



Audi A3
(2003-2012)



Automatisches Getriebe 09G

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 6-Gang Getriebe 09G	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen im Planetengetriebe und Achsantrieb	4
5 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
6 Reparaturhinweise	6
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	8
32 - Drehmomentwandler	9
1 Drehmomentwandler	9
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	9
1.2 Drehmomentwandler entleeren	9
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
1.4 Drehmomentwandler prüfen	11
1.5 Drehmomentwandler einbauen	11
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	13
1.1 Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	18
2 Schaltbetätigung instand setzen	20
2.1 Schaltbetätigung prüfen	20
2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	21
2.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	22
2.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Übersicht	23
2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
2.6 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
2.7 Leiterplatte der Abdeckung aus- und einbauen	28
2.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
2.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	33
2.10 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	39
2.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	39
2.12 Überprüfen der Steckverbindungen an der Schaltbetätigung	40
2.13 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	40
3 Getriebe aus- und einbauen	42
3.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel	42
3.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,6-Liter Motor	43
3.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0-Liter FSI Motor	52
3.4 Getriebe einbauen	60
4 Getriebelagerung	65
4.1 Getriebelager aus- und einbauen	65
4.2 Pendelstütze aus- und einbauen	69
5 Transport des Automatischen Getriebes	70
5.1 Arbeitsablauf	70
6 Getriebe am Montagebock befestigen	71
7 ATF-Stand im Getriebe	72
7.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel	72
7.2 ATF-Temperatur am Fahrzeugdiagnosetester auslesen	73
7.3 ATF-Stand prüfen und korrigieren	74
7.4 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	81
8 ATF-Kühler aus- und einbauen	87

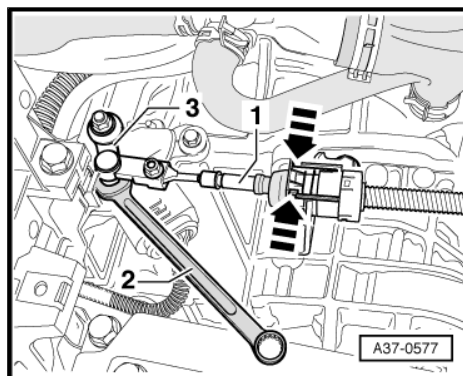


8.1	ATF-Kühler - Bauteileübersicht	87
8.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	87
38	- Räder, Regelung	90
1	Ölwanne, Ölsieb, Schieberkasten	90
1.1	Ölwanne, Ölsieb, Schieberkasten, interne Leitungsstränge - Bauteileübersicht	90
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	94
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	97
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen	97
1.5	Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	107
1.6	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Geber für Getriebeöltemperatur G93 aus- und einbauen	109
1.7	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	111
1.8	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	112
2	Montageübersicht - Multifunktionsschalter F125	114
2.1	Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	114
2.2	Multifunktionsschalter F125 einstellen	117
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	120
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	120
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	120
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	122
2	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	124
2.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	124
3	Was bedeutet -	125
3.1	Begriffserklärungen	125

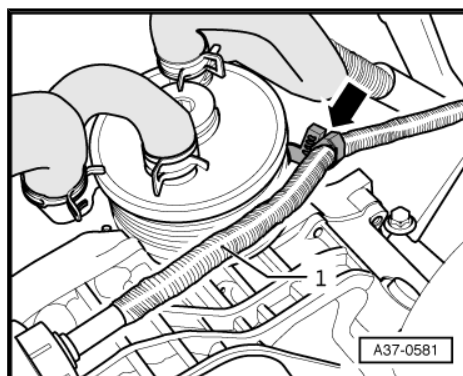


Alle:

