



**Audi A3**  
(2003-2012)



**6 Gang Schaltgetriebe 02Q Frontantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Technische Daten</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen .....	2
2.2 Füllmengen .....	6
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ .....	7
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
<b>4 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>10</b>
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	10
<b>5 Reparaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
5.1 Kontaktkorrosion .....	11
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise .....	11
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>16</b>
<b>1 Übersicht - Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>16</b>
1.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	16
1.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder .....	17
<b>2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder</b> .....	<b>19</b>
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	20
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	22
2.3 Lagerbock aus- und einbauen .....	25
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	28
2.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	30
<b>3 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)</b> .....	<b>33</b>
3.1 Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen .....	35
3.2 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker) .....	38
<b>4 Kupplungsanlage entlüften</b> .....	<b>41</b>
<b>5 Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Kupplungsnehmerzylinder</b> .....	<b>43</b>
5.1 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen .....	43
<b>6 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate</b> .....	<b>45</b>
<b>7 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs</b> .....	<b>47</b>
7.1 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen .....	49
<b>8 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK</b> .....	<b>53</b>
8.1 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen .....	55
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>58</b>
<b>1 Übersicht - Schaltbetätigung</b> .....	<b>58</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf mit Schalthebelmanschette .....	60
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen .....	60
1.3 Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen .....	61
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung bis MJ 2008 .....	62
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2009 .....	64
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	65
1.7 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2008 .....	70
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2009 .....	73
1.9 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	78
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen .....	84
1.11 Schaltbetätigung einstellen .....	85
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>89</b>
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 1,8 l Turbo-FSI-Motor und 2,0 l Turbo-FSI-Motor .....	89



2.2	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 1,8 l Turbo-FSI-Motor und 2,0 l Turbo-FSI-Motor	103
2.3	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	110
2.4	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	122
2.5	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	128
2.6	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	143
2.7	Transport des Getriebes	149
<b>3</b>	<b>Montageübersicht - Aggregatlagerung</b>	<b>152</b>
3.1	Getriebelager aus- und einbauen	155
3.2	Pendelstütze aus- und einbauen	157
<b>4</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>159</b>
4.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	159
4.2	Getriebeölstand prüfen	159
<b>5</b>	<b>Montageübersicht - Schalteinheit</b>	<b>164</b>
5.1	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	164
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen	167
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>169</b>
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>170</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>171</b>
1	Antriebswelle	171
2	Abtriebswelle	172
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>173</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>173</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	173
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	174
1.3	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen - bis Getriebebaudatum 31 10 4	177
1.4	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen - ab Getriebebaudatum 01 11 4	181
1.5	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	184
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>186</b>



**Vorsicht!**

**Beachten Sie die Maßnahmen beim Abklemmen der Batterie  
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .**

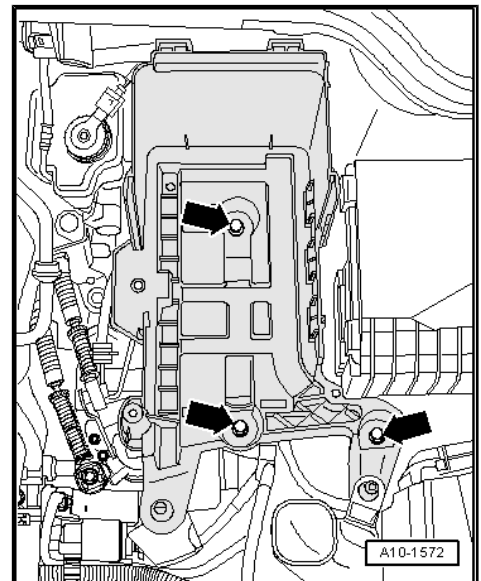
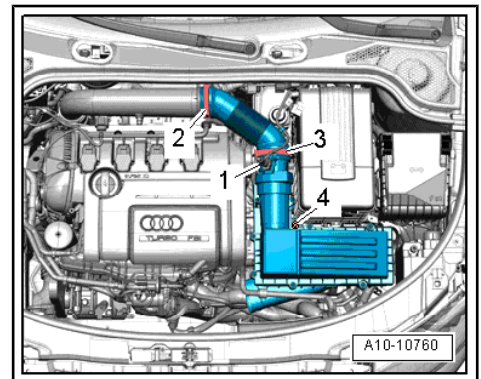
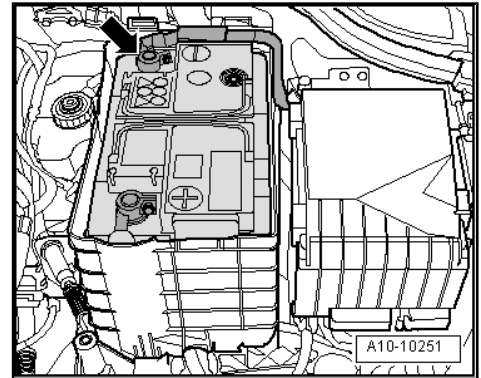
- Masseleitung -Pfeil- an der Batterie bei ausgeschalteter Zündung abklemmen.
- Bauen Sie die Batterie aus ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .

#### Fahrzeuge mit Luftfiltergehäuse vor der Batterie

- Komplettes Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 23 oder ⇒ Rep.-Gr. 24 .

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Bauen Sie den Batterieträger aus -Pfeile-.



## 7 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs

### Hinweis

Zweimassenschwungrad, Druckplatte und Kupplungsscheibe sind einander zugeordnet und dürfen nicht gemischt mit anderen Fabrikaten verbaut werden.

