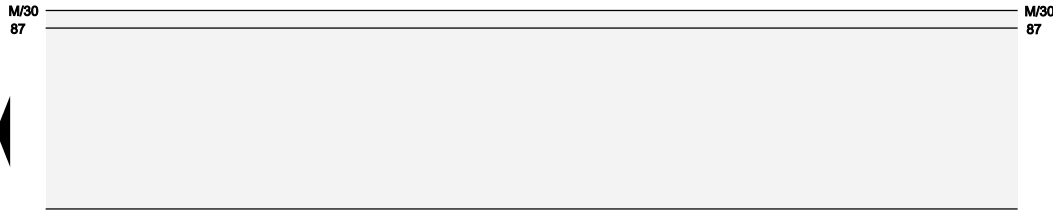




Audi A3
(2006-2012)



Schaltpläne und Elektrik ab 05.2006

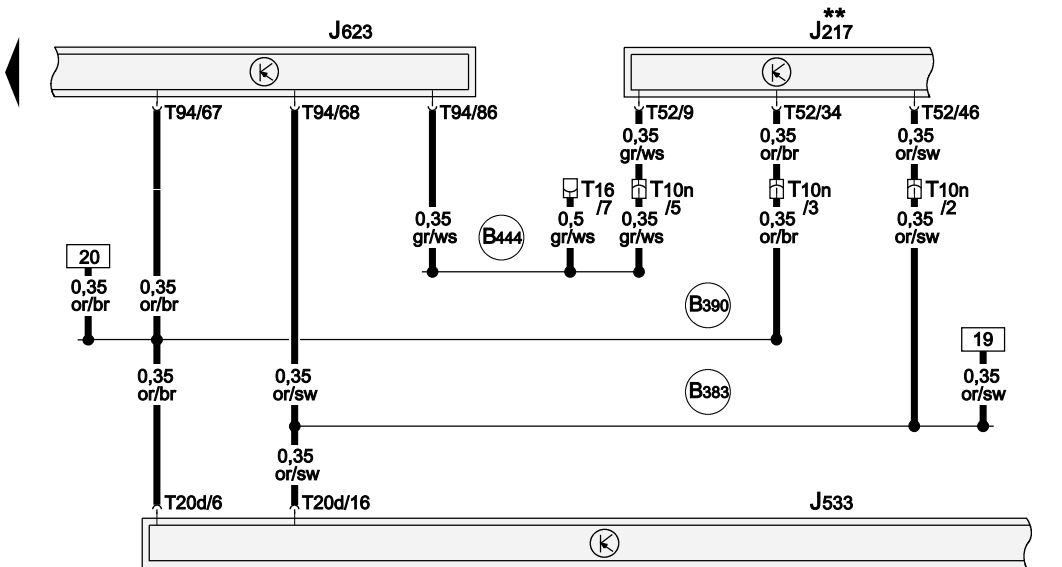


CAN-Bus Antrieb, Diagnose

- J217 Steuergerät für automatisches Getriebe
- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- J623 Motorsteuergerät
- T10n Steckverbindung, 10fach, schwarz, Nähe Längsträger vorn links
- T16 Steckverbindung, 16fach, schwarz, Schalttafel Fahrerseite unten links (Diagnosestecker)
- T20d Steckverbindung, 20fach, gelb (Stecker A)
- T52 Steckverbindung, 52fach, schwarz (Stecker A)
- T94 Steckverbindung, 94fach, schwarz (Stecker B)

- B383** Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- B390** Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
- B444** Verbindung 1 (Diagnose) im Hauptleitungsstrang

