



**Audi Q5**  
(Modelljahr ab 2017)



**6 Gang Schaltgetriebe 0CS / 0DJ / 0CX**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Allradkupplung 0CJ oder 0CX	4
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>6</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	6
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
3.1 Kontaktkorrosion	7
3.2 Verwendung von Kraftschrauben	7
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>13</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	13
4.2 Füllmengen	18
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>20</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	20
5.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	21
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>22</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	22
<b>30 - Kupplung</b>	<b>24</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>24</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	24
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	28
1.3 Kupplungspedal aus- und einbauen	30
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	35
1.6 Kupplungsbetätigung entlüften	40
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	42
<b>2 Kupplung</b>	<b>44</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	44
2.2 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	45
2.3 Kupplungsmodul aus- und einbauen	48
2.4 Kupplung in Stand setzen	48
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>49</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>49</b>
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	49
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	50
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	50
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	52
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
1.6 Schaltbetätigung einstellen	62
1.7 Schaltbetätigung prüfen	66
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	66
1.9 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	70
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>74</b>
2.1 Getriebe ausbauen	74
2.2 Getriebe einbauen	107
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	121
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>124</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	124



3.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	125
3.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen .....	126
3.4	Getriebelager aus- und einbauen .....	128
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes .....</b>	<b>129</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>130</b>
<b>6</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>131</b>
6.1	Getriebeölstand prüfen .....	131
6.2	ATF-Ölstand für Allradkupplung prüfen .....	136
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>137</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	137
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>		<b>138</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>138</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	138
1.2	Dichtring links ersetzen .....	140
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	140
1.4	Dichtring für Abtriebswelle ersetzen .....	141
1.5	Verschlussdeckel für Abtriebswelle im Getriebedeckel ersetzen .....	142
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>145</b>
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	145
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	145
<b>3</b>	<b>Allradkupplung .....</b>	<b>149</b>

## 5.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb

### Benennung und Übersetzung

#### Hinweis

Die -Pfeile- zeigen in Fahrtrichtung.

#### 1 - Schaltgetriebe

- die Anordnungen der Bauteile im Allradgetriebe und Frontgetriebe sind identisch ⇒ [Seite 20](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 2 - Allradkupplung

- Instand setzen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Allradkupplung

#### 3 - Eingangswelle-Allradkupplung

#### 4 - Lamellenkupplung

#### 5 - Ausgangswelle-Allradkupplung

#### 6 - Steuergerät für Allradantrieb -J492-

im Steuergerät für Allradantrieb sind integriert:

- ◆ Kupplungsaktuator für Allradantrieb -V622-
- ◆ Kupplungspositionsgeber für Allradantrieb -G969-
- aus- und einbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Allradkupplung; Steuergerät aus- und einbauen

