



Audi Q5
(Modelljahr ab 2017)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DK

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Kennzeichnung Getriebe	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Kontaktkorrosion	8
3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	8
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.6 ATF-Pumpe deaktivieren und hydraulischen Druckspeicher entleeren	9
3.7 Verwendung von Kraftschraubern	10
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmengen	11
5 Übersicht Kraftübertragung	12
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	12
30 - Kupplung	13
1 Sicherheitshinweise	13
2 Kupplung	14
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung und Drehstromantrieb VX54	14
2.2 Doppelkupplung aus- und einbauen	17
2.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	24
2.4 Druckregelventil 4 für automatisches Getriebe N218 aus- und einbauen	26
2.5 Trennkupplung für Drehstromantrieb VX54 einstellen	27
34 - Betätigung, Gehäuse	32
1 Sicherheitshinweise	32
2 Mechatronik	33
2.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
2.2 Ölwanne aus- und einbauen	36
2.3 Mechatronik aus- und einbauen	38
3 Schaltbetätigung	45
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
3.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr	49
3.3 Schaltbetätigung prüfen	50
3.4 Notentriegelung aus Stellung P	55
3.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	58
3.6 Wählhebelmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	60
3.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	60
3.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperr aus- und einbauen	61
3.9 Magnet für Parksperr N486 / Sensor für Fahrstufe G676 aus- und einbauen	66
3.10 Dichtring für Welle für Parksperr ersetzen	70
4 Getriebe aus- und einbauen	73
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	73
4.2 Getriebe ausbauen	75



4.3	Getriebe einbauen	91
4.4	Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	97
5	Aggregatelagerung	103
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	103
5.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	105
6	Transport des Getriebes	109
7	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	111
8	Getriebeöl-Kreislauf	113
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	113
8.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	114
9	ATF-Kreislauf	117
9.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	117
9.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	120
9.3	ATF-Pumpe aus- und einbauen	122
10	Getriebeöl	125
10.1	Getriebeölstand prüfen	125
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	126
11	ATF	130
11.1	ATF-Stand prüfen	130
11.2	ATF ablassen und auffüllen	131
35 - Räder, Wellen		135
1	Sicherheitshinweise	135
2	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	136
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		137
1	Sicherheitshinweise	137
2	Dichtringe	138
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	138
3	Ausgleichsgetriebe	139
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	139
3.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	141
4	Getriebesteuerung	142
4.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	142
5	Allradkupplung	144

1 - Passschraube

- nach Demontage ersetzen
- 2,5 Nm +60°

2 - Dichtung

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen

3 - Druckregelventil 4 für automatisches Getriebe - N218-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

4 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

5 - Kühlmittelanschluss

- für Drehstromantrieb - VX54-

6 - Schraube

- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +45°

7 - Schraube

- für Kontakteinheit
- 3 Stück
- M6 × 18
- nach Demontage ersetzen
- 3 Nm +45°

8 - Schraube

- für Kontakteinheit und Ölrohr
- M6 × 22
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 16 \(Seite 35\)](#)

9 - Kontakteinheit

- für Druckregelventil 4 für automatisches Getriebe - N218-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

