



Audi A3
(2003-2012)



6 Gang Schaltgetriebe 02S

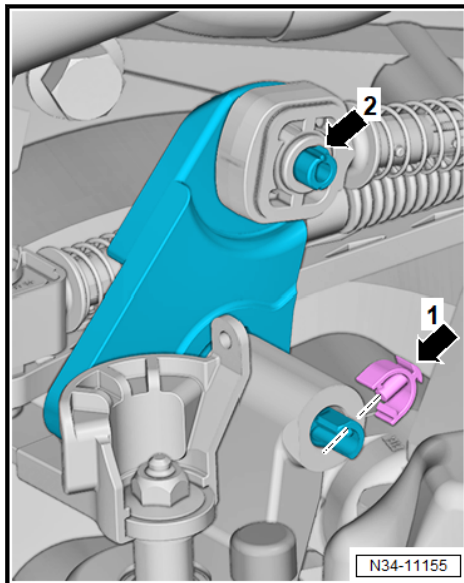
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
5 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	13
6 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe	14
6.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung	15
30 - Kupplung	16
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	16
2 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	17
2.1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	17
3 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	19
3.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
3.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
3.3 Lagerbock aus- und einbauen	28
3.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	34
3.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	36
4 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker	40
4.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	43
4.2 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen	50
5 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker	54
6 Kupplungsanlage entlüften	57
7 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	59
8 Übersicht - Kupplung in Stand setzen	62
8.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	62
8.2 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs	64
8.3 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	66
8.4 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK	70
8.5 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	72
34 - Betätigung, Gehäuse	77
1 Übersicht Schaltbetätigung	77
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelmanschette	78
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	79
1.3 Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen	81
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2008	81
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008	84
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	86
1.7 Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen	95
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2007	101
1.9 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2008	106
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	114
1.11 Schaltbetätigung einstellen	116
2 Getriebe aus- und einbauen	120
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8 l TFSI-Motor	120
2.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l FSI-Motor	133
2.3 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 1,8 l TFSI-Motor	145



2.4	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l FSI-Motor	155
3	Transport des Getriebes	167
4	Montageübersicht - Aggregatlagerung	169
4.1	Getriebelager aus- und einbauen	171
4.2	Pendelstütze aus- und einbauen	175
4.3	Getriebekonsole aus- und einbauen	176
5	Getriebeöl prüfen und auffüllen	182
5.1	Getriebeölstand prüfen	182
5.2	Getriebeöl ablassen	182
5.3	Getriebeöl auffüllen	185
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	187
6.1	Getriebeübersicht	187
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	187
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	188
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	192
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	194
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	196
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	204
7	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	232
7.1	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	234
8	Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	241
9	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	243
9.1	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	243
10	Montageübersicht - Schalteinheit in Stand setzen	248
10.1	Schalteinheit zerlegen und zusammenbauen	249
11	Montageübersicht - Schaltgabeln	252
11.1	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	252
11.2	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	254
11.3	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	255
35 - Räder, Wellen		260
1	Antriebswelle	260
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	260
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	263
1.3	Antriebswelle einstellen	270
2	Abtriebswelle	276
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	276
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	279
2.3	Abtriebswelle einstellen	293
3	Rücklaufwelle	298
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	298
3.2	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	299
3.3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	300
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		304
1	Wellendichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	304
1.1	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	304
1.2	Unterscheidung der Wellendichtringe für die Flanschwelle rechts	307
1.3	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen (Wellendichtring und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	308
1.4	Wellendichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Wellendichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	313
2	Einstellübersicht	318

3	Ausgleichsgetriebe	319
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	319
3.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	321
3.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	329



- Wählumlenkhebel einsetzen und mit Clip -Pfeil 1- sichern.