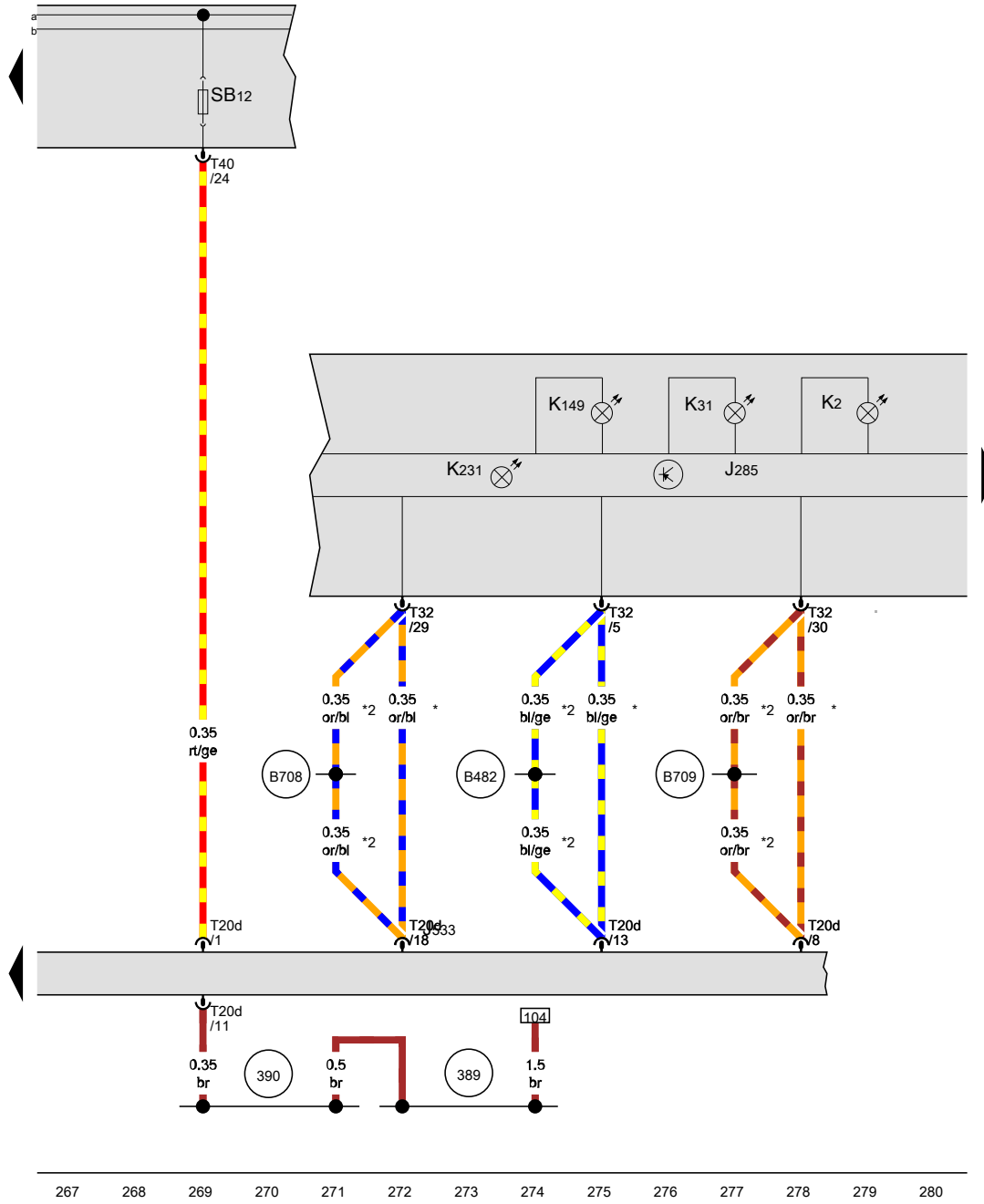
** nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, entfällt, Änderung einfließend



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

8P0-A008170307



Steuergerät im Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus

- J285 Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- K2 Kontrollleuchte für Generator
- K31 Kontrollleuchte für GRA
- K149 Kontrollleuchte für Motorelektronik
- K231 Kontrollleuchte für Dieselpartikelfilter
- SB12 Sicherung 12 auf Sicherungshalter B
- T20d Steckverbindung, 20fach
- T32 Steckverbindung, 32fach
- T40 Steckverbindung, 40fach

- 389 Masseverbindung 24 im Hauptleitungsstrang
- 390 Masseverbindung 25 im Hauptleitungsstrang
- B482 Verbindung 18 im Hauptleitungsstrang
- B708 Verbindung 1 (CAN-Bus Schalttafeleinsatz High) im Hauptleitungsstrang
- B709 Verbindung 1 (CAN-Bus Schalttafeleinsatz Low) im Hauptleitungsstrang
- * gleitender Einsatz
- *2 entfällt einfließend

