



Audi A3
(2003-2012)



Direkt Schaltgetriebe 02E Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 Füllmengen	6
4 Sicherheitsmaßnahmen	7
4.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug	7
4.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	7
4.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	8
5 Hinweise zum Direkt-Schaltgetriebe 02E	9
5.1 Allgemeine Hinweise	9
5.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	9
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	11
7 Reparaturhinweise	12
7.1 Kontaktkorrosion!	12
7.2 Allgemeine Hinweise	12
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	14
30 - Kupplung	15
1 Montageübersicht - Mehrfachkupplung	15
1.1 Mehrfachkupplung aus- und einbauen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	27
1	27
2 Schaltbetätigung prüfen und einstellen	30
2.1 Schaltbetätigung prüfen	30
2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	31
2.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	35
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101	36
3.1 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	36
3.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	38
3.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	39
3.4 Leiterplatte der Abdeckung mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	39
4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit Wählhebelsmanschette, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 bis 11.2009	41
4.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ durchführen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	41
4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	42
4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	45
4.4 Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	45
5 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 ab 11.2009	47
5.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge ab 11.2009	47
5.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009	49



5.3	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge ab 11.2009	51
5.4	Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen, für Fahrzeuge ab 11.2009	52
5.5	Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009	54
6	Montageübersicht - Schaltbetätigung bis 11.2009	56
6.1	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen bis 11.2009	57
6.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 11.2009	61
6.3	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313, Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen bis 11.2009	66
6.4	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bis 11.2009	67
6.5	Überprüfen der Steckverbindungen an der Schaltbetätigung bis 11.2009	67
7	Montageübersicht - Schaltbetätigung ab 11.2009	68
7.1	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen ab 11.2009	69
7.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen ab 11.2009	73
7.3	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313, Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen ab 11.2009	73
7.4	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen ab 11.2009	74
7.5	Überprüfen der Steckverbindungen an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung ab 11.2009	74
8	Getriebe aus- und einbauen	75
8.1	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 4-Zylinder 2,0 Liter TFSI-Motor	75
8.2	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder 3,2 Liter Motor	85
8.3	Getriebe einbauen	96
9	Transport des Direkt-Schaltgetriebes	103
10	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	104
11	Montageübersicht - Aggregatelagerung	106
11.1	Getriebehalter und Getriebebestütze aus- und einbauen	108
11.2	Pendelstütze aus- und einbauen	112
12	Montageübersicht - Ablass-, Kontrollschraube und Überlaufrohr für Getriebeöl	113
12.1	Getriebeölstand prüfen und ergänzen	114
12.2	Getriebeöl wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	121
13	Montageübersicht - Getriebeölkühler und Getriebeölfilter	126
13.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	126
13.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen	129
14	Winkelgetriebe aus- und einbauen	133
15	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschraube für Öl im Winkelgetriebe	141
15.1	Ölstand im Winkelgetriebe prüfen und ergänzen	141
15.2	Öl im Winkelgetriebe ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	142
35 - Räder, Wellen		145
1	Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik, Getriebeölpumpe	145
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	148
1.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	151
1.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 / Öltemperaturgeber in Lamellenkupplung G509 aus- und einbauen	156
1.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	157
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		161
1	Montageübersicht - Flanschwellen links, Wellendichtringe und Halter für Winkelgetriebe	161
1.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	162
1.2	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	163
1.3	Wellendichtring zwischen Winkelgetriebe und Getriebe am Getriebe ersetzen	164
1.4	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	166
2	Montageübersicht - Flanschwellen, Wellendichtringe	168
2.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	170

2.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen	172
2.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschswelle rechts ersetzen	173
2.4	Wellendichtring zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen	174
2.5	Wellendichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen	176
3	Kardanwelle	181
4	Achsantrieb hinten	182



- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 32](#) .
- Wählhebel in Stellung „N“ schalten.
- Wählhebel aus Stellung „N“ bei gedrückter Taste ca. 5 mm nach hinten ziehen und halten, nicht in „D“ schalten.
- Wählhebel loslassen.
- Der Wählhebel muss selbstständig wieder in die Stellung „N“ zurückspringen
- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 32](#) .
- Wählhebel aus Stellung „N“ bei gedrückter Taste ca. 5 mm nach vorne drücken und halten, nicht in „R“ schalten.
- Wählhebel loslassen.
- Der Wählhebel muss selbstständig wieder in die Stellung „N“ zurückspringen
- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 32](#) .
- ⇒ „2.1 Schaltbetätigung prüfen“, [Seite 30](#) .

Wählhebelseilzug einstellen

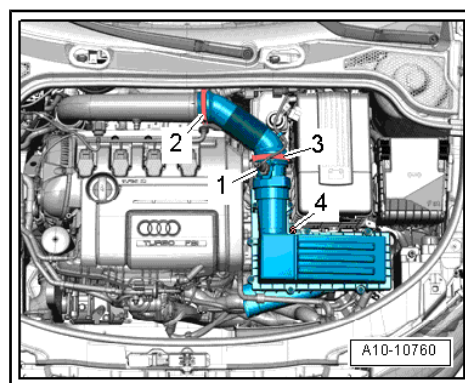
- Zündung ausschalten.