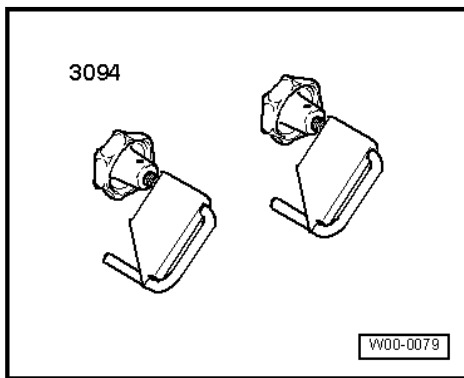
Fortsetzung für alle:

- Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 116](#) .
- Batterieträger und Batterie einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.
- Komplettes Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24.

4.2 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlauchklemmen bis Ø 25 mm -3094-



Ausbauen

- Luftfiltergehäuse komplett ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 24.



Vorsicht!

Zerstörungsgefahr elektronischer Bauteile beim Abklemmen der Batterie.

- ◆ **Maßnahmen beim Abklemmen der Batterie beachten**
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27.

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Motor, Mechanik;
Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der
Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupp-
lungsbelag muss frei
von Rillen, Öl und Fett
sein
- Ausbaurvorschrift be-
achten ⇒ [Seite 66](#)

2 - Kupplungsscheibe

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 66](#)
- nur gemeinsam mit
Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 68](#)
- Zuordnung ⇒ Elektron-
ischer Teilekatalog

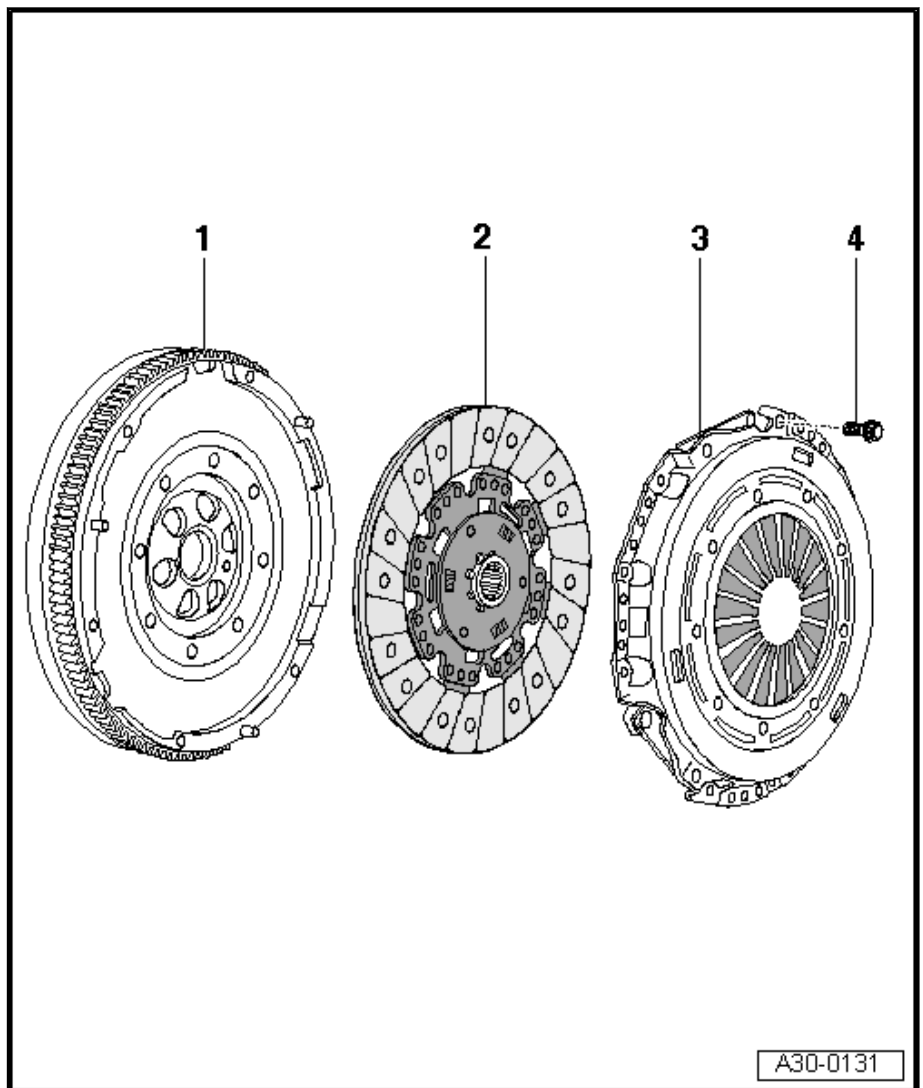
3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanis-
mus
- Erkennungsmerkmal ⇒
[Seite 65](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 66](#)
- Enden der Membranfe-
der prüfen ⇒ [Seite 68](#)
- Federverbindungen
und Nietverbindungen
prüfen ⇒ [Seite 69](#)
- nur gemeinsam mit
Kupplungsscheibe er-
setzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

