



**Audi A3**  
(2003-2012)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0BH S tronic**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ .....	3
<b>3 Füllmengen</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>5</b>
4.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug .....	5
4.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	5
4.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	6
<b>5 Hinweise zum Doppelkupplungsgetriebe 0BH</b> .....	<b>7</b>
5.1 Allgemeine Hinweise .....	7
5.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts .....	8
<b>6 Hinweise zum An- und Abschleppen</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Reparaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
7.1 Kontaktkorrosion! .....	11
7.2 Allgemeine Hinweise .....	11
<b>8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe</b> .....	<b>13</b>
<b>9 Montageübersicht - Doppelkupplungsgetriebe</b> .....	<b>14</b>
<b>10 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>18</b>
10.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	18
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>19</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>19</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	19
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen .....	20
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	25
1.4 Doppelkupplung einbauen .....	30
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>39</b>
<b>1 Elektrische, elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>39</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Geber der Mechatronik .....	43
<b>2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Lampe für Wählhebelskalableuchtung L101 und Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26</b> .....	<b>44</b>
2.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	44
2.2 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen .....	48
2.3 Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen .....	49
2.4 Lampe für Wählhebelskalableuchtung L101 mit Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen .....	52
<b>3 Montageübersicht - Schaltbetätigung</b> .....	<b>54</b>
3.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen .....	54
3.2 Schaltbetätigung und Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	56
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	58
3.4 Wählhebelseilzug einstellen und prüfen .....	60
3.5 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313, Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen .....	61
3.6 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	62
3.7 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen .....	62
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>63</b>
4.1 Getriebe ausbauen .....	63
4.2 Getriebe einbauen .....	81
<b>5 Transport des Doppelkupplungsgetriebes</b> .....	<b>88</b>



<b>6</b>	<b>Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen</b> .....	<b>90</b>
<b>7</b>	<b>Montageübersicht - Aggregatlagerung</b> .....	<b>92</b>
7.1	Getriebehalter aus- und einbauen .....	95
7.2	Pendelstütze aus- und einbauen .....	100
<b>8</b>	<b>Getriebeöl im Doppelkupplungsgetriebe - Montageübersicht</b> .....	<b>102</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen und ergänzen .....	104
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	110
<b>9</b>	<b>Montageübersicht - Getriebeölkühler und Getriebeölfilter</b> .....	<b>115</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	115
9.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	118
<b>10</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>122</b>
10.1	Verschlussdeckel ersetzen .....	122
<b>11</b>	<b>Winkelgetriebe</b> .....	<b>124</b>
11.1	Übersicht - Anzugsdrehmomente .....	124
11.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen .....	125
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>133</b>
<b>1</b>	<b>Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743</b> .....	<b>133</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	134
1.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen .....	140
1.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182/ Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen .....	144
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....		<b>146</b>
<b>1</b>	<b>Wellendichtringe bei eingebautem Getriebe ersetzen</b> .....	<b>146</b>
1.1	Wellendichtring links ersetzen .....	146
1.2	Wellendichtring rechts für Steckwelle bei eingebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	148
1.3	Wellendichtring zwischen Doppelkupplungsgetriebe und Winkelgetriebe bei ausgebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	151
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Wellendichtringe im Winkelgetriebe und Lagerung Steckwelle im Winkelgetriebe</b> .....	<b>154</b>
2.1	Wellendichtring für Steckwelle rechts zum Doppelkupplungsgetriebe bei ausgebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	156
2.2	Nadellager (Polygonlager) auf der Steckwelle des Winkelgetriebes bei ausgebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	159
2.3	Wellendichtring zwischen Winkelgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen .....	162
2.4	Wellendichtring für Abtriebsflansch bei ausgebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	164
<b>3</b>	<b>Achsöl im Winkelgetriebe</b> .....	<b>170</b>
3.1	Übersicht - Anzugsdrehmomente .....	170
3.2	Achsölstand prüfen und ergänzen .....	170
3.3	Achsöl nachfüllen .....	172
3.4	Achsöl ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen .....	176
<b>4</b>	<b>Kardanwelle</b> .....	<b>178</b>
<b>5</b>	<b>Achsantrieb hinten</b> .....	<b>179</b>

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 19](#)

⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 20](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 25](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 30](#)