#### 1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- Ausbaurvorschrift beachten ⇒ [Seite 49](#)

#### 2 - Kupplungsscheibe

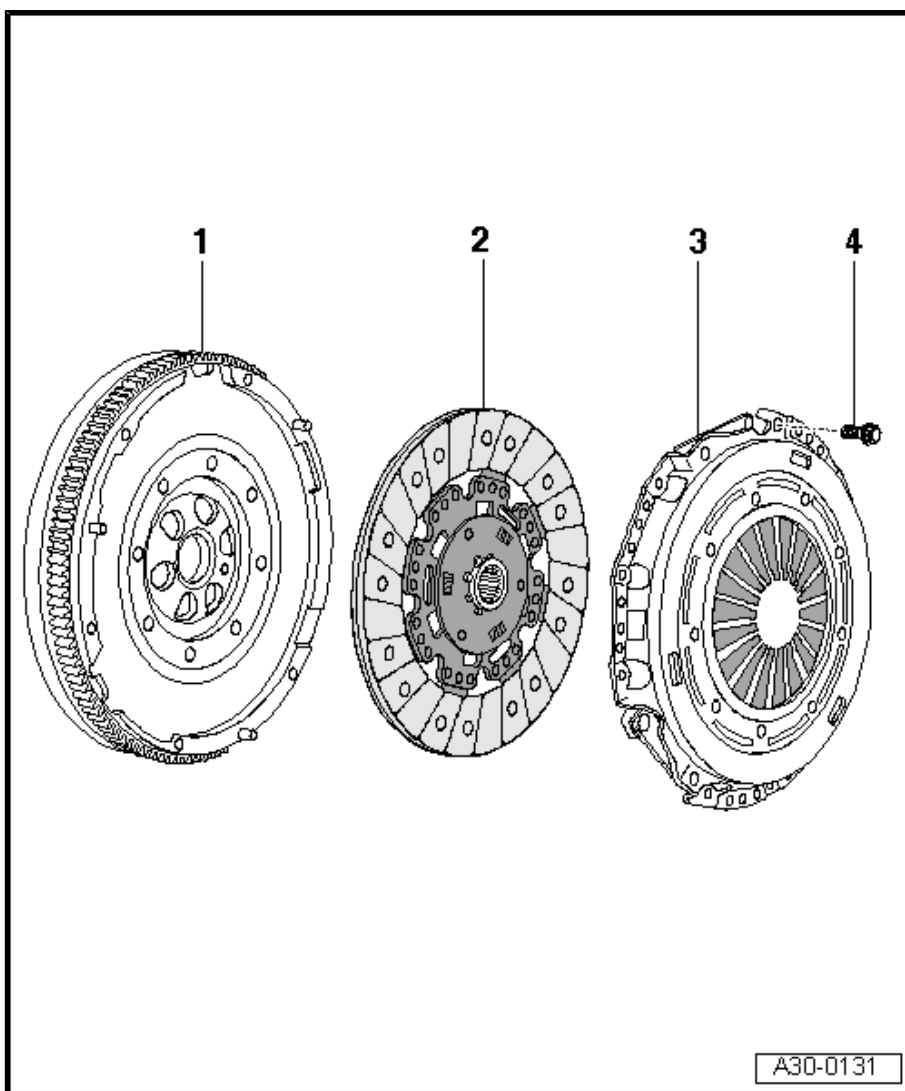
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 52](#)
- Durchmesser der Kupplungsscheibe ⇒ Elektronischer Teilekatalog

#### 3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Erkennungsmerkmal ⇒ [Seite 48](#)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 48](#)
- Zugfedern und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 48](#)
- Draht- oder Blechring prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

#### 4 - Schraube

- M6 - 13 Nm
- M7 - 20 Nm
- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen



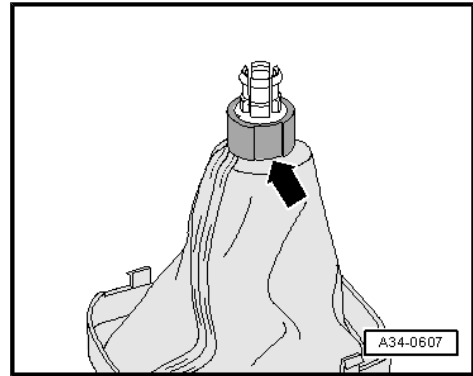


- Ritzen Sie das Anschlussstück an der mit -Pfeil- bezeichneten Stelle mit einem scharfen Messer an.
- Dann Anschlussstück aufbiegen, aufweiten und abnehmen.

### Zusammenbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Schalthebelmanschette mit neuem Anschlussstück -Pfeil- am Schaltknopf montieren.
- Bauen Sie den Schaltknopf mit Schalthebelmanschette ein  
⇒ [Seite 60](#) .



## 1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung bis MJ 2008



### Hinweis

*Fetten Sie Lagerstellen und Gleitflächen mit Schmierfett - G 000 450 02- .*

#### 1 - Bodenplatte

- zum Abbauen Laschen aufbiegen
- ersetzen

#### 2 - Dichtung

- bei Beschädigung ersetzen

#### 3 - Schalthebel

#### 4 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen

#### 5 - Sicherungsklammer

#### 6 - Wählseilzug

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 84](#)
- einstellen ⇒ [Seite 85](#)

#### 7 - Schaltseilzug

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 84](#)
- einstellen ⇒ [Seite 85](#)

#### 8 - Sicherungsscheibe

#### 9 - Führung

- für Druckfeder  
⇒ [Pos. 26 \(Seite 63\)](#)

#### 10 - Lagerschale mit Dämpfer

#### 11 - Deckel

#### 12 - Buchse

#### 13 - Sicherungsscheibe

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 63](#)