4 - Schraube

- M6 - 13 Nm
- M7 - 20 Nm
- 6 Stück
- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen

Erkennungsmerkmal selbstnachstellende Kupplung Fabrikat Sachs



1 - Schalthebel

2 - Geräuschabdeckung unten

3 - Geräuschabdeckung oben

4 - Schaltknopf

- zusammen mit der Schalthebelmanschette aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

5 - Schalthebelmanschette

- zusammen mit dem Schaltknopf aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

6 - Abdeckung für Mittelkonsole

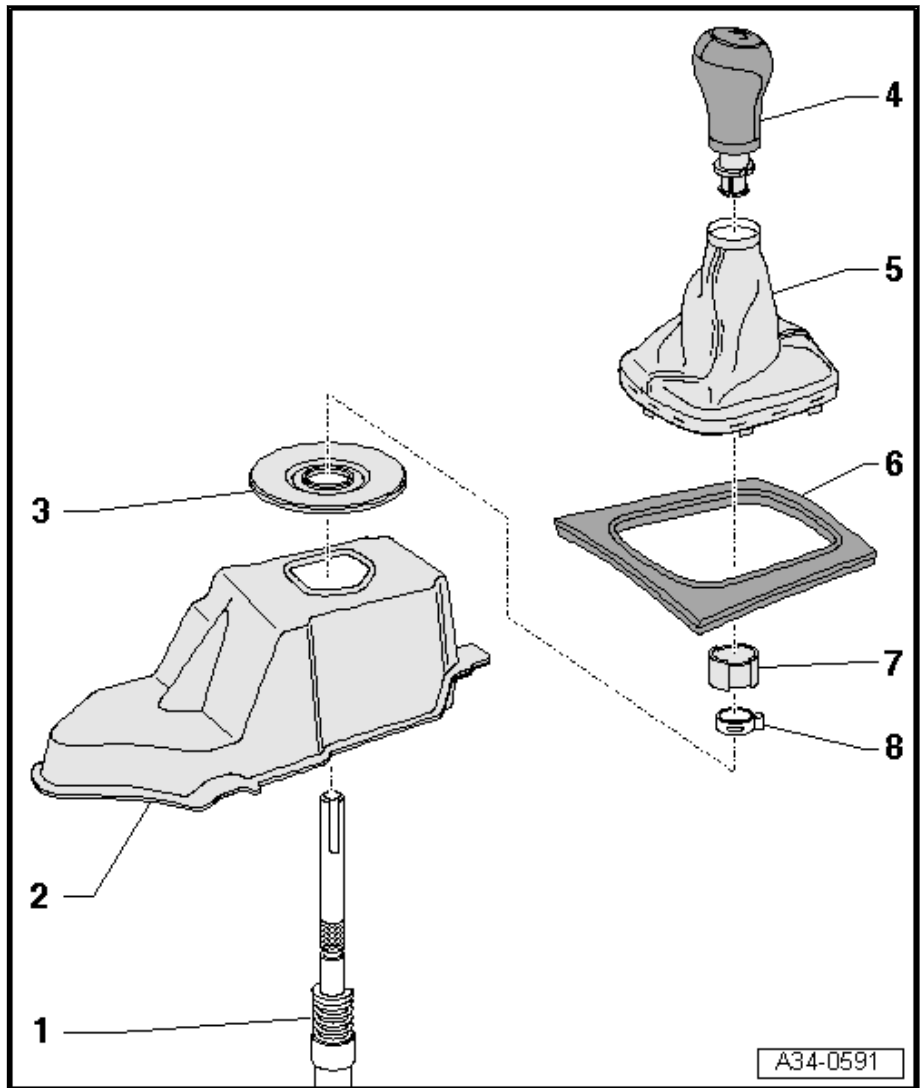
- zusammen mit dem Schaltknopf und der Abdeckung aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