10 - Einrücklager

- für Trennkupplung für Drehstromantrieb - VX54-

11 - Einstellscheibe

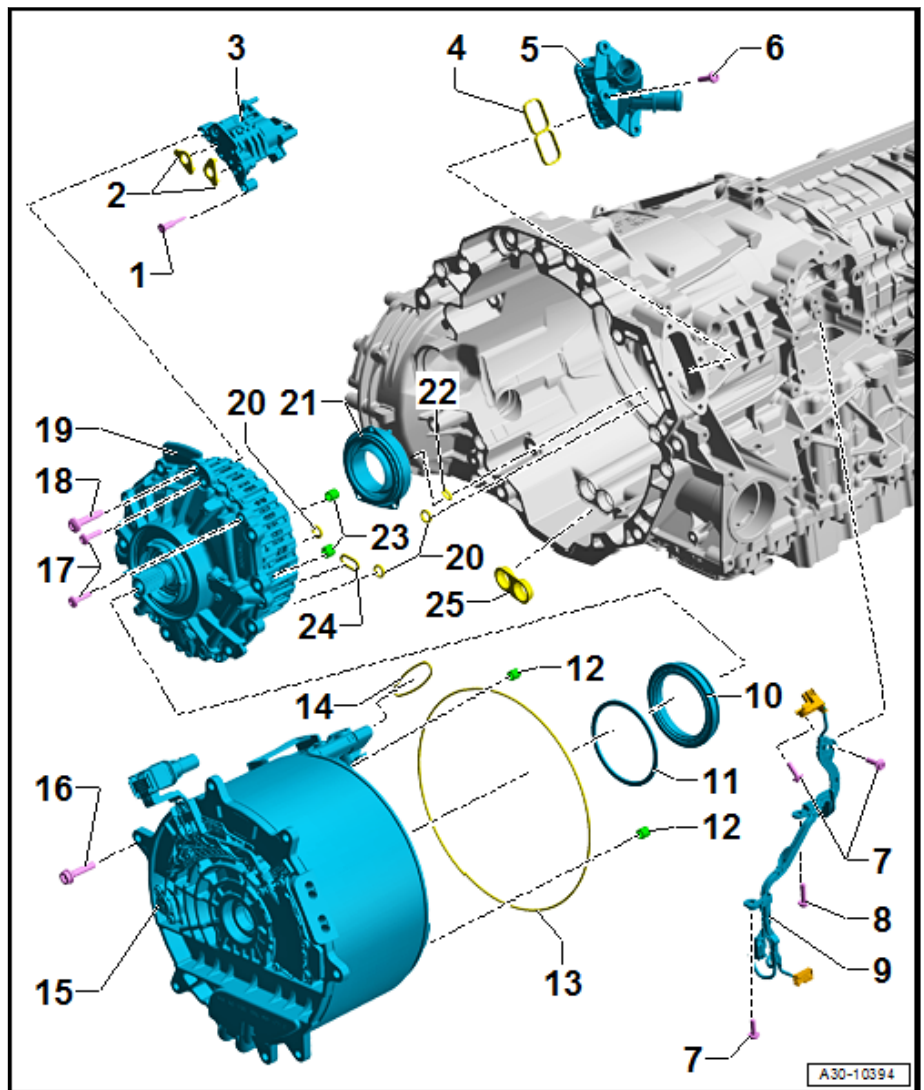
- für Trennkupplung für Drehstromantrieb - VX54-
- Einstellscheibe bestimmen ⇒ [Seite 27](#)

12 - Passhülse

- 2 Stück
- für Drehstromantrieb - VX54-

13 - O-Ring

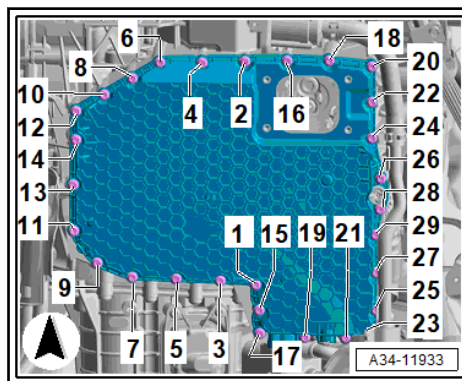
- nach Demontage des Drehstromantrieb - VX54- ersetzen



Ölwanne - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

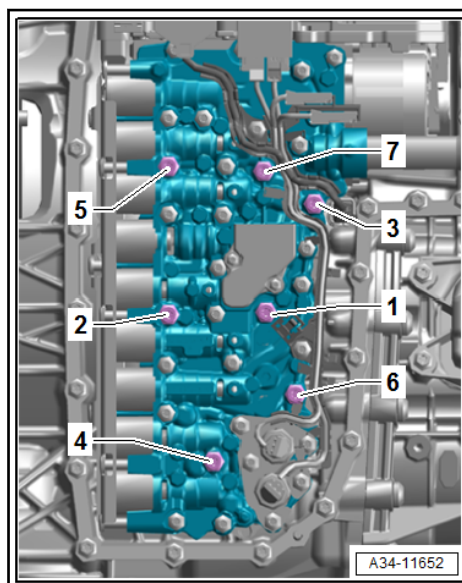
– Schrauben in Stufen in der genannten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1	-1 ... 29-	von Hand bis zur Anlage eindrehen
2	-1 ... 29-	8 Nm
3	-1 ... 29-	90°



