



Audi TT
(2014-2023)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DL

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung Getriebe | 1 |
| 1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe | 2 |
| 2 Technische Daten | 3 |
| 2.1 Füllmengen | 3 |
| 3 Sicherheitshinweise | 4 |
| 3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 4 |
| 3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 4 |
| 3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 5 |
| 3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen | 5 |
| 4 Reparaturhinweise | 6 |
| 4.1 Allgemeine Hinweise | 6 |
| 4.2 Sauberkeitsregeln | 7 |
| 4.3 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 4.4 Kontaktkorrosion | 9 |
| 4.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts | 9 |
| 4.6 Verwendung von Kraftschraubern | 10 |
| 5 Elektrische Bauteile | 11 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 11 |
| 30 - Kupplung | 12 |
| 1 Kupplung | 12 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 12 |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen | 12 |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen | 17 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen | 21 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 31 |
| 1 Schaltbetätigung | 31 |
| 1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel | 31 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 34 |
| 1.3 Notentriegelung aus Stellung P | 36 |
| 1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 38 |
| 1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen | 41 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 43 |
| 1.7 Schaltbetätigung prüfen | 45 |
| 1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 48 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 50 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 50 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 57 |
| 2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 60 |
| 3 Transport des Getriebes | 64 |
| 4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 66 |
| 5 Aggregatelagerung | 68 |
| 5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung | 68 |
| 6 Winkelgetriebe | 69 |
| 6.1 Winkelgetriebe ausbauen | 69 |
| 6.2 Winkelgetriebe einbauen | 72 |
| 6.3 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe | 73 |
| 7 Getriebeöl-Kreislauf | 76 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 7.1 | Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf | 76 |
| 7.2 | Getriebeölkühler aus- und einbauen | 76 |
| 7.3 | Getriebeölfilter aus- und einbauen | 79 |
| 8 | Mechatronik | 82 |
| 8.1 | Montageübersicht - Mechatronik | 82 |
| 8.2 | Ölwanne aus- und einbauen | 83 |
| 8.3 | Mechatronik aus- und einbauen | 88 |
| 9 | Getriebeöl | 91 |
| 9.1 | Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben | 91 |
| 9.2 | Getriebeölstand prüfen | 91 |
| 9.3 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 97 |
| 10 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 102 |
| 10.1 | Verschlussdeckel ersetzen | 102 |
| 35 | Räder, Wellen | 104 |
| 1 | Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen | 104 |
| 39 | Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 105 |
| 1 | Getriebesteuerung | 105 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung | 105 |
| 1.2 | Einbauorteübersicht - Geber der Mechatronik | 107 |
| 2 | Dichtringe | 108 |
| 2.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 108 |
| 2.2 | Dichtring links ersetzen | 108 |
| 2.3 | Dichtring rechts ersetzen | 111 |
| 3 | Achsöl | 114 |
| 3.1 | Achsöl-Stand prüfen | 114 |
| 3.2 | Achsöl ablassen und auffüllen | 115 |
| 4 | Bauteile des Winkelgetriebes | 120 |
| 4.1 | Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes | 120 |
| 4.2 | Dichtringe links ersetzen | 126 |
| 4.3 | Dichtring rechts ersetzen | 130 |
| 4.4 | Dichtring für Abtriebsflansch ersetzen | 133 |
| 4.5 | Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle rechts ersetzen | 148 |

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 12](#)

⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 12](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 17](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 21](#)