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

[RP1-134211111]

674 - Massepunkt -4-, am Längsträger vorn links -Pfeil B-

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

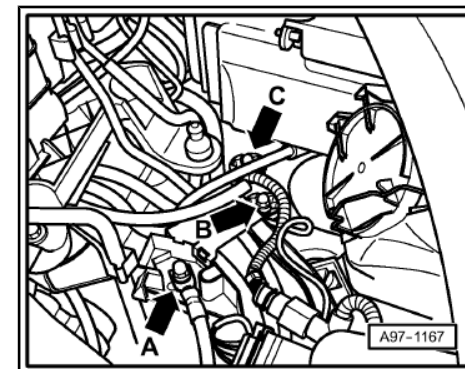
gültig ab Modelljahr 2005

entfällt ab Modelljahr 2009

655 - Massepunkt am Scheinwerfer links, am Längsträger
-Pfeil C-

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

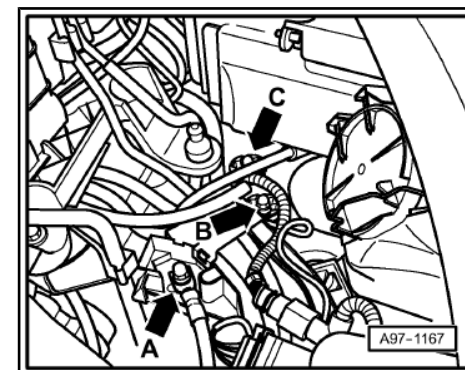
gültig ab Modelljahr 2005



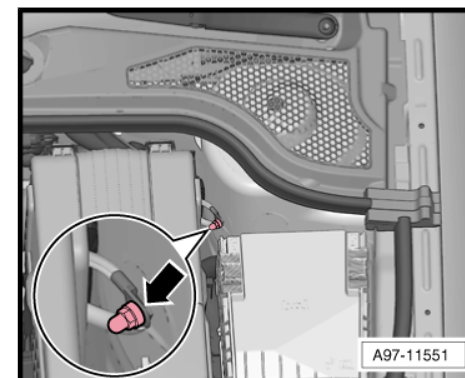
674 - Massepunkt -4-, am Längsträger vorn links -Pfeil C-

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

entfällt ab Modelljahr 2005



615 - Massepunkt am Federbein links -Pfeil-



1.4 Relaisplatzbelegung auf der E-Box High, ab Modelljahr 2006

1 - Stromversorgungsrelais für Motronic -J271-

- Steckplatz R1
- nur für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AXX, BPY, BWA, BHZ, BUB, BMJ, CDLA, CDLC, CBRA, BZC, CEPA, CEPB

2 - Relais für Kühlmittelnachlauf -J151-

- Steckplatz R2
- nur für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AXX, BPY, BWA, BHZ, BUB, BMJ, CDLA, CDLC, CBRA, BZC

2 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe -J496-

- Steckplatz R2
- nur für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CEPA, CEPB

