



**Audi Q5**  
(Modelljahr ab 2017)



**8 Gang Automatikgetriebe 0D5**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	4
3.2 Allgemeine Hinweise .....	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4 Kontaktkorrosion .....	7
3.5 Verwendung von Kraftschraubern .....	8
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Füllmengen .....	9
4.2 Ölverteilung .....	10
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>12</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>13</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>13</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	14
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperrung .....	16
1.3 Schaltbetätigung prüfen .....	17
1.4 Notentriegelung aus Stellung P .....	21
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	23
1.6 Wählhebelmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen .....	25
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	26
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperrung aus- und einbauen .....	27
1.9 Dichtring für Welle für Parksperrung ersetzen .....	33
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>37</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	37
2.2 Getriebe einbauen .....	78
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	86
<b>3 Aggregatlagerung</b> .....	<b>89</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatlagerung .....	89
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	90
<b>4 Transport des Getriebes</b> .....	<b>95</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>97</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b> .....	<b>98</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	98
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	101
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	103
<b>7 ATF</b> .....	<b>105</b>
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	105
7.2 Werkzeuge zur ATF-Befüllung .....	105
7.3 ATF-Stand prüfen .....	107
7.4 ATF ablassen und auffüllen .....	111



<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>114</b>
<b>1 ATF-System</b>	<b>114</b>
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	114
<b>2 Mechatronik</b>	<b>116</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>117</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>117</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	117
1.2 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	120
<b>2 Achsöl</b>	<b>122</b>
2.1 Achsöl-Stand prüfen	122
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	130
<b>3 Achsöl-Kühler und Leitungen</b>	<b>143</b>
3.1 Achsöl-Kühler aus- und einbauen	143
<b>4 Dichtringe</b>	<b>146</b>
4.1 Dichtring links ersetzen	146
4.2 Dichtring rechts ersetzen	149
<b>5 Ausgleichsgetriebe</b>	<b>151</b>
5.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	151
5.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	153
<b>6 Mittendifferenzial</b>	<b>156</b>
<b>7 Getriebesteuerung</b>	<b>157</b>
7.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	157

### 1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperre
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

### 2 - Mutter

- 2 Stück
- 4 Nm

### 3 - Rahmen Unterteil

### 4 - Rahmen Oberteil

### 5 - Abdeckung

### 6 - Schraube

- 9 Nm

### 7 - Notentriegelungsseilzug vorn

- für Parksperre
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

### 8 - Mutter

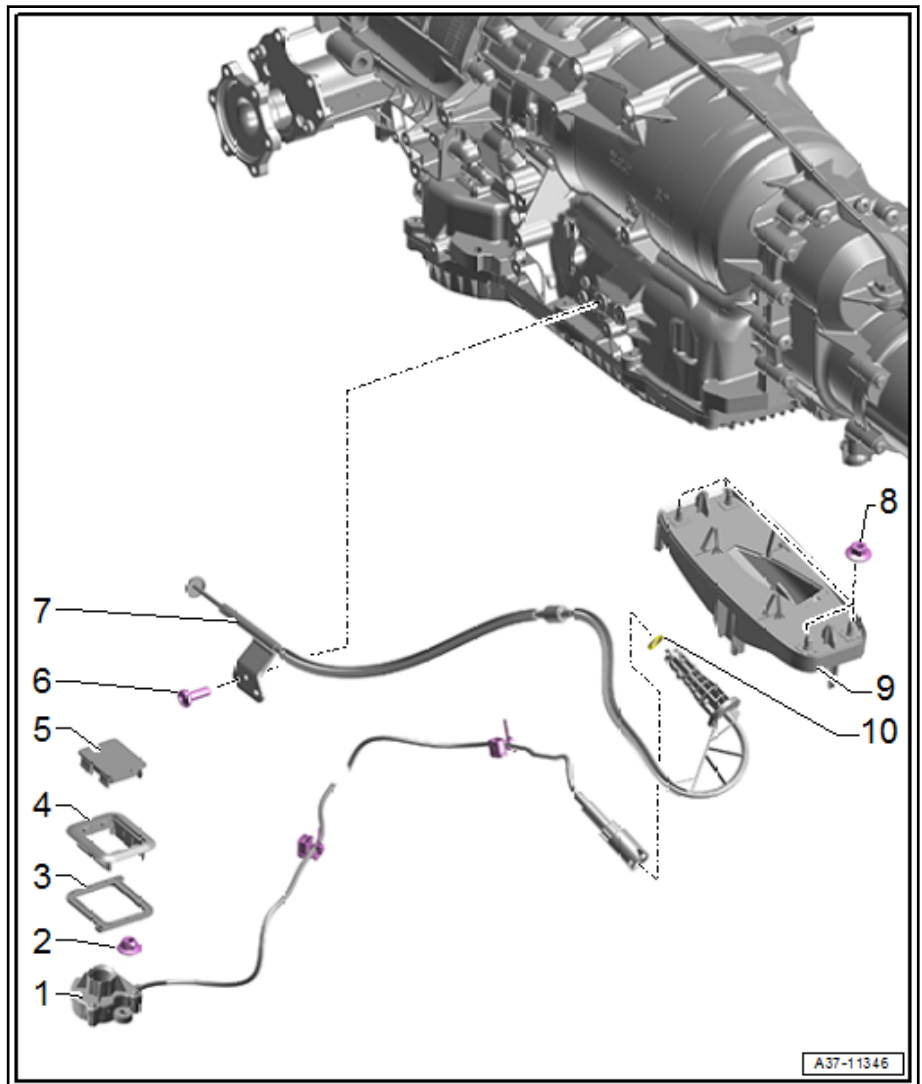
- 8 Nm

### 9 - Halter

- für Notentriegelung

### 10 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen



## 1.3 Schaltbetätigung prüfen

### Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- ◆ Wählhebel in Stellung „P“.

