



**Audi A3**  
(2003-2012)



**Instandsetzung 6 Gang Schaltgetriebe 02Q**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Reparaturhinweise</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kontaktkorrosion .....	3
2.2 Allgemeine Reparaturhinweise .....	3
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb .....	8
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	12
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen .....	14
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>15</b>
<b>1 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>15</b>
<b>2 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>16</b>
2.1 Schematische Übersicht - Getriebe .....	16
2.2 Montageübersicht - Getriebe .....	19
2.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung .....	21
2.4 Montageübersicht - Schalteinheit .....	23
2.5 Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	24
2.6 Montageübersicht - Schaltgabeln .....	29
2.7 Schaltgabeln in Stand setzen .....	30
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	31
2.9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	33
<b>3 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b> .....	<b>62</b>
3.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse .....	62
3.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	64
3.3 Getriebegehäuse in Stand setzen .....	68
3.4 Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....	76
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....	<b>79</b>
<b>1 Antriebswelle</b> .....	<b>79</b>
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle .....	79
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	81
1.3 Änderungen im Bereich des Rillenkugellagers .....	85
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	87
<b>2 Abtriebswelle</b> .....	<b>89</b>
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle .....	89
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	94
2.3 Abtriebswelle einstellen .....	126
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>137</b>
<b>1 Dichtringe</b> .....	<b>137</b>
1.1 Dichtring links ersetzen .....	137
1.2 Dichtring rechts ersetzen .....	140
<b>2 Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>147</b>
2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	147
2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	152
2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen .....	162



<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b> .....	<b>166</b>
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe</b> .....	<b>167</b>
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe .....	167
4.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen .....	169
4.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	171
4.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	181
4.5	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschswelle ersetzen .....	181