7 - Anschlusssteil

- verbindet die Schalthebelmanschette mit dem Schaltknopf
- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

8 - Klemmschelle

- zum Befestigen des Schaltknopfes auf dem Schalthebel
- mit Schlauchbinderzange -V.A.G 1275- befestigen

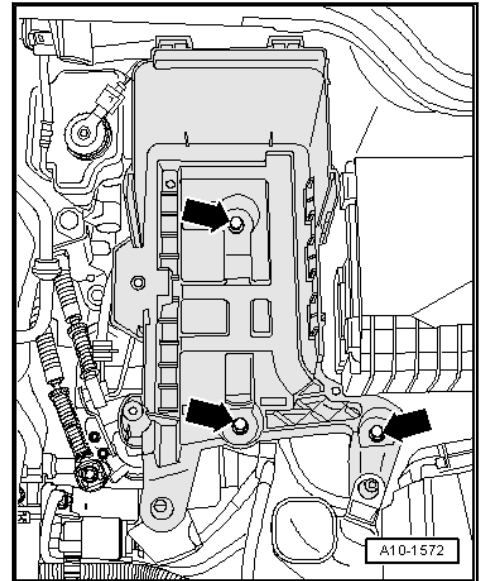


1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen

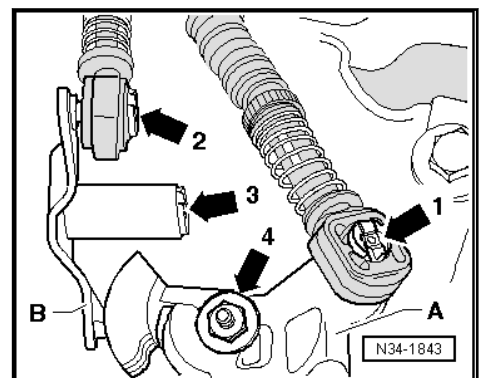
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlauchbinderzange -V.A.G 1275-





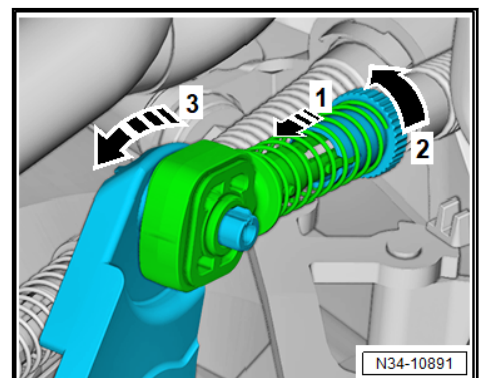
- Sicherungsscheibe -Pfeil 1- für den Schaltseilzug vom Ge-
triebeschalthebel -A- abbauen.



Wählumlenkhebel -B- aus Metall:

- Sicherungsscheibe -Pfeil 2- für den Wählseilzug vom Wähl-
umlenkhebel -B- abbauen.
- Wählseilzug und Schaltseilzug von den Zapfen abziehen.

Wählumlenkhebel aus Kunststoff:



- Um Beschädigungen des Wählseilzuges zu vermeiden,
muss die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau ge-
trennt werden.