



Audi A3
(2003-2012)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0AM S tronic

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	7
2.3 Füllmengen	8
3 Übersicht Kraftübertragung	9
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	9
4 Sicherheitsmaßnahmen	10
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	10
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	11
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	11
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	12
4.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	13
5 Reparaturhinweise	14
5.1 Allgemeine Hinweise	14
5.2 Sauberkeitsregeln	16
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise	16
5.4 Kontaktkorrosion	18
30 - Kupplung	19
1 Kupplung	19
2 Kupplungsbetätigung	20
34 - Betätigung, Gehäuse	21
1	21
2 Grundeinstellungen	23
3 Schaltbetätigung prüfen und einstellen	25
3.1 Schaltbetätigung prüfen	25
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	26
3.3 Funktion der Zündschlüssel-Abzugssperre prüfen	28
4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 bis 11.2009	29
4.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge bis 11.2009	29
4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge bis 11.2009	30
4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge bis 11.2009	33
4.4 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen bis 11.2009	33
5 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 ab 11.2009	35
5.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge ab 11.2009	35
5.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009	36
5.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge ab 11.2009	38
5.4 Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen, für Fahrzeuge ab 11.2009	40
5.5 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009	41
6 Montageübersicht - Schaltbetätigung bis 11.2009	43
6.1 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen bis 11.2009	44
6.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 11.2009	47



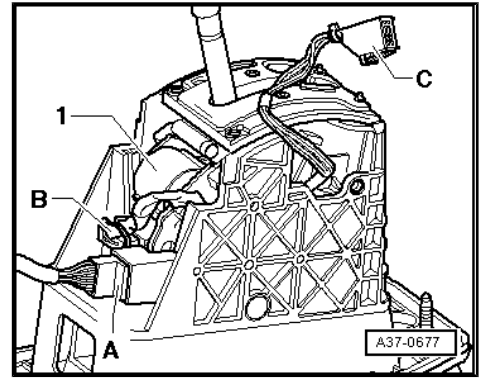
7	Montageübersicht - Schaltbetätigung ab 11.2009	53
7.1	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen ab 11.2009	54
7.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen ab 11.2009	57
8	Getriebe aus- und einbauen	58
8.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,2 Liter TFSI-Motor	58
8.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,4 Liter TFSI-Motor	65
8.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,6 Liter MPI-Motor	76
8.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8 Liter TFSI-Motor	86
8.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,6 Liter TDI-Motor	98
8.6	Getriebe einbauen	108
9	Transport des Getriebes	114
10	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	117
11	Montageübersicht - Aggregatelagerung	119
11.1	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	120
11.2	Pendelstütze aus- und einbauen	123
12	Getriebeöl ersetzen	124
13	Mechatronik	128
13.1	Montageübersicht - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	128
13.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 bei eingebautem Getriebe ausbauen und einbauen	129
13.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	141
35 - Räder, Wellen		142
1	Parksperr	142
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		143
1	Dichtringe	143
1.1	Einbauortübersicht - Dichtringe	143
2	Montageübersicht - Steckwellen und Dichtringe	144
2.1	Steckwelle links aus- und einbauen	145
2.2	Steckwelle rechts aus- und einbauen	146
2.3	Dichtring für Steckwelle links ersetzen	149
2.4	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen	150
3	Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe	152
3.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	153
3.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	154
3.3	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	155
3.4	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	156

- Elektrische Steckverbindung -A- von der Funktionseinheit der Schaltbetätigung zum Fahrzeuleitungssatz trennen.

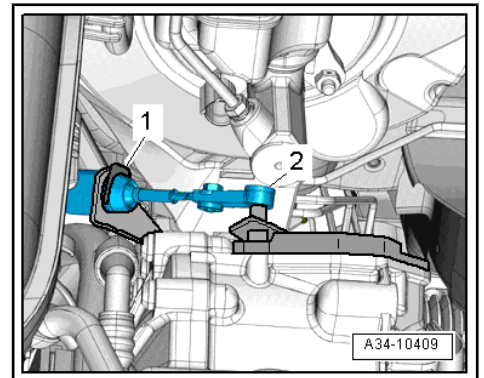
 **Hinweis**

-Pos. 1, B, C- und -Pfeil- nicht beachten.

- Wählhebel in Stellung „P“ schalten.



- Mit dem Abdrückhebel - 80 - 200- Wählhebelseilzug -2- vom Getriebebeschalthebel abhebeln.
- Sicherungsscheibe -1- für Wählhebelseilzug abziehen.

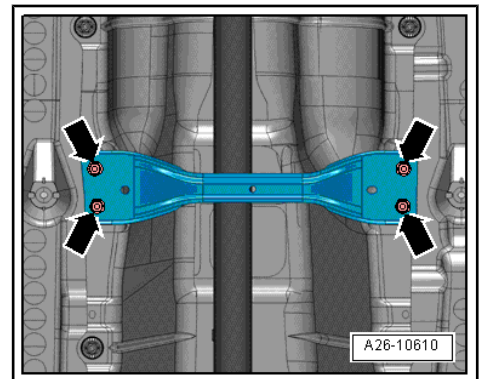


 **Vorsicht!**

Beschädigungsgefahr des Wählhebelseilzugs.