## 2.1.2 Schematische Übersicht - Getriebe, Allradantrieb

1 - Kupplungsgehäuse

2 - Rücklaufwelle

3 - Abtriebswelle 5./6. Gang/  
Rückwärtsgang

4 - Kupplungsnehmerzylinder  
mit Ausrücklager

5 - Antriebswelle

6 - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang

7 - Ausgleichsgetriebe

8 - Winkelgetriebe

9 - Flanschwelle rechts

10 - Kopfkegelrad mit Antriebs-  
welle

11 - Schaftkegelrad

12 - Abtriebsflansch

13 - Flanschwelle links

14 - Schaltrad 2. Gang

15 - Schaltrad 1. Gang

16 - Schaltrad 4. Gang

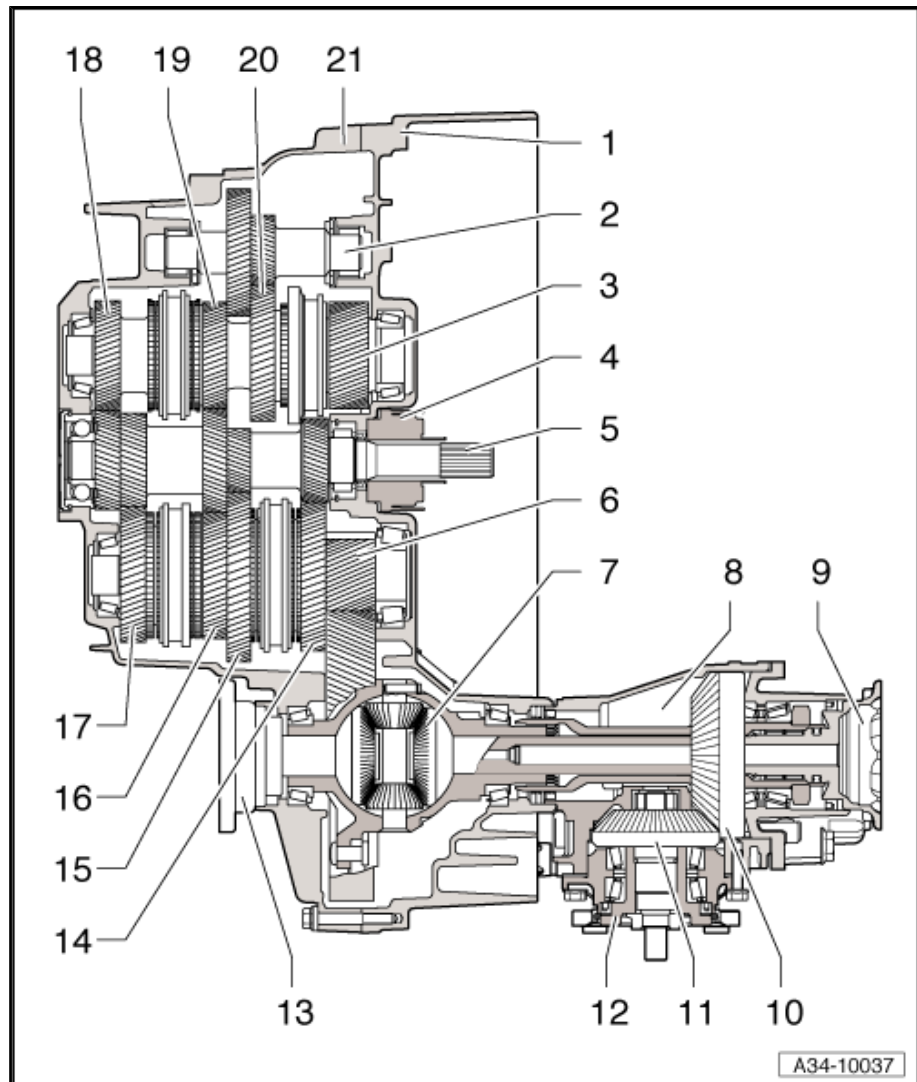
17 - Schaltrad 3. Gang

18 - Schaltrad 5. Gang

19 - Schaltrad 6. Gang

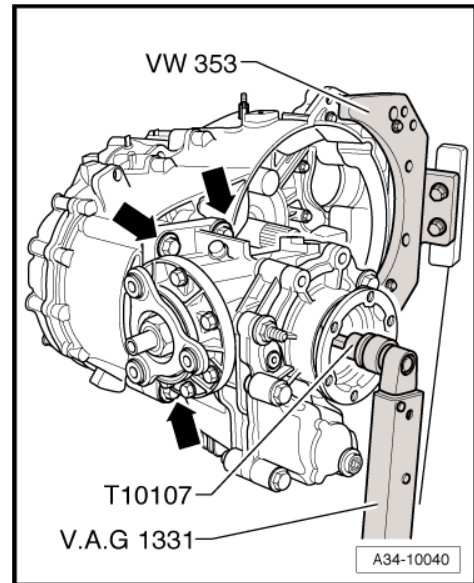
20 - Schaltrad Rückwärtsgang

21 - Getriebegehäuse



### Getriebe für Allradantrieb

- Kegelschraube für Flanschswelle rechts mit Steckensatz - T10107- oder -T10107 A- ausbauen.
- Die 4 Verbindungsschrauben -Pfeile- (in der Abb. sind nur 3 dargestellt) Winkelgetriebe an Schaltgetriebe ausbauen.
- Winkelgetriebe vom Schaltgetriebe vorsichtig abdrücken, dabei gegen Herunterfallen sichern.



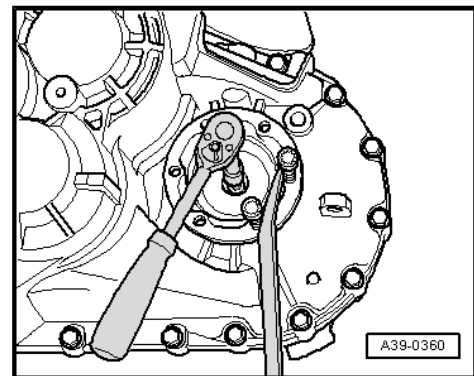
### Getriebe für Frontantrieb

- Flanschswelle rechts oder Steckwelle rechts ausbauen (die Abb. zeigt die Flanschswelle links).



