



Audi TT
(2014-2023)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW



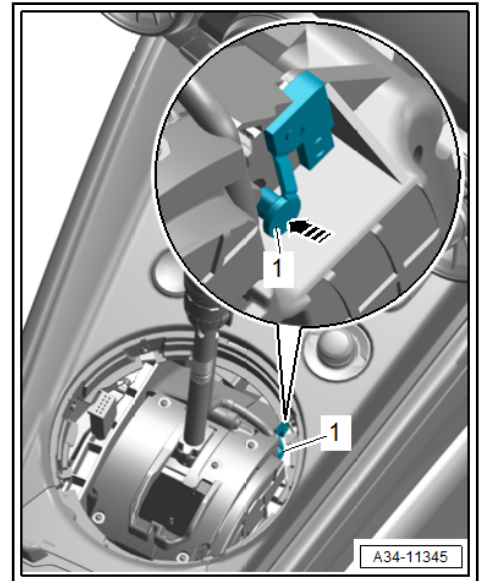
Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Kennzeichnung Getriebe	1
2	Technische Daten	3
2.1	Füllmengen	3
3	Übersicht Kraftübertragung	4
3.1	Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4	Sicherheitshinweise	5
4.1	Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
4.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
4.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
4.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	6
4.5	Hinweise zum An- und Abschleppen	7
5	Reparaturhinweise	8
5.1	Allgemeine Hinweise	8
5.2	Sauberkeitsregeln	11
5.3	Allgemeine Reparaturhinweise	11
5.4	Kontaktkorrosion	12
5.5	Verwendung von Kraftschraubern	13
30	Kupplung	14
1	Kupplung	14
2	Kupplungsbetätigung	15
34	Betätigung, Gehäuse	16
1	Schaltbetätigung	16
1.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel	16
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	17
1.3	Notentriegelung aus Stellung P	18
1.4	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	19
1.5	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	21
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	23
1.7	Schaltbetätigung prüfen	24
1.8	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	27
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	28
2	Getriebe aus- und einbauen	29
2.1	Getriebe ausbauen	29
2.2	Getriebe einbauen	35
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	38
3	Transport des Getriebes	39
4	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	40
5	Aggregatelagerung	41
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	41
6	Getriebeöl	43
6.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	43
7	Mechatronik	46
7.1	Montageübersicht - Mechatronik	46
7.2	Mechatronik aus- und einbauen	46
7.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	48



35 - Räder, Wellen	49
1 Parksperr	49
1.1 Deckel für Parksperr aus- und einbauen	49
1.2 Parksperr aus- und einbauen	49
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	50
1 Getriebesteuerung	50
1.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	50
2 Dichtringe	51
2.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	51
2.2 Dichtring links ersetzen	51
2.3 Dichtring rechts ersetzen	51
3 Ausgleichgetriebe	52
3.1 Montageübersicht - Ausgleichgetriebe	52
3.2 Flanschwellen links aus- und einbauen	52
3.3 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	55

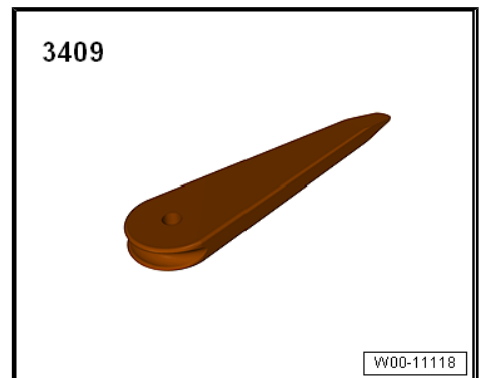
- Zum Beispiel mit einem Schraubendreher den Magnet für Wählhebelsperre -Pos. 1- in -Pfeilrichtung- entriegeln und in dieser Stellung halten.
- Der Magnet gibt den Wählhebel frei.
- Bei frei gegebenem Magnet Taste am Griff für Wählhebel drücken und Wählhebel aus „P“ herauschalten.
- Wenn der Wählhebel jetzt jedoch wieder in „P“ geschaltet wird, wird er durch den Magnet für Wählhebelsperre wieder mechanisch in Stellung „P“ gesperrt. Der Magnet muss erneut entriegelt werden.



