



Audi Q5
(Modelljahr ab 2017)



Kraftstoffversorgung

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Prüfbedingungen	5
2.3 Kontaktkorrosion	6
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	6
2.5 Kennschilder	6
2.6 Verwendung von Kraftschrauben	6
2.7 Schrauben, Muttern	7
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Sicherheitshinweise	9
2 Kraftstoffbehälter	10
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	10
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	14
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	21
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	32
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	35
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	36
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	36
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	42
3.3 Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe entlüften	55
3.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	56
4 Steckkupplungen	58
4.1 Steckkupplungen trennen	58
5 Aktivkohlebehälteranlage	64
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	64
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	67
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	72
5.4 Belüftungsleitung mit Filter aus- und einbauen	73
5.5 Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36 aus- und einbauen	74
5.6 Ventil für Tankabschaltung N288 aus- und einbauen	75
5.7 Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	76
5.8 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen	77
5.9 Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose	77
5.10 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen, Ländervariante NAR, Korea und China	78
6 Kraftstofffilter	85
6.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	85
6.2 Montageübersicht - Wasserabscheider	85
6.3 Wasserabscheider aus- und einbauen	89
7 Gasbetätigung	93
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	93
7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	94
8 Kraftstoffpumpe	95
8.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	95



8.2	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	110
8.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	111

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Schraube

- 20 Nm

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

5 - Spannband

- mit Spreizclips am Kraftstoffbehälter befestigt

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Gummipuffer

- 6 Stück
- in die Aufnahme am Kraftstoffbehälter einsetzen

8 - Niet

- 3 Stück
- je nach Ländervariante verbaut

9 - Schutzblech

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- je nach Ländervariante verbaut

10 - Schraube

- 2 Stück
- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und dient gleichzeitig als Masseanschluss
- 8 Nm

11 - Falschbetankungsschutz

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

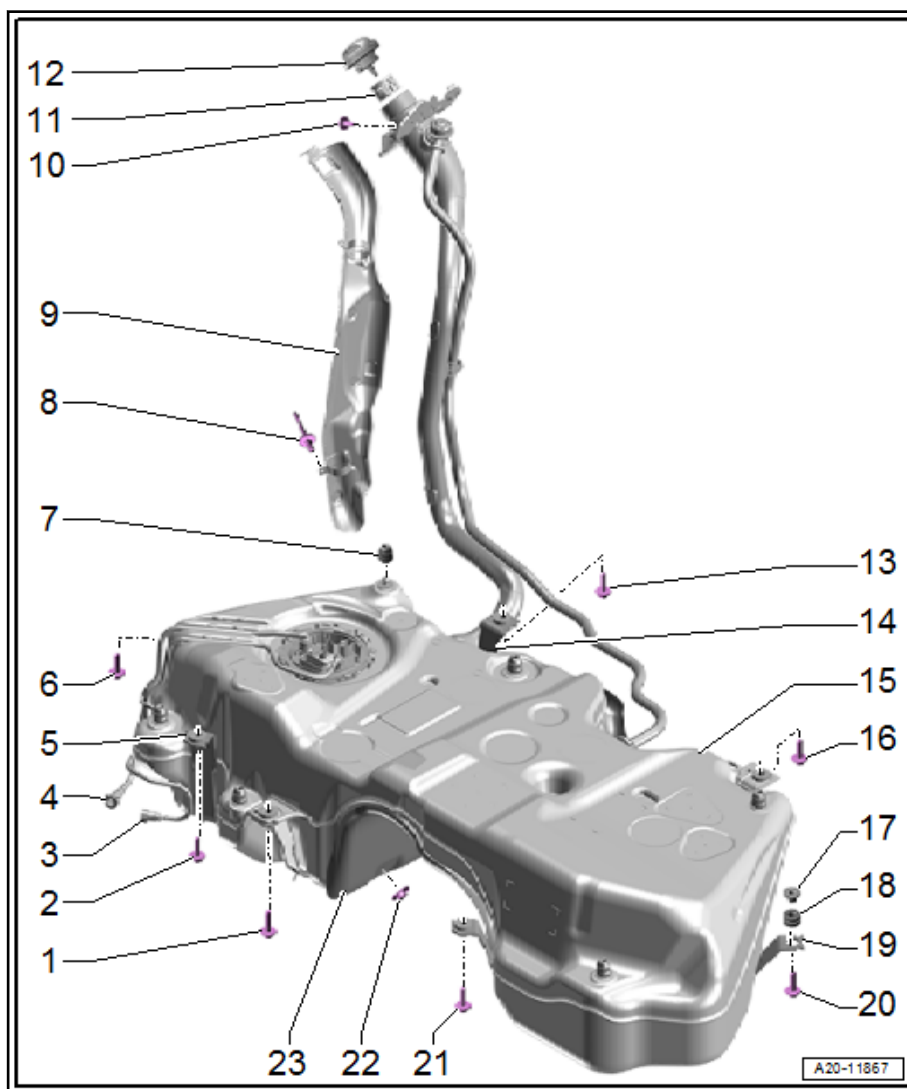
12 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen