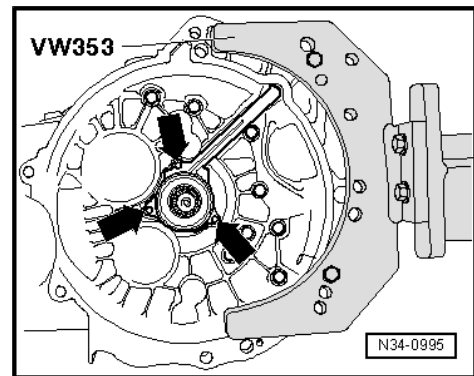
#### Hinweis

- ◆ Ab Getriebebaudatum 01 11 4 wurde die Steckwelle rechts durch eine Flanschswelle ersetzt.
- ◆ Zuordnung => Elektronischer Teilekatalog .



### Fortsetzung für alle

- Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager abbauen -Pfeile-.

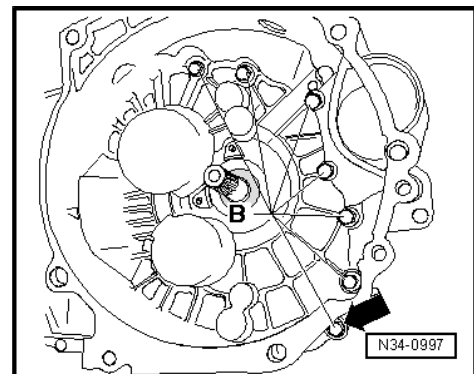


- Schrauben -B-, die vom Kupplungsgehäuse aus zur Befestigung des Getriebegehäuses dienen, herausschrauben.



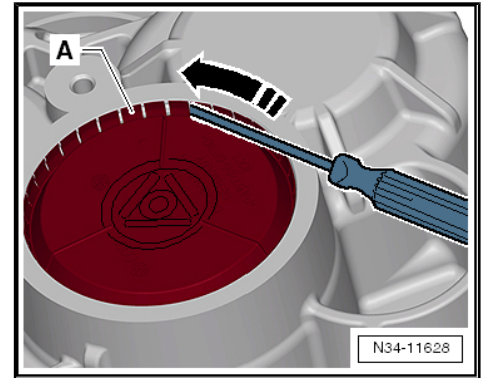
#### Hinweis

Eine Schraube -Pfeil- befindet sich außerhalb vom Anschraubflansch.



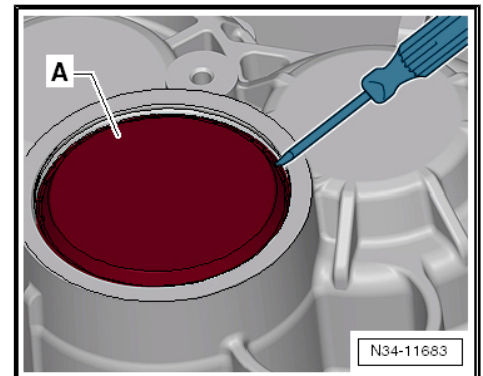
### Verschlussdeckel aus Kunststoff

Alle Rasten -A- vorsichtig entfernen. Getriebegehäuse dabei nicht beschädigen.



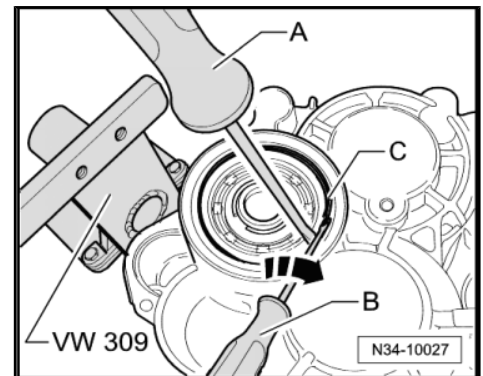
- Verschlussdeckel -A- heraushebeln.
- Dabei sicherstellen, dass ggf. Einzelteile des Verschlussdeckels entfernt werden.

### Fortsetzung für alle



Den Sicherungsring -C- wie folgt vom Rillenkugellager der Antriebswelle/Getriebegehäuse abbauen:

- Mit dem Schraubendreher -A- ein Ende des Sicherungsrings festhalten.
- Mit dem Schraubendreher -B- das andere Ende aus der Nut vom Rillenkugellager heraushebeln -Pfeilrichtung-.
- Durch Nachfassen mit Schraubendreher -B- Sicherungsring weiter aushebeln.



- Befestigungsschrauben -A- für Getriebegehäuse an Kuppelungsgehäuse ausbauen.