1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen

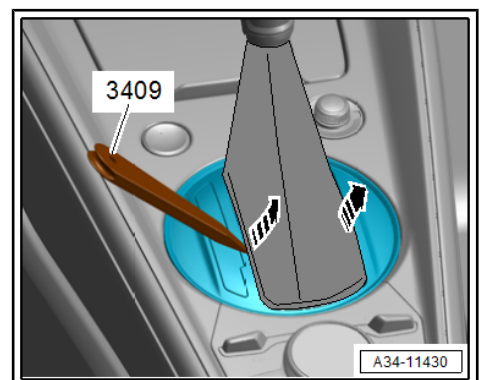
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil - 3409-



Ausbauen

- Am Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- Wählhebel in Stellung „D/S“ schalten.
- Zündung ausschalten.
- Wählhebelsmanschette mit dem Demontagekeil - 3409- auf beiden Seiten ausclipsen -Pfeile- und nach oben stülpen.

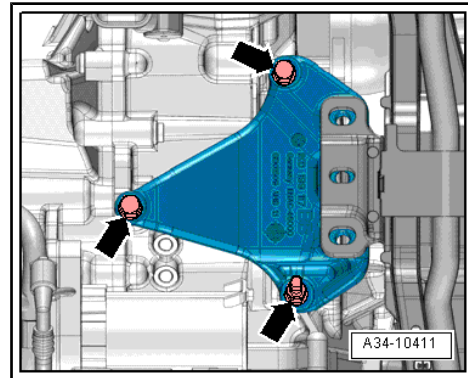


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Getriebestütze abnehmen.

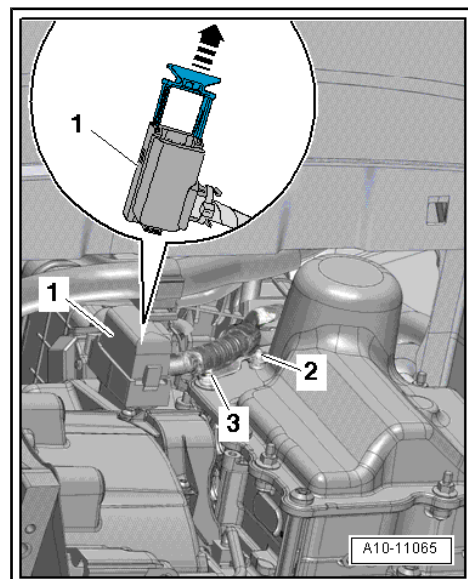
! HINWEIS

Zerstörungsgefahr durch elektrostatische Entladung.

- Steckkontakte nicht mit den Händen berühren.
- Geerdete Masse (z.B. Hebebühne) berühren und elektrostatisch entladen.

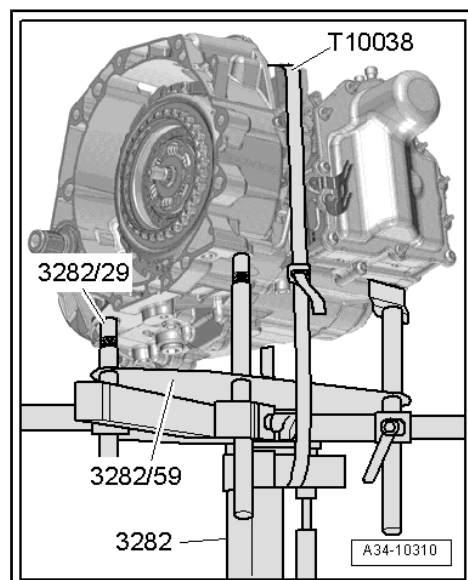


- Um sich statisch zu entladen, mit der Hand (ohne Handschuhe) an Masse fassen.
- Elektrische Steckverbindung -1- für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- trennen, dazu Verriegelung nach oben ziehen -Pfeil-.
- Muttern -2, 3- herausdrehen, Halter für elektrische Leitungen vom Getriebe abnehmen.
- Links und rechts Gelenkwelle vom Getriebe abschrauben → Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen und nach hinten hochbinden.