#### 7 - Kardanwelle

- Übersicht ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Kardanwelle

#### 8 - Achsantrieb hinten

- Übersicht ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Achsantrieb

#### 9 - Triebtrieb hinten

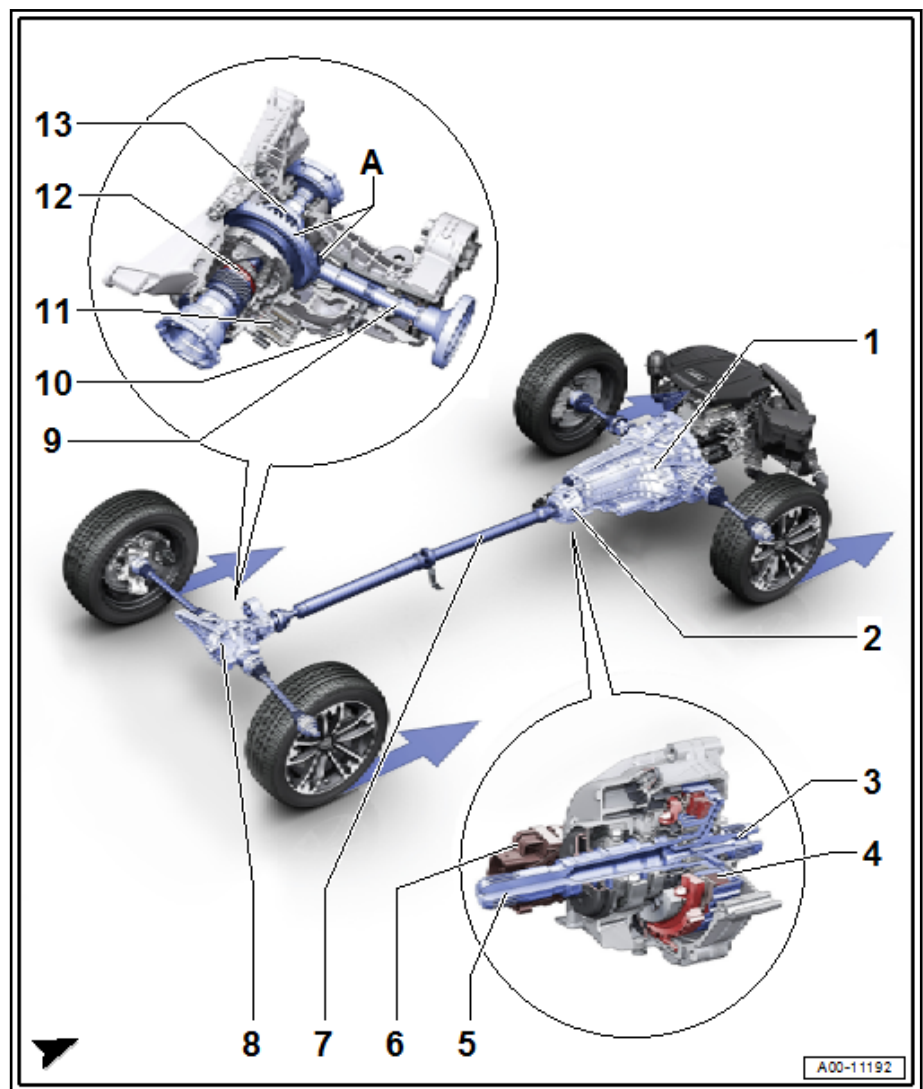
#### 10 - Drehzahlgeber der Kardanwelle -G970-

#### 11 - Kupplungsaktuator 2 für Allradantrieb -V623-

#### 12 - Klauenkupplung

#### 13 - Ausgleichsgetriebe hinten

#### A - Achsantrieb hinten



## 2 Kupplung

⇒ -2.1 Kupplungsmodul“, Seite 44

⇒ -2.2 Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 45

⇒ a2.3 us- und einbauen“, Seite 48

⇒ i2.4 n Stand setzen“, Seite 48

### 2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



#### Hinweis

*Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0CS, 0DJ, 0CX; Rep.-Gr. 30; Kupplung.*

#### 1 - Mitnehmerscheibe

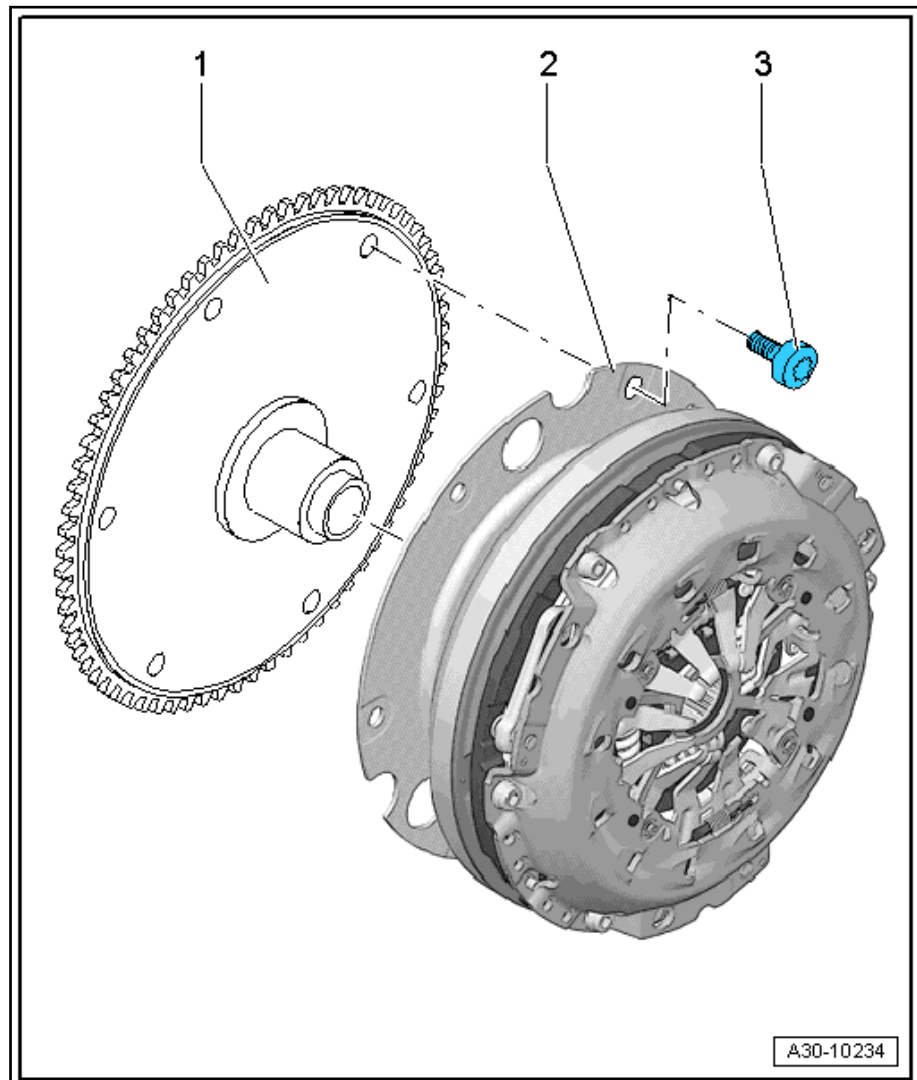
- 3 Bohrungen mit Gewindehülsen
- mit Nadellager
- aus- und einbauen  
⇒ Motor, Mechanik ;  
Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite;  
Mitnehmerscheibe aus- und einbauen

#### 2 - Kupplungsmodul

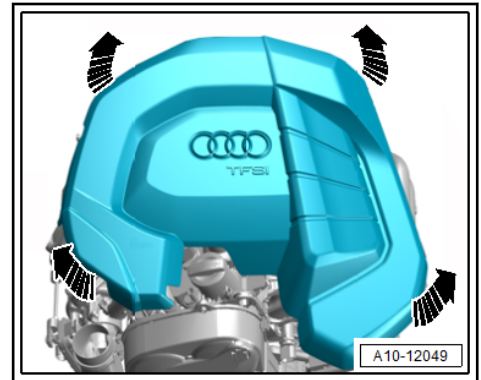
- mit Übertragungsblech
- Bauteile: Zweimassenschwungrad, Kupplungsscheibe und Kupplungsdruckplatte
- aus- und einbauen  
⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0CS, 0DJ, 0CX; Rep.-Gr. 30; Kupplung;  
Kupplungsmodul aus- und einbauen
- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0CS, 0DJ, 0CX; Rep.-Gr. 30; Kupplung

#### 3 - Schraube

- zur Befestigung von Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe
- 60 Nm
- Anzugsreihenfolge beachten ⇒ [Seite 45](#)
- 3 Stück

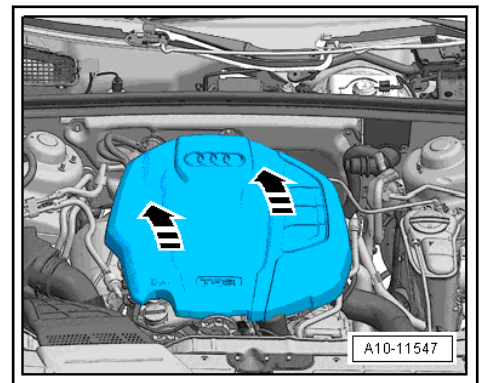


### Fahrzeuge mit 1,4 l TFSI-Motor



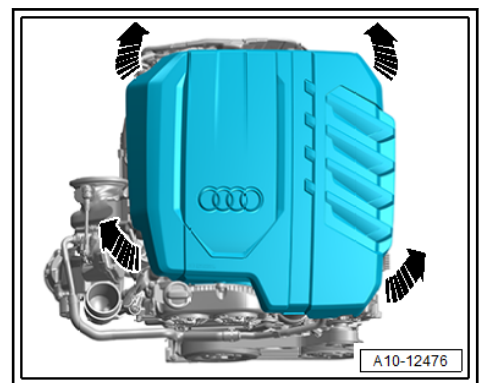
- Motorabdeckung zuerst vom Kugelbolzen rechts abziehen -Pfeil A-, dann zur rechten Seite abnehmen -Pfeile B-.

### Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI-Motor



- Motorabdeckung abziehen -Pfeile-.

### Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI-Motor evo4



- Motorabdeckung vorsichtig nacheinander von den Haltebolzen abziehen -Pfeile-. Motorabdeckung nicht ruckartig oder einseitig abziehen.
- Fahrzeug anheben und Vorderräder abbauen.
- Geräuschkämpfungen für Unterboden ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschkämpfung; Geräuschkämpfung aus- und einbauen.
- Strebenkreuz für Aggregateträger ausbauen ⇒ Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Strebenkreuz für Aggregateträger aus- und einbauen.