3 - Kraftstoffpumpenrelais -J17-

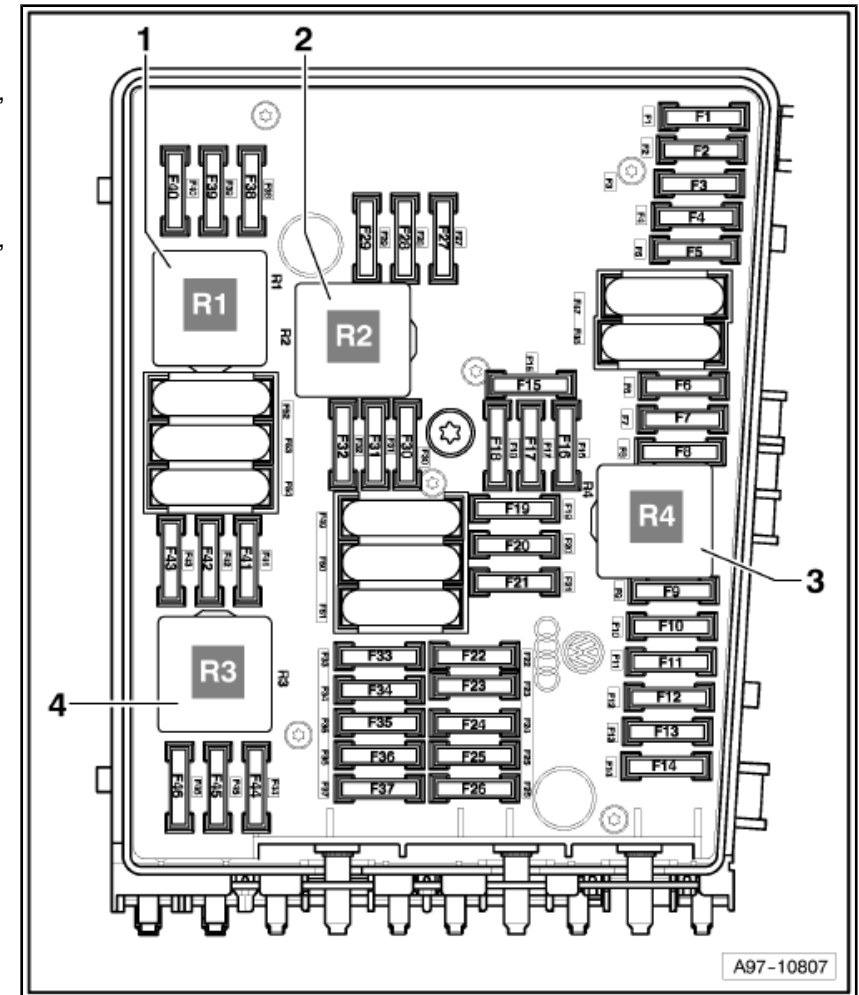
- Steckplatz R4
- nur für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben BUB, BMJ, CBRA

3 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten -J757-

- Steckplatz R4
- nur für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AXX, BPY, BWA, BHZ, CDLA, CDLC, BZC, CEPA, CEPB

4 - nicht belegt

- Steckplatz R3



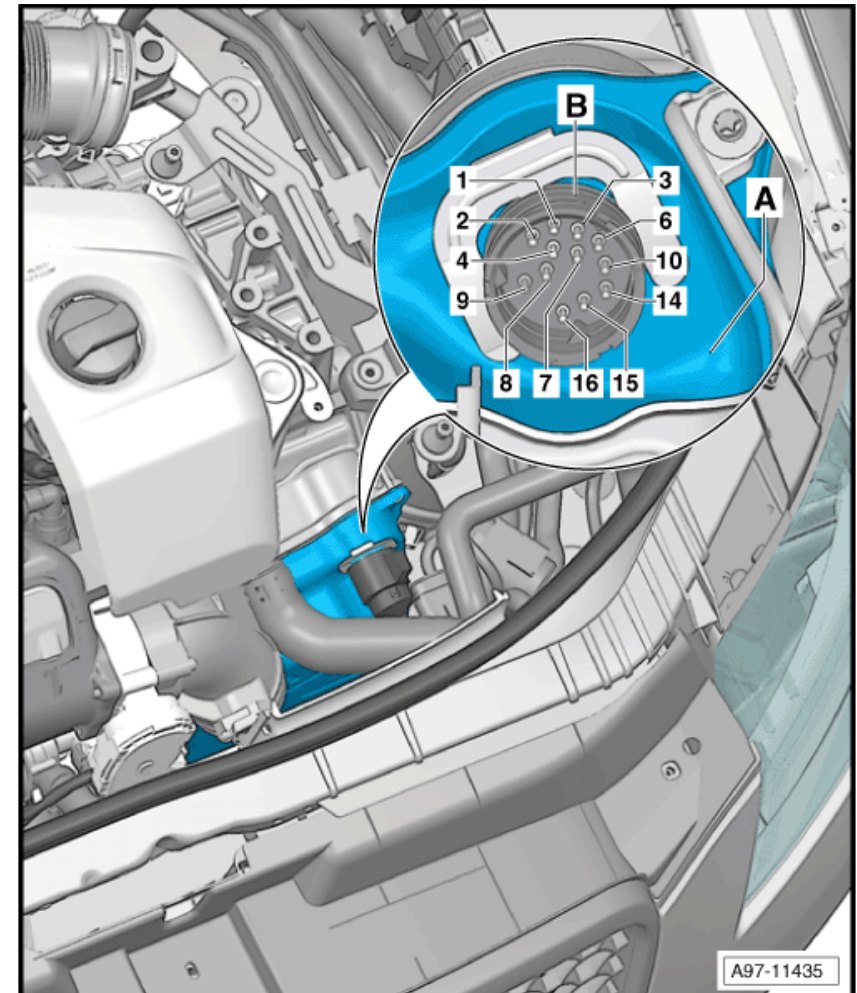
1.7 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