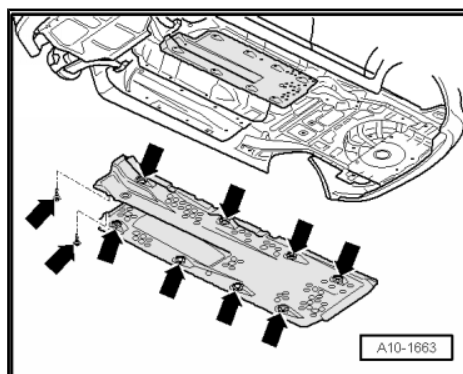
- Wählhebelseilzug -1- vom Hebel für Schaltwelle -3- z.B. mit einem Gabelschlüssel SW 10 -Pos. 2- abhebeln.
- Drücken Sie die Verrastungen am Widerlager des Wählhebelseilzuges zusammen -Pfeile- und ziehen Sie den Wählhebelseilzug aus dem Widerlager/Getriebe heraus.



- Lösen Sie den Wählhebelseilzug -1- vom Getriebe am Clip -Pfeil-, dabei Wählhebelseilzug nicht knicken.

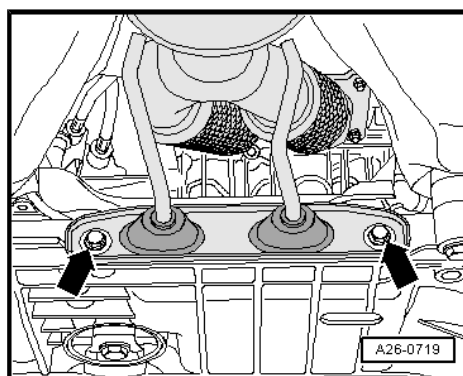


- Bauen Sie die Abdeckungen für Wagenboden links und rechts -Pfeile- aus.



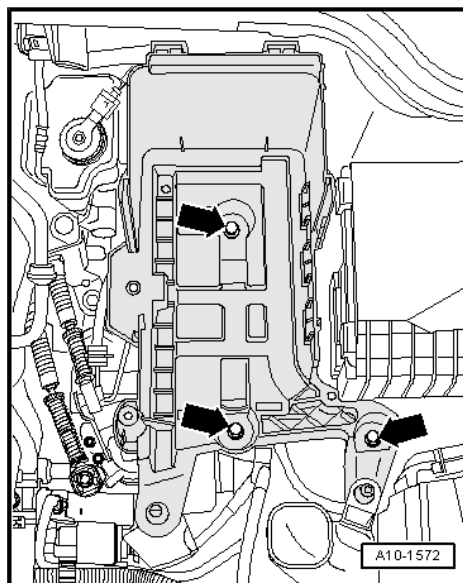
Fahrzeuge mit 2,0-Liter FSI Motor:

- Schrauben Sie den Halter für Abgasanlage ab -Pfeile-.

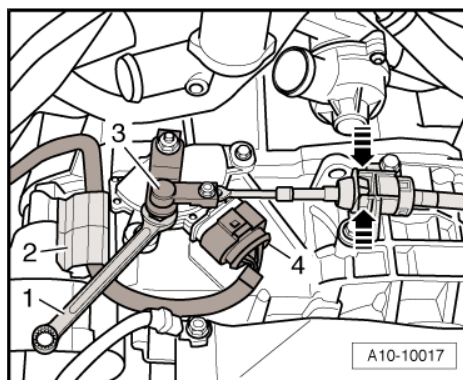




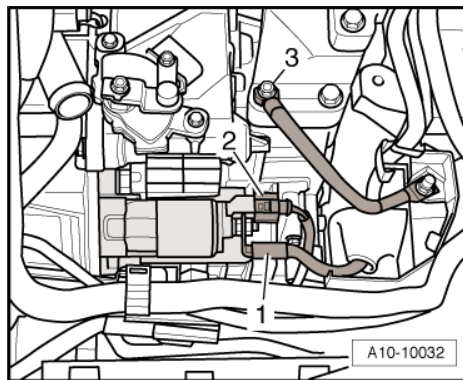
- Bauen Sie die Batterie aus ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Bauen Sie den Batterieträger aus -Pfeile-.



