



Audi A3
(2003-2012)



Einspritz- und Vorglühanlage 1,9 Liter 77 kW

Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln	1
1.3 Einbauorte-Übersicht	2
1.4 Luftfilter - Montageübersicht	8
1.5 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	9
1.6 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	11
1.7 Saugrohr - Montageübersicht	12
1.8 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	14
1.9 Saugrohr aus- und einbauen	15
1.10 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	19
1.11 Geberrad für Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	20
1.12 Pumpe-Düse-Einheit instand setzen	21
1.13 Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen	22
1.14 O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheit ersetzen	25
1.15 Elektrischen Leitungsstrang für Pumpe-Düse-Einheiten aus- und einbauen	27
1.16 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	30
1.17 Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 aus- und einbauen	31
28 - Vorglühanlage	35
1 Vorglühanlage	35
1.1 Glühkerzen aus- und einbauen	35
1.2 Steuergerät für Glühzeitautomatik J179 aus- und einbauen	35

1 - 22 Nm

2 - Verbindungsrohr unten für Abgasrückführung

- beim Einbauen zuerst lose anschrauben und anschließend Schrauben auf Endanzug bringen

3 - Dichtung

- ersetzen

4 - Dichtung

- ersetzen

5 - Umschaltklappe für Abgasrückführung

6 - 10 Nm

7 - 10 Nm

8 - Dichtung

- ersetzen

9 - Verbindungsrohr oben für Abgasrückführung

- beim Einbauen zuerst lose anschrauben und anschließend Schrauben auf Endanzug bringen

10 - 22 Nm

11 - 10 Nm

12 - 22 Nm

13 - Halter

14 - 5 Nm

15 - Saugrohr

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)

16 - O-Ring

- ersetzen

17 - Dichtung

- ersetzen

18 - Mechanisches Abgasrückführungsventil

19 - O-Ring

- ersetzen

20 - Saugrohrstutzen

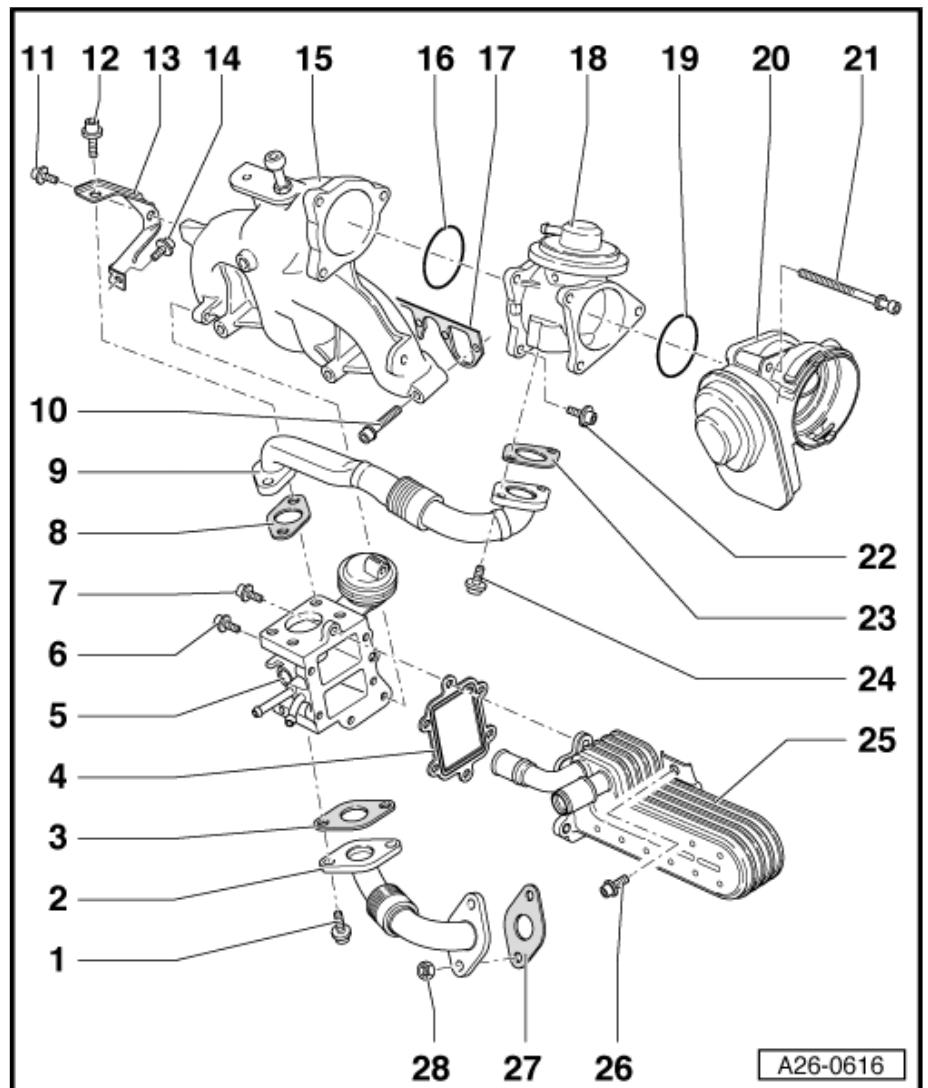
- mit Motor für Saugrohrklappe - V157-

21 - 10 Nm

22 - 10 Nm

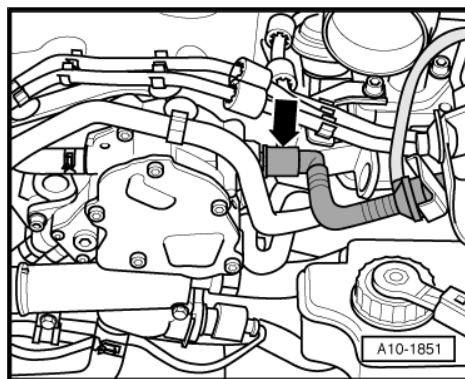
23 - Dichtung

- ersetzen

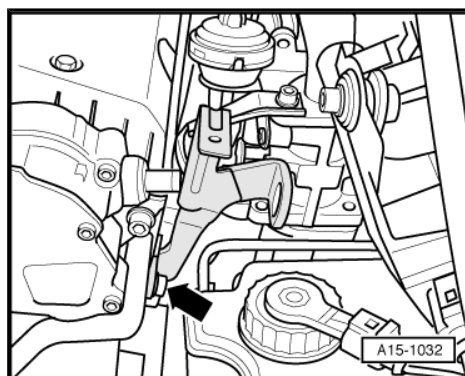




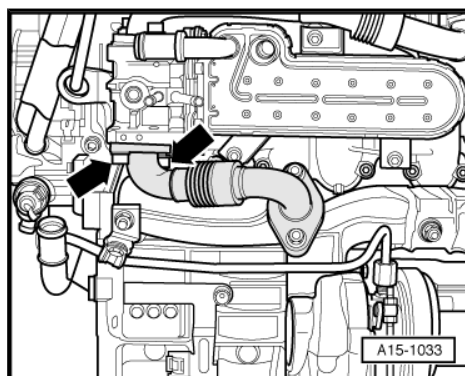
- Ziehen Sie an der Tandempumpe den Unterdruckschlauch -Pfeil- zum Bremskraftverstärker ab.



- Schrauben Sie hinten am Zylinderkopf die Motoraufhängeöse ab -Pfeil-.



- Schrauben Sie das Verbindungsrohr unten an der Umschaltklappe für Abgasrückführung ab -Pfeile-.



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.