Fahrzeuge mit 4-Zylinder 2,0 Liter TFSI-Motor:

Für diesen Motor gibt es zwei unterschiedliche Ausführungen.

Ausführung 1, mit Luftfiltergehäuse seitlich:

- Elektrische Steckverbindung -1- am Luftmassenmesser - G70- trennen.
- Luftführungsschlauch -2- abbauen.
- Schraube -4- herausdrehen und Luftfiltergehäuse abnehmen.

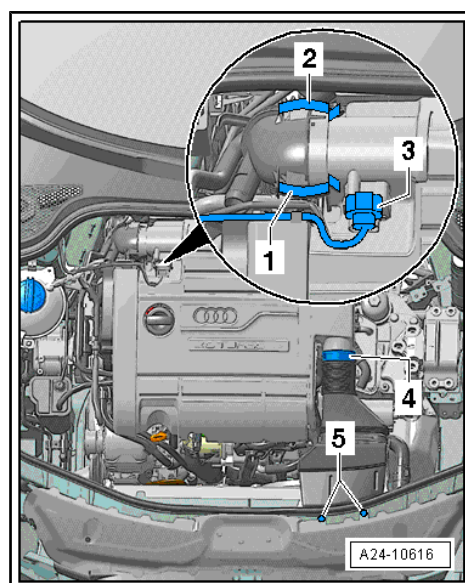


Hinweis

-Pos. 3- nicht beachten.

Ausführung 2, mit Luftfiltereinsatz in der Motorabdeckung:

- Elektrische Steckverbindung -3- am Luftmassenmesser - G70- trennen.
- Spannklammern -1 und 2- öffnen und den Luftführungsschlauch vom Luftmassenmesser abziehen.
- Federbandschellen -4- öffnen und den Luftansaugschlauch von der Motorabdeckung abziehen.



4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit Wählhebelsmanschette, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung - L101- bis 11.2009

1 - Abdeckrahmen mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung - L101-

- ⇒ „4.4 Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 45

2 - Zierring

- aus- und einbauen
 ⇒ „4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 45

3 - Griff für Wählhebel

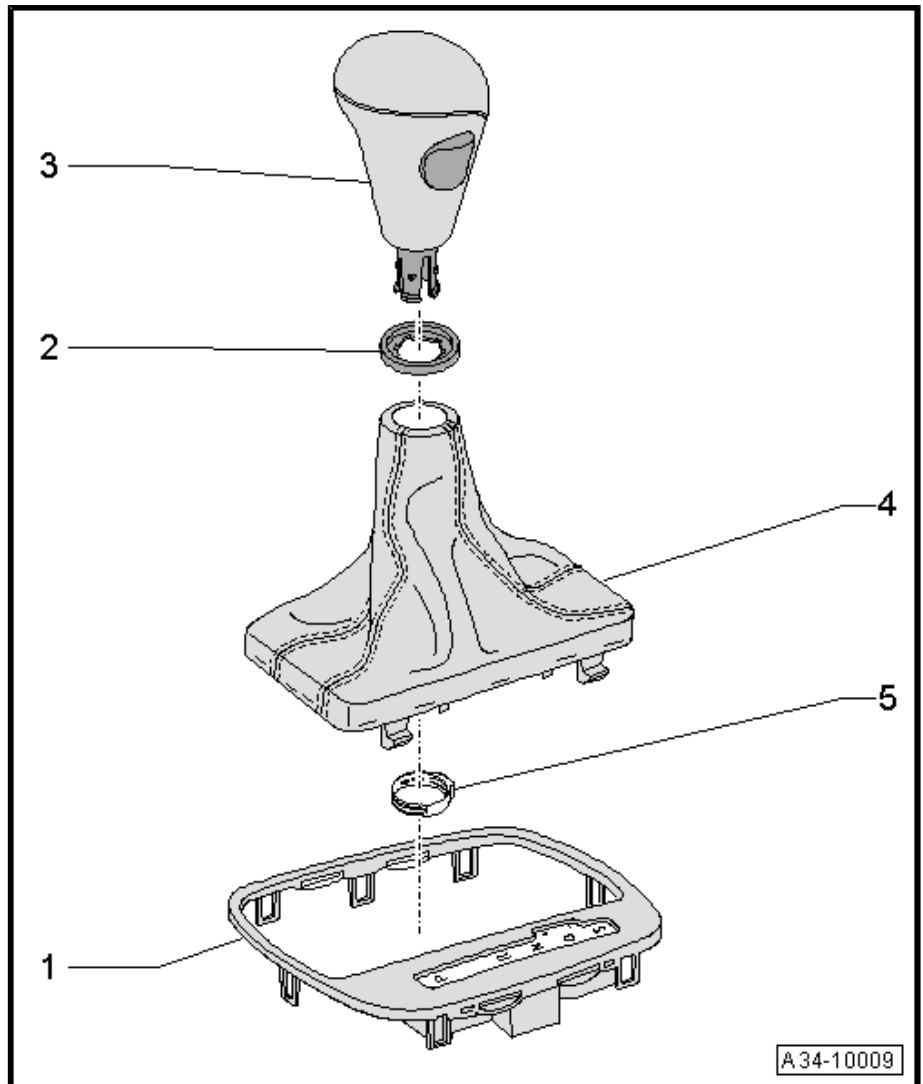
- ⇒ „4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 42