Mechatronik - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

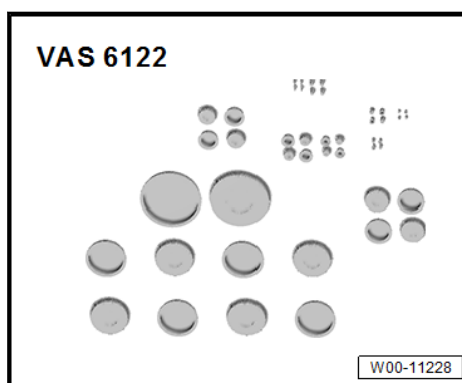
Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1	-1 ... 7-	von Hand bis zur Anlage eindrehen
2	-1 ... 7-	8 Nm
3	-1 ... 7-	120° weiterdrehen



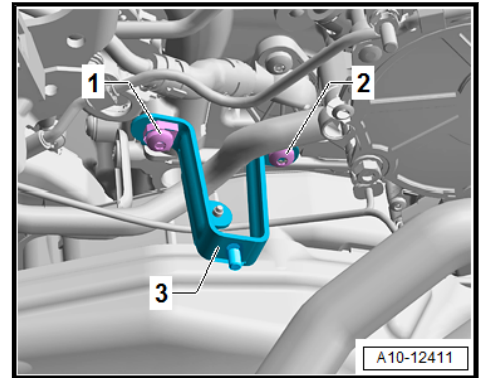
2.2 Ölwanne aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

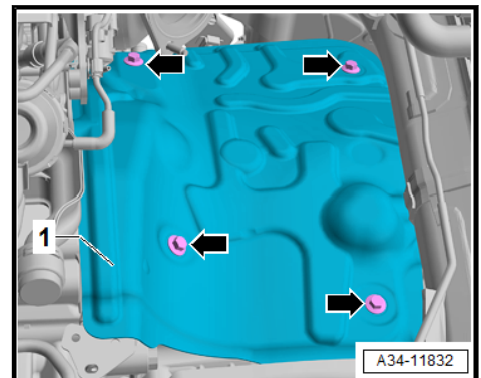
- ◆ Fahrzeugdiagnosetester
- ◆ Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122-



- Schrauben -1 und 2- herausdrehen.
- Halter für Wärmeschutzblech für Partikelfilter -3- abnehmen.



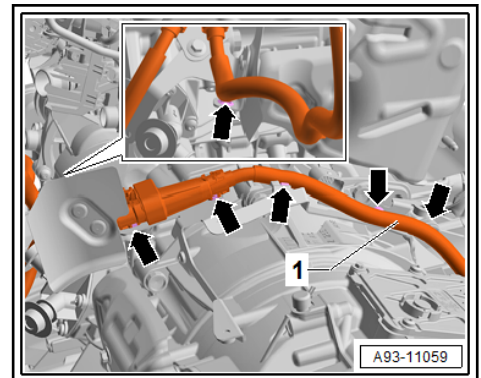
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech für Getriebe oben -1- abnehmen.
- Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor vom Getriebe und vom Tunnelquerträger abbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 93 ; Hochvoltleitungen; Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen .



- Halteclipse der Hochvoltleitung -1- lösen -Pfeile-.

TIPP:

- ◆ Die Hochvoltleitung -1- wird nicht komplett ausgebaut und bleibt freigelegt auf dem Getriebe liegen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Halter für Wärmeschutzblech oben -1- abnehmen.