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteillumfang

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

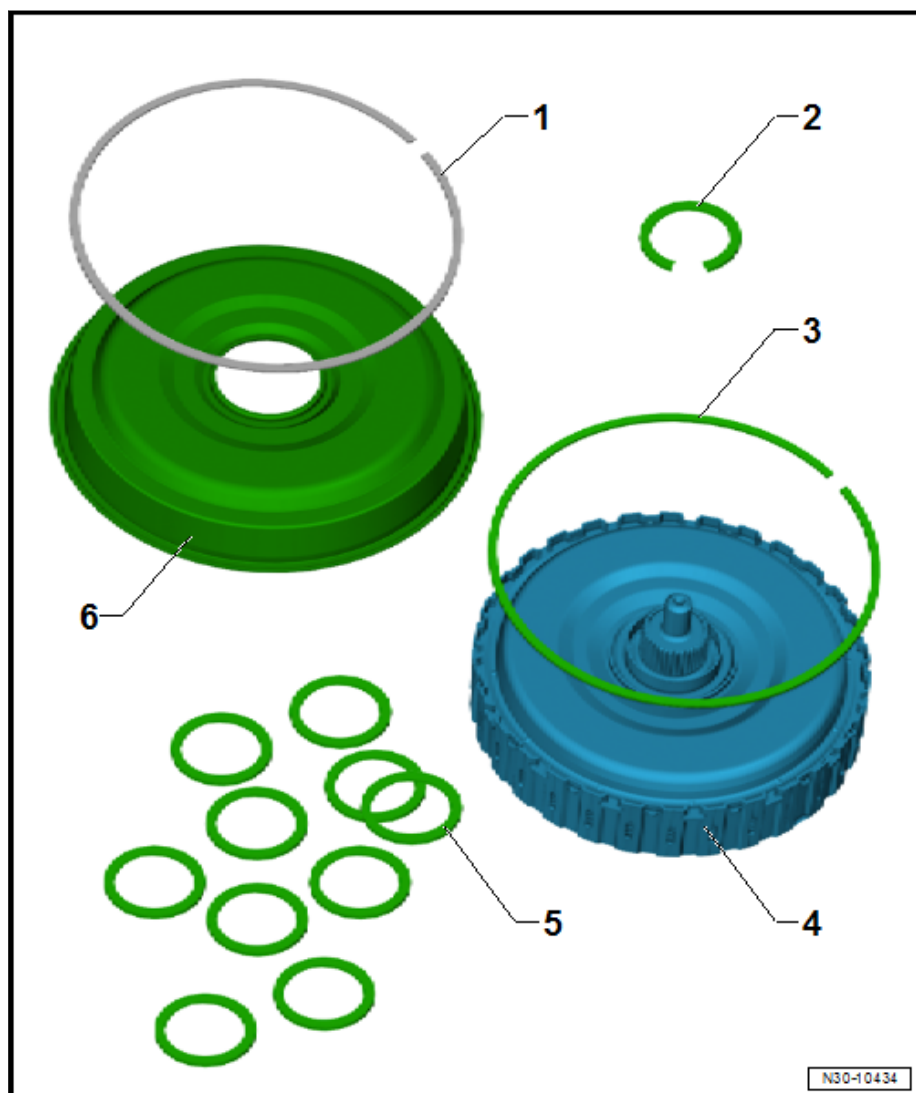
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ [Seite 17](#)
- einbauen ⇒ [Seite 21](#)

5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 12](#)