- Wählhebelseilzug -3- vom Hebel für Schaltwelle z.B. mit einem Gabelschlüssel SW 10 -Pos. 1- abhebeln.
- Drücken Sie die Verrastungen am Widerlager des Wählhebelseilzugs zusammen -Pfeile- und ziehen Sie den Wählhebelseilzug aus dem Widerlager am Getriebe heraus.
- Elektrische Steckverbindung -4- trennen und elektrische Leitung am Halter -2- freilegen.
- Schrauben Sie das Widerlager für Schaltzug vom Getriebe ab.



- Schrauben Sie die Masseleitung -3- ab.
- Elektrische Leitungen -1- und -2- am Anlasser abbauen und freilegen.



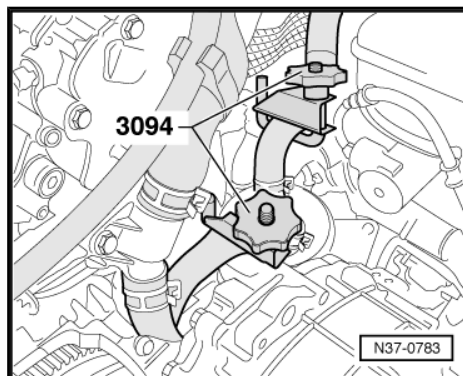
- Schläuche des ATF-Kühlers zum ATF-Kühler markieren, um Vertauschungen beim Einbau zu verhindern.



Hinweis

Baustandsabhängig befindet sich Im Vorlauf des ATF-Kühlers ein Plastikröhrchen, das beim Einbau wieder eingebaut sein muss.

- Schläuche des ATF-Kühlers mit Schlauchklemmen -3094- abklemmen und vom ATF-Kühler abbauen.
- ATF-Kühler mit sauberen Stopfen verschliessen.



3.4.1 Anzugsdrehmomente

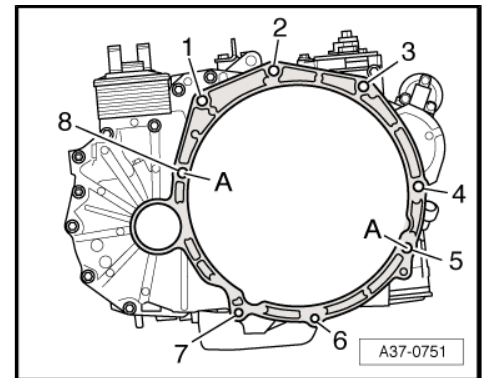
Fahrzeuge mit 2,0-Liter FSI Motor (85 kW):

Getriebe an Motor

Pos	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 55	1	80
2	M12 x 55	1	80
3 ¹⁾ 2)	M12 x 165	1	80
4 ¹⁾ 2)	M12 x 165	1	80
5	M10 x 65	1	40
6	M10 x 55	1	40
7	M10 x 55	1	40
8	M12 x 85	1	80
A	Passhülsen zur Zentrierung		

1) Schraube mit Gewindestift M8.

2) Diese Schraube befestigt zusätzlich den Anlasser am Getriebe.



Fahrzeuge mit 1,6-Liter FSI Motor (85 kW):

Getriebe an Motor

Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 55	1	80
2	M12 x 55	1	80
3	M12 x 55	1	80
4	M12 x 180 Schraube mit Gewindestift M8 befestigt zusätzlich den Anlasser am Getriebe Bei vorhandener Mutter am Ende der Schraube (von der Motorseite) muss die- se auch mit 80 Nm verschraubt werden.	1	80
5	M12 x 80	1	80
6	M10 x 50	1	40
7	M10 x 50	1	40
8	M12 x 80	1	80
A	Passhülsen zur Zentrierung		