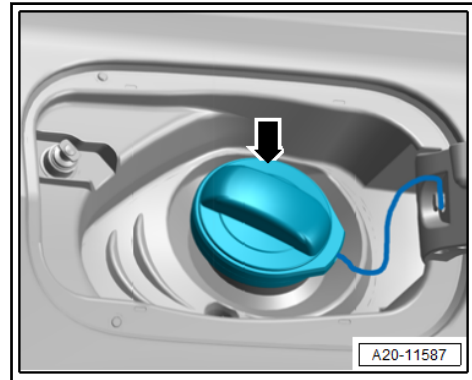
13 - Schraube

- 20 Nm

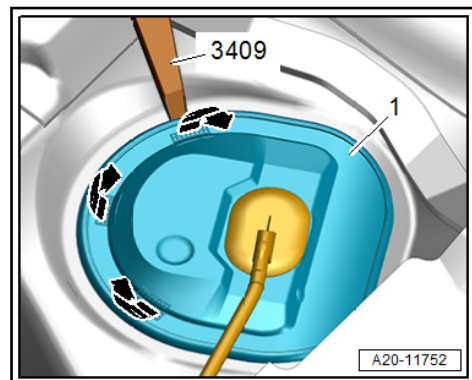
14 - Spannband



- Tankklappe öffnen.
- Verschlussdeckel -Pfeil- für Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Sitzbank / Einzelsitze rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 ; Rücksitze; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen .



- Dämpfungsmatte über der Abdeckung für Verschlussflansch zur Seite klappen.
- Abdeckung -1- für Verschlussflansch,, mit dem Demontagekeil - 3409- oder dem Spachtel aus -VAS 6845- an den Halterasten ausclipsen -Pfeile-.

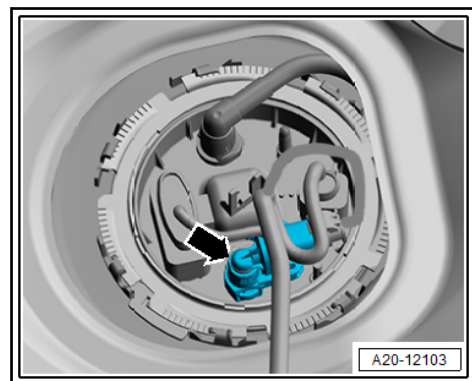


ACHTUNG!

Gefahr durch auslaufenden Kraftstoff aus dem vollgefüllten Kraftstoffbehälter.

- ◆ *Lappen um die Verbindungsstelle legen.*

- Druck- und Temperaturegeber für Kraftstofftank - GX49- -Pfeil- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 58](#) .

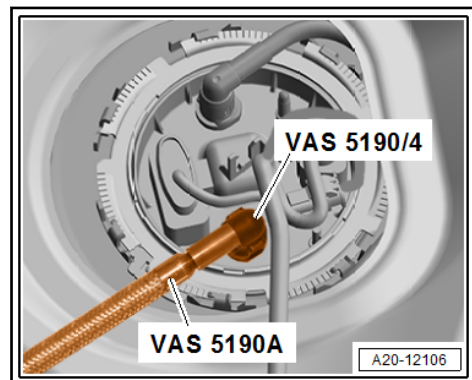


- Um Kraftstoffaustritt zu vermeiden, Absaugschlauch mit Adapter -VAS 5190 /4- sofort am Anschlussstutzen des Verschlussflansches anschließen.
- Kraftstoffbehälter mit Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190A- durch den Anschlussstutzen des Verschlussflansches absaugen.