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Ausbau immer ersetzen

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

**Vorsicht!**

*Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenlammellenträgers eingerastet bleiben.*

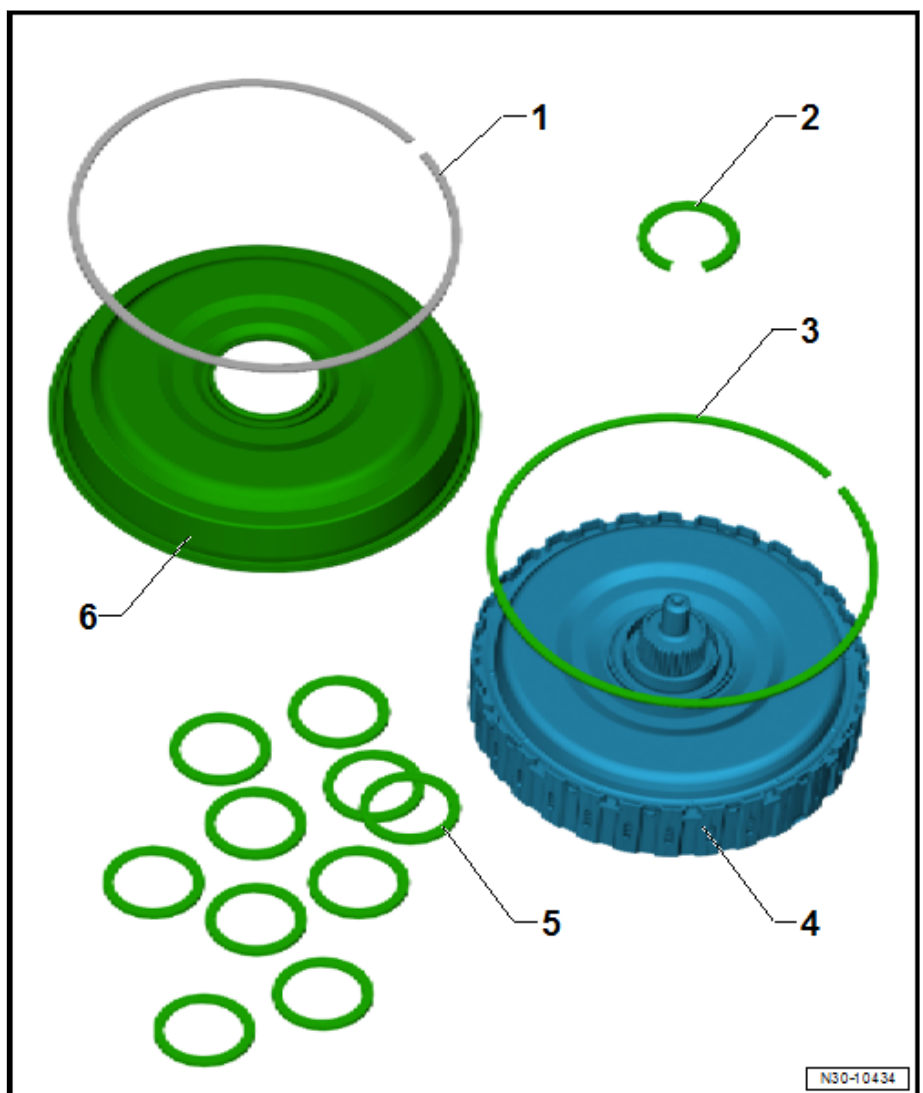
*Wenn sich die Mitnehmerscheibe löst, können die Lamellenkupplungen in der Doppelkupplung verrutschen. Die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.*

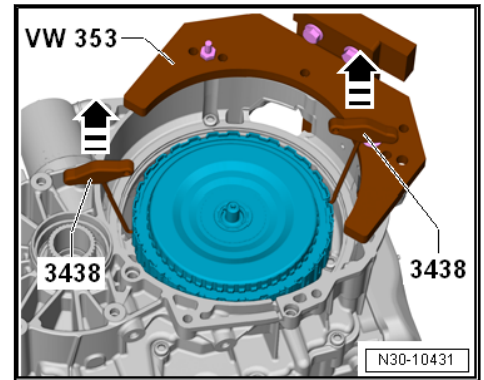
##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Ausbau immer ersetzen
- ⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 20](#)