Einbauort

im Motorraum links

A - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

B - Steckverbindung, 16fach -T16j-



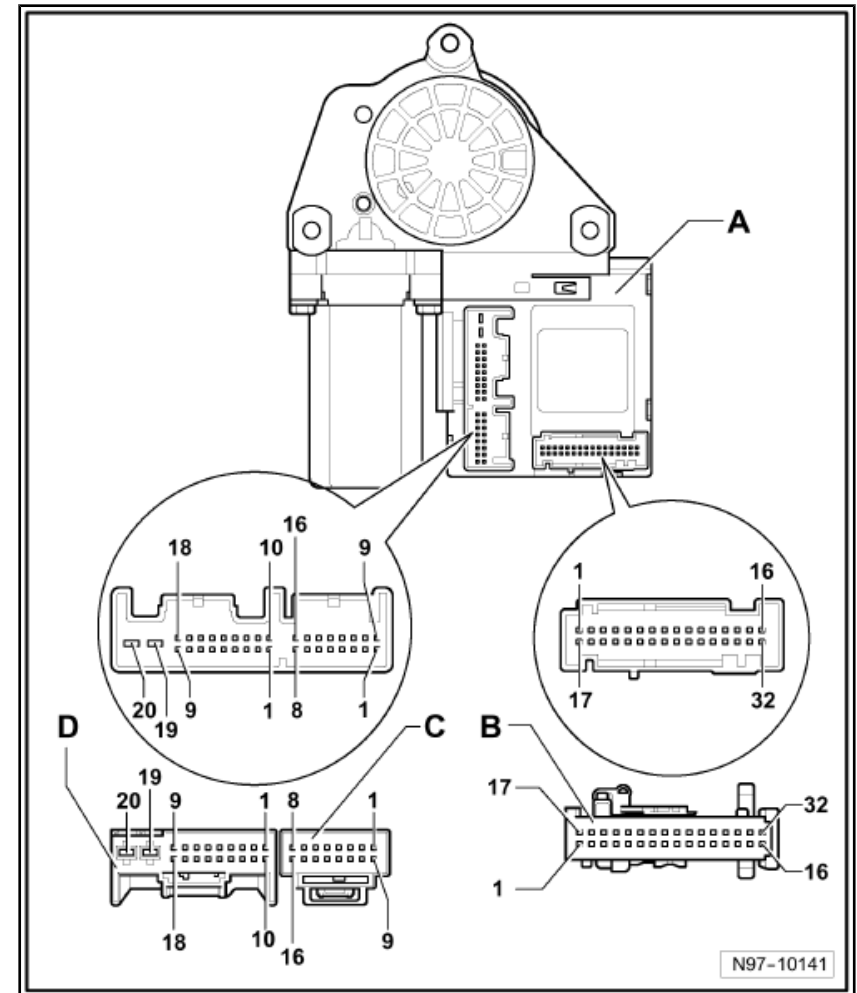
1.7.2 Steckerbelegung:

A - Türsteuergerät hinten links -J388-
Steckverbindung:

B - Steckverbindung, 32fach -T32e-

C - Steckverbindung, 16fach (nicht belegt)

D - Steckverbindung, 20fach -T20n-



N97-10141

1.27 Anschluss für externe Audioquellen -R199-

Einbauort

im Handschuhfach

A - Anschluss für externe Audioquellen -R199-

B - Steckverbindung, 12fach -T12y-