TIPP:

Wenn kein Kraftstoff mehr abgesaugt wird, ist der Kraftstoffbehälter so weit entleert, dass der Verschlussflansch gefahrlos geöffnet werden kann.

- Verschlussflansch öffnen ⇒ „[3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen](#)“, [Seite 42](#) .
- Verschlussflansch ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.



1 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-
- auf sichere Verrastung achten

2 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-

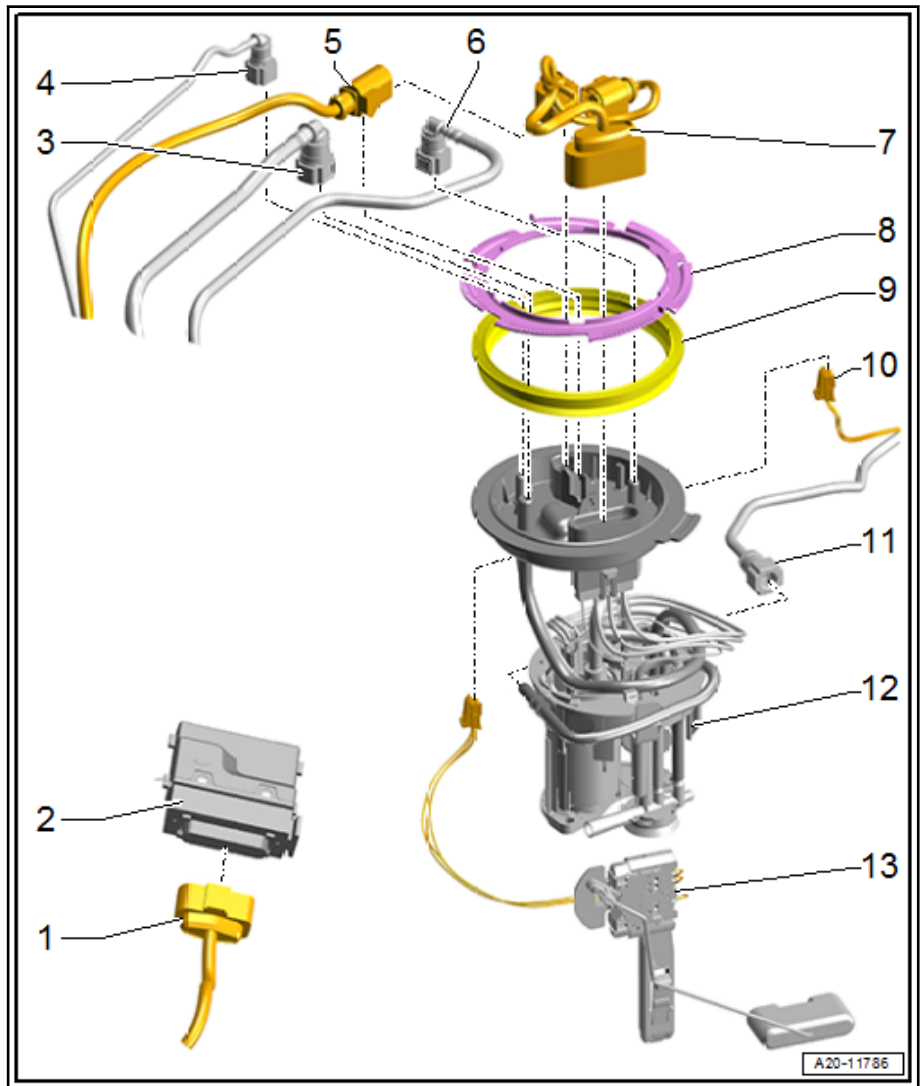
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Einbauort: Rechts unter der Einstiegsleiste hinten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 111](#)

3 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

4 - Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe für Standheizung

- Länder-/Ausstattungsvariante Rest der Welt
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)



5 - Leitungsstrang

- zur Dosierpumpe für Standheizung
- Länder-/Ausstattungsvariante Rest der Welt
- mit Kabelbinder an der Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe befestigt
- auf sichere Verrastung achten

6 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

7 - Leitungsstrang

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6- , Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G- und Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169-
- auf sichere Verrastung achten

8 - Verschlussring

- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

9 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen