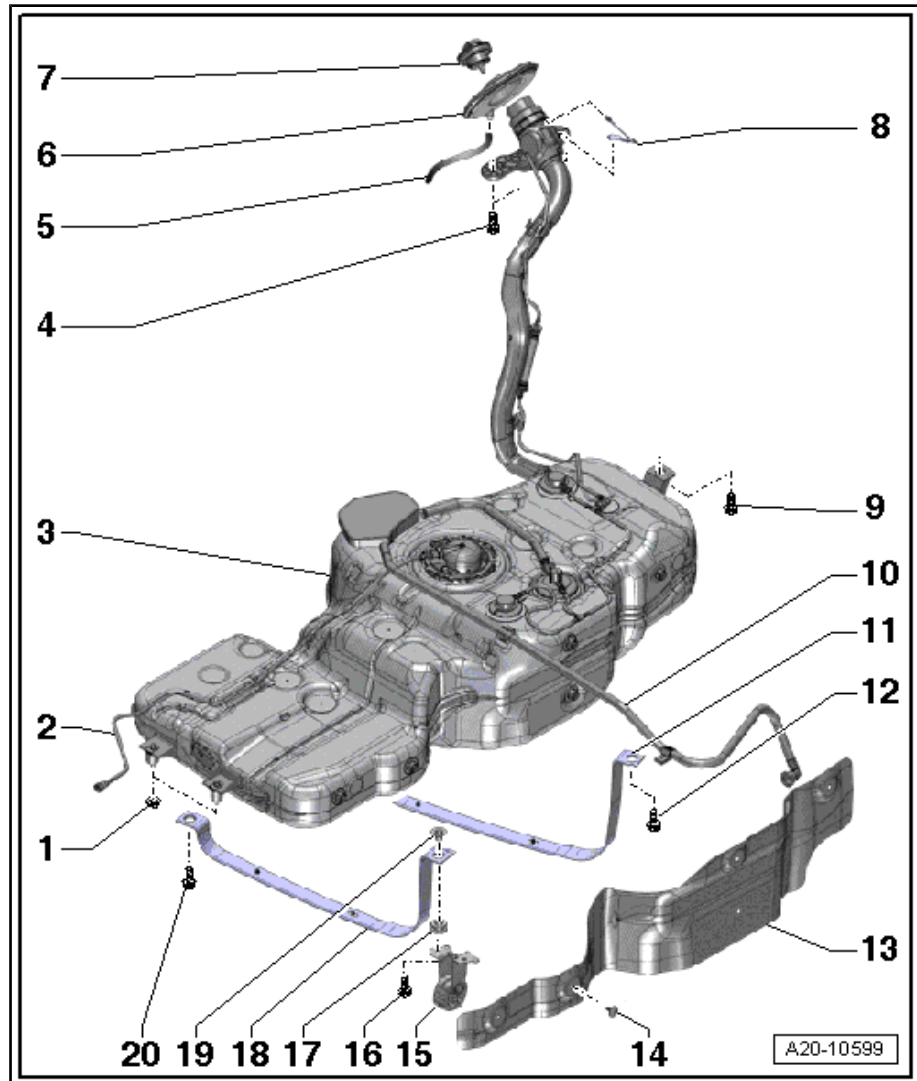
- hinten

**12 - Schraube**

- 20 Nm

**13 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter****14 - Schraube**

- 4 Nm





## 2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 36

⇒ „2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen“, Seite 39

⇒ „2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen“, Seite 49

⇒ „2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen“, Seite 55

### 2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge bis MJ 2012“, Seite 36

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge ab MJ 2013“, Seite 38

#### 2.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge bis MJ 2012

##### 1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstofffilter im Verschlussflansch
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen  
⇒ Seite 91
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 39
- Kraftstofffilter aus- und einbauen ⇒ Seite 59
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

##### 2 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

##### 3 - Butyl-Klebefolie

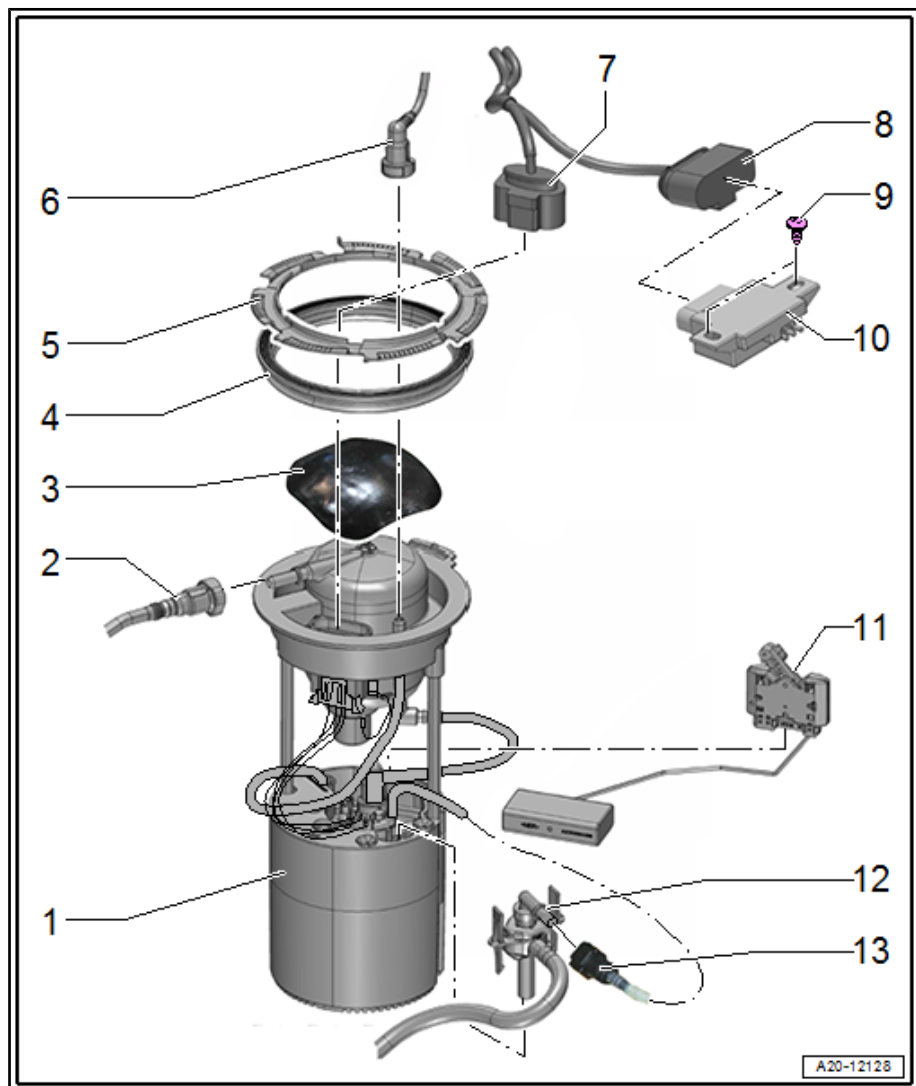
- landesspezifischer Verbau notwendig
- zugehörige Feldmaßnahmen beachten

##### 4 - Dichtring

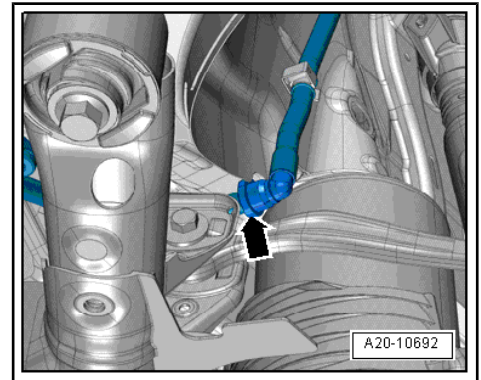
- ersetzen
- trocken einbauen

##### 5 - Verschlussring

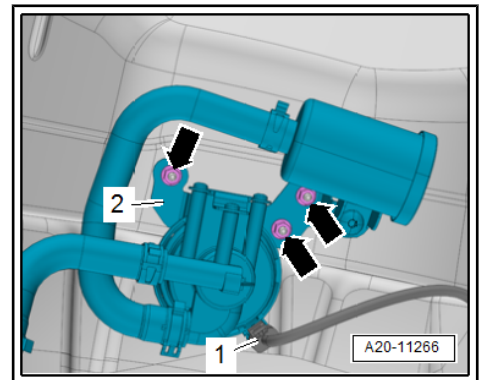
- mit Schlüssel - T10202- aus- und einbauen



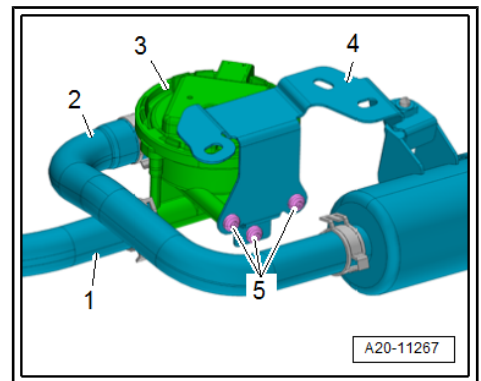
- Belüftungsleitung -Pfeil- trennen, dazu Entriegelungstaste drücken.



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen, dazu Steckverras- tung entriegeln.
- Muttern -Pfeile- für Halter herausdrehen.
- Belüftungsleitung an den Haltern abclipsen.
- Halter -2- mit Sensor für Tankdruck - G400- und Luftfilter ab- nehmen.



- Belüftungsschläuche -1,2- abbauen, dazu Schlauchschelle lö- sen.
- Schrauben -5- herausdrehen.
- Sensor für Tankdruck - G400- -Pos. 3- vom Halter -4- abneh- men.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie da- bei Folgendes:

- Anzugsdrehmoment  
 ⇒ [4.2.4 Montageübersicht - Aktivkohlebehälter-Anlage, Audi Q5 hybrid, USA-Fahrzeuge](#), Seite 69 .



### Hinweis

*Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen ⇒ Elektronischer Teilekatalog .*

- Radhausschale hinten links einbauen ⇒ Karosserie-Monta- gearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montage- übersicht - Radhausschale hinten .
- Hinterrad links montieren ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen; Anzugsdrehmoment für Rad- schrauben .