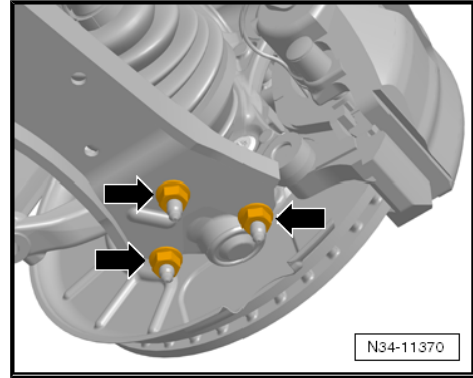


Die Getriebeaufnahme - 3282- wird zum Ausbau des Doppelkupplungsgetriebes 0CW mit der Justierplatte - 3282/59- eingerichtet.

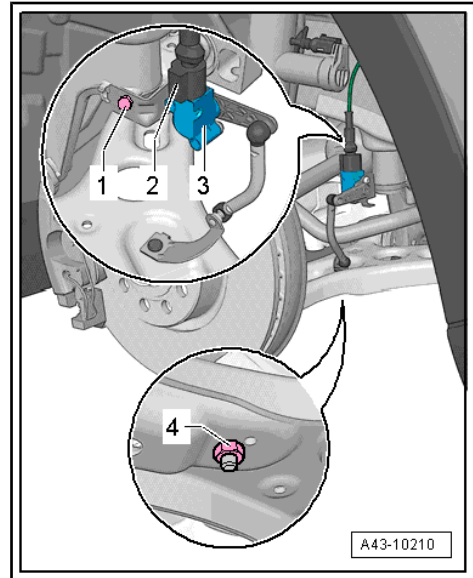
- Getriebeaufnahme - 3282- auf den Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- aufstecken.
- Arme der Getriebeaufnahme entsprechend den Bohrungen in der Justierplatte - 3282/59- ausrichten.
- Aufnahmeelemente, wie auf Justierplatte - 3282/59- dargestellt, einschrauben.
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- unter das Fahrzeug stellen.
- Das „Pfeilsymbol“ auf der Justierplatte - 3282/59- zeigt in Fahrtrichtung.
- Getriebeaufnahme - 3282- parallel zum Getriebe ausrichten.
- Bolzen - 3282/29- in das Getriebe einschrauben.
- Letztes Aufnahmeelement in das Getriebe einstecken wie in der Abbildung gezeigt.
- Getriebe mit dem Spanngurt - T10038- sichern.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- durch Anheben von unten abstützen.



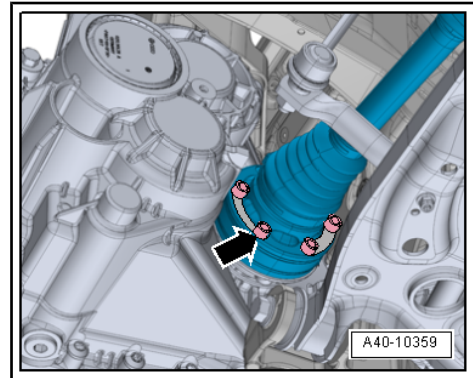
- Muttern -Pfeile- für Achsgelenk links herausdrehen.



- Wenn eingebaut: Mutter -4- und Schraube -1- herausdrehen, Geber für Fahrzeugniveau vorn links - G78- -Pos. 3- zur Seite legen.
- Achsgelenk links aus dem Querlenker aushängen.



- Gelenkwelle -Pfeil- links vom Getriebe abschrauben => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .



- Federbein links nach außen schwenken und mit Haken -2024 A /1- abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.

HINWEIS

Unfallgefahr durch lose Teile der Abstützung.

- Absteckstift und Achsgelenk mit Stecksicherung -Pfeil- und Mutter -1- sichern.
- Gelenkwelle links nach oben binden.
- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.