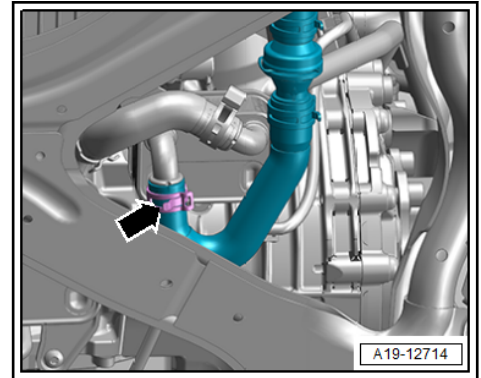
### Übersicht:

- ◆ 1. Gangsperrn/Tastenfunktion prüfen ⇒ [Seite 18](#)
- ◆ 2. Funktionsprüfung der Schaltbetätigung ⇒ [Seite 19](#)
- ◆ 3. Ganganzeige prüfen ⇒ [Seite 20](#)
- ◆ 4. Anzeige im Schalttafeleinsatz prüfen ⇒ [Seite 20](#)
- ◆ 5. Parksperre prüfen ⇒ [Seite 21](#)

Wenn die Sollwerte nicht erfüllt werden, prüfen ob der Wählhebelgriff richtig eingebaut ist ⇒ [Seite 23](#) oder „Diagnose“ durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

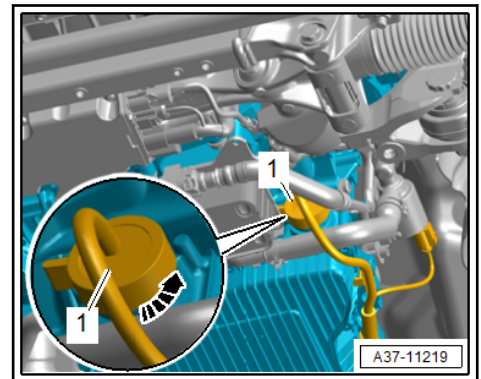
### Fahrzeug mit 2,9 TFSI-Motor

- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Kühlmittelschlauch abbauen.



### Alle Fahrzeuge

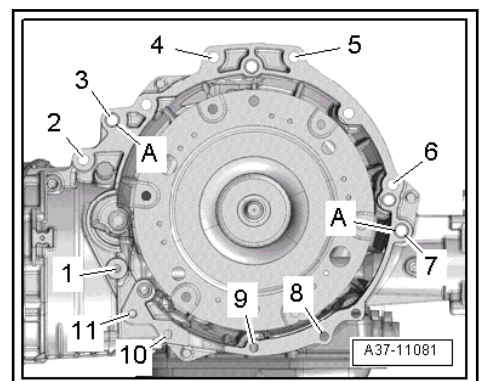
- Elektrischen Leitungsstrang frei legen.



### HINWEIS

**Zerstörungsgefahr durch elektrostatische Entladung.**

- Steckkontakte nicht mit den Händen berühren.
- Geerdete Masse (z.B. Hebebühne) berühren und elektrostatisch entladen.
- Elektrische Steckverbindung -1- am Getriebe trennen, dazu Drehverschluss im Gegenuhrzeigersinn drehen -Pfeil-.
- Schraube -1- mit Ring-Einsteckwerkzeug SW 16 -V.A.G 1332/14- und Adapter -VAS 6948- lösen.



- Restliche Schrauben -6 ... 10- der Verbindung Getriebe an Motor herausdrehen.

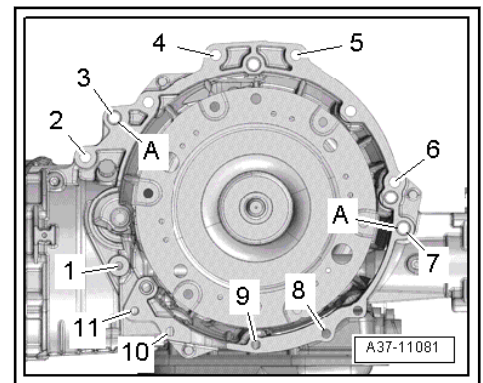
- ◆ Keine entfetteten Teile verwenden.
- ◆ Toleranz für Anzugsdrehmomente  $\pm 15\%$ .

Sonstige Anzugsdrehmomente:

Bauteil		Nm
Schrauben und Muttern	M6	9
	M7	15
	M8	20
	M10	40
	M12	65

- ◆ Drehmomentwandler an Mitnehmerscheibe:  $\Rightarrow$  Instandsetzung - 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 32; Drehmomentwandler; Montageübersicht - Drehmomentwandler
- ◆ Aggregatelagerung:  $\Rightarrow$  [Seite 89](#).

### Befestigung Getriebe an 6-Zyl.-Motor



Pos.	Schraube	Nm
1	M10x50 <sup>1)</sup>	65
2 ... 6	M12x100 <sup>2)</sup>	30 +90°
7	M12x125	30 +90°
8, 11	M10x60 <sup>2)</sup>	15 +90°
9	M10x75 <sup>2)</sup>	15 +90°
10	M10x95 <sup>2)</sup>	15 +90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <sup>1)</sup> Befestigt Anlasser an Getriebe. Schraubenfestigkeit 10.9. Die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden.</li> <li>• <sup>2)</sup> Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden <math>\Rightarrow</math> <a href="#">Seite 87</a>.</li> </ul>		

- ◆ Die Aluminiumschrauben -2 ... 11- dürfen 2 Mal verwendet werden. Deshalb müssen die Schrauben nach einmaliger Verwendung durch 2 Meißelkerben mit einem „X“ gekennzeichnet werden -Pfeil-