- ◆ **Wählhebelseilzug nicht nach hinten aus dem Seilzugwiderlager drücken. Der Wählhebelseilzug wird erst beim Abnehmen der Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus dem Seilzugwiderlager heraus geführt.**

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Querträger vorn für Unterboden abnehmen.



 **Vorsicht!**

Beschädigungsgefahr des Abkoppellements.

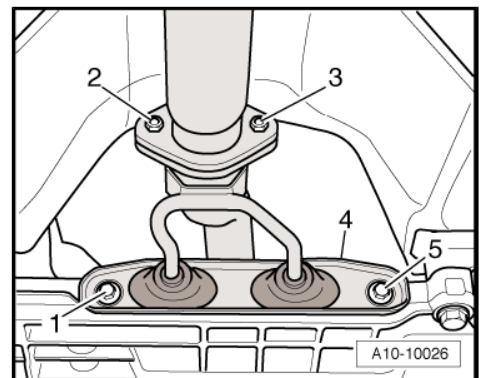
- ◆ **Abkoppellement im Abgasvorrohr nicht mehr als 10° knicken.**

Fahrzeuge mit 1,2/1,4 Liter TFSI-Motor:

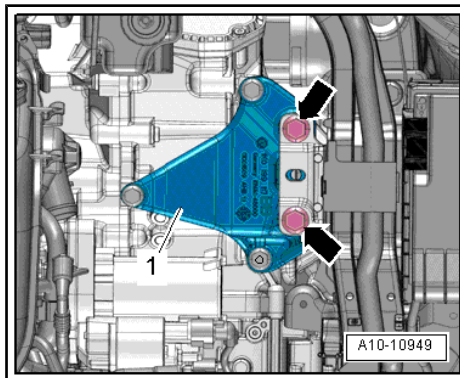
- Muttern -2- und -3- herausdrehen und Abgasanlage trennen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Schrauben -1- und -5- herausdrehen.
- Halter -4- für Abgasanlage von den Bolzen am Abgasvorrohr abziehen.
- Abgasvorrohr zum Unterboden hochbinden.

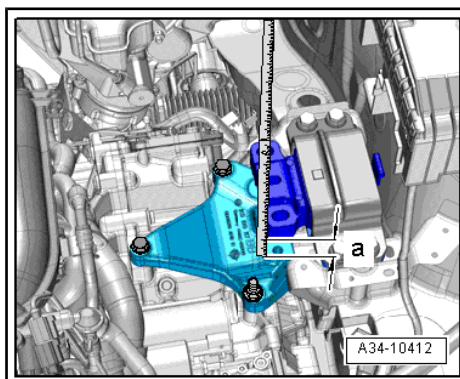


– Schrauben -Pfeile- für Aggregatelagerung am Getriebe herausdrehen.

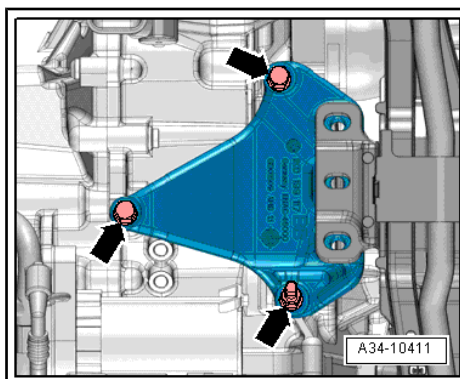


– Motor/Getriebe-Aggregat mit der Spindel der Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- so weit absenken, bis sich zwischen Getriebegehäuse und Getriebelagerung das Maß -a- einstellt.

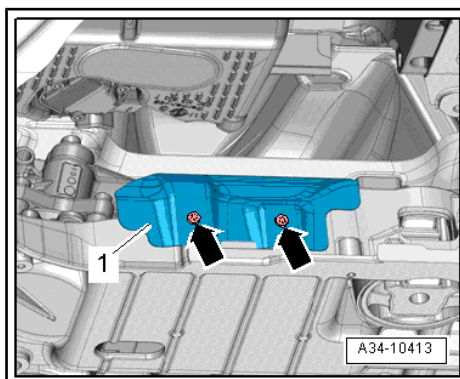
• Maß -a- = 100 ... 110 mm.



– Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebestütze abnehmen.



– Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- abnehmen.



11 Montageübersicht - Aggregatelagerung

1 - Getriebestütze

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 120](#)

2 - Schraube

- Getriebestütze an Getriebe
- ersetzen
- 40 Nm +90°

3 - Schraube

- Getriebestütze an Getriebe
- ersetzen
- 40 Nm +90°

4 - Motorlager

- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

5 - Schraube

- Motorlager an Karosserie
- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

6 - Halter für Aktivkohlebehälter

7 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

8 - Mutter

- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

9 - Schraube

- Verbindungssteg an Karosserie
- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

10 - Schraube

- Verbindungssteg an Motorlager
- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

11 - Verbindungssteg

12 - Schraube

- Motorlager an Karosserie
- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

13 - Schraube

- Motorlager an Abdeckung für Steuerkette
- Anzugsdrehmoment ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 10

14 - Pendelstütze

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 123](#)