4 - Wählhebelsmanschette

- ⇒ „4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 45

5 - Schelle

- zur Befestigung des Griffs für Wählhebel am Wählhebel
- aus- und einbauen
 ⇒ „4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 42



4.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ durchführen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009

- ◆ Der Magnet für Wählhebelsperre - N110- verriegelt den Wählhebel in Stellung „P“. Der Wählhebel kann dann nur bei „Zündung ein“ bzw. Motorstart, getretenem Bremspedal und gedrückter Taste am Wählhebelknopf aus „P“ herausgeschaltet werden ⇒ Seite 30 .
- ◆ Bei Störungen in der Spannungsversorgung zum Magnet für Wählhebelsperre (Batterie entladen bzw. Sicherung defekt) oder bei defektem Magneten kann der Wählhebel nicht aus „P“ heraus geschaltet werden, d.h. das Fahrzeug kann nicht bewegt werden, da die Parksperre eingerastet ist.

Ist das der Fall:



Vorsicht!

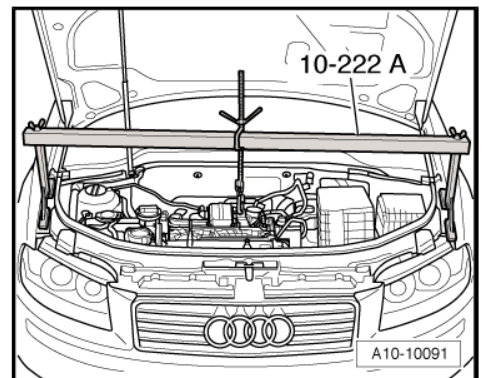
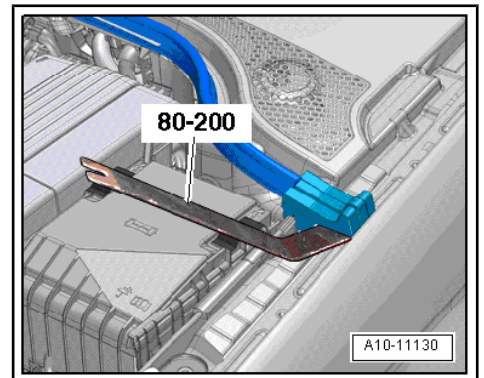
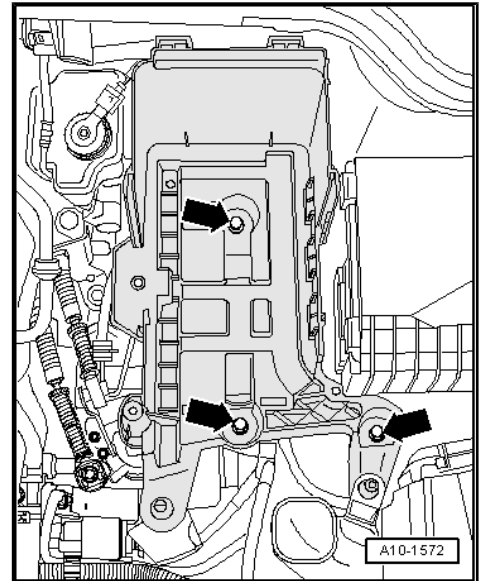
Zerstörungsgefahr elektronischer Bauteile beim Abklemmen der Batterie.

◆ **Maßnahmen beim Abklemmen der Batterie beachten.**

- Batterie ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Batterieträger abnehmen.

- Wenn erforderlich, Clip des Dichtstücks mit Abdrückhebel - 80 - 200- abhebeln und Dichtstück aufklappen.

- Wenn sich im Bereich der Aufnahmeösen des Motors für die Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- Schlauch- und Kabelverbindungen befinden, müssen diese jetzt abgebaut werden.
- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- auf die Kotflügelverschraubungskanten (Fahrzeuge bis 05.2008) oder die Stehbleche (Fahrzeuge ab 05.2008) aufsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Motor mit der Spindel etwas vorspannen, nicht anheben.



Fahrzeuge mit 6-Zylinder 3,2 Liter Motor:

- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Einspritz- und Zündanlage; Rep.-Gr. 24 .