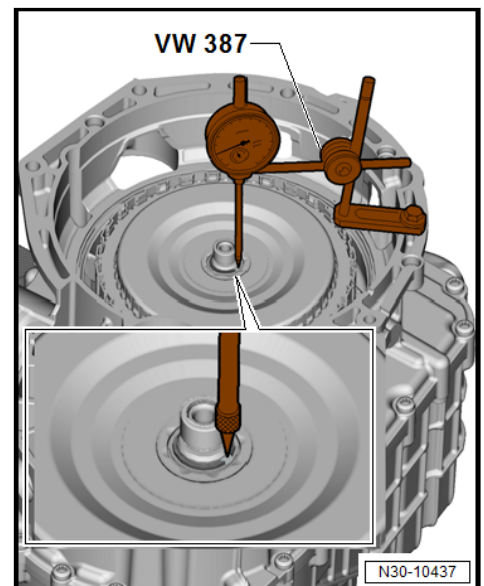
- Diesen Wert „A“ nennen.

**i** Hinweis

*Dieser Wert wird noch später zur Kontrollmessung benötigt, deshalb den Wert „A“ bis zur letzten Messung aufheben.*

**Zweite Messung**

- Der Haltebolzen -T10524- bleibt eingesetzt!
- Taster der Uhr -auf die Nabe des großen Lamellenträgers- setzen.



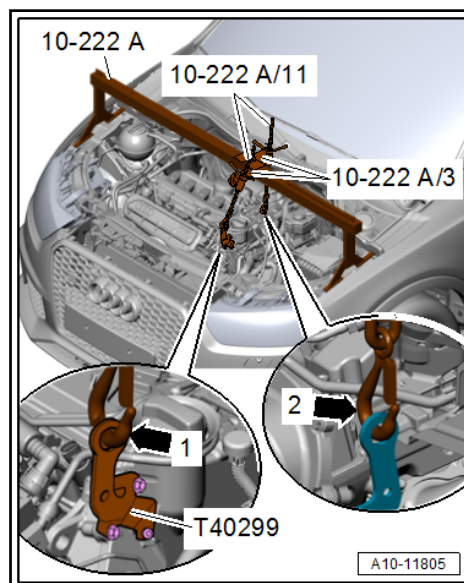
**i** Hinweis

*Taster darf nicht auf dem Sicherungsring sitzen.*

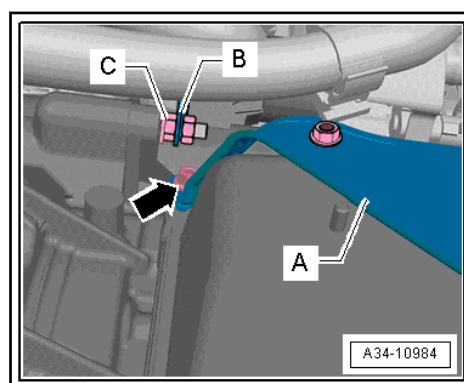
- -Messuhr- wieder mit Vorspannung auf 0 justieren.
- Doppelkupplung bis zum Anschlag stark nach oben anheben und das Messergebnis notieren.
- Diesen Wert „B“ nennen.

**Jetzt wird errechnet, welche der Einstellscheiben eingebaut wird:**

- Dafür diese Formel benutzen:



- Karabinerhaken der Spindel -10 - 222 A /11- hinten an der Motoraufhängeöse einhängen.
- Karabinerhaken der Spindel -10 - 222 A /11- vorn am Halter -T40299- einhängen.
- Motor/Getriebe-Aggregat mit beiden Spindeln gleichmäßig vorspannen, nicht anheben.
- Leitungen vom Halter -A- vorn am Getriebe abbauen.



- Dann die Muttern -Pfeil- von den Befestigungsschrauben der Ölwanne abschrauben und den Halter -A- abnehmen.
- Anschließend die Masseleitung -B- von der unteren Befestigungsschraube -C- des Anlassers abschrauben.
- Anlasser ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.



**Vorsicht!**

**Zerstörungsgefahr der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- durch elektrostatische Entladung.**

◆ **Steckkontakte im Stecker der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- nicht mit den Händen berühren.**

- Um sich elektrostatisch zu entladen, mit der Hand (ohne Handschuhe) an Masse, Heizkörper oder Hebebühne fassen.