1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

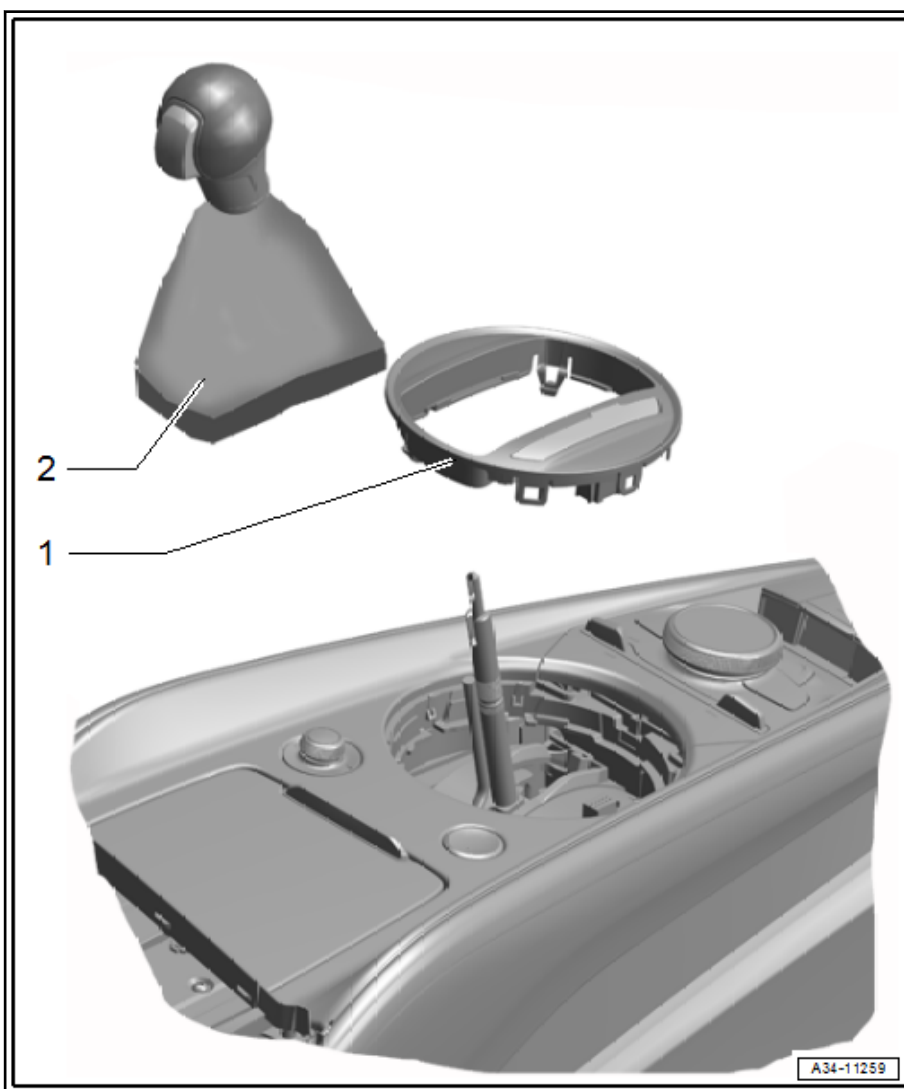
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

1 - Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

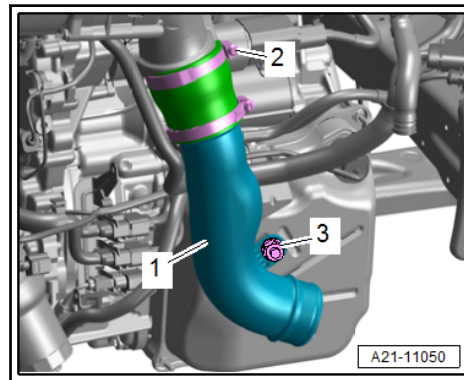
- ❑ Baueinheit mit Blende
- ❑ aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 96; Leuchten;
Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26- aus- und einbauen

2 - Griff für Wählhebel

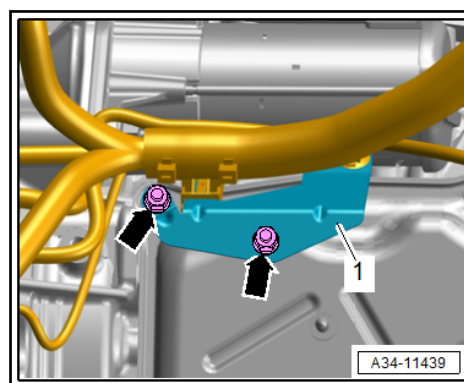
- ❑ mit Wählhebelmanschette
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)
- ❑ Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen ⇒ [Seite 41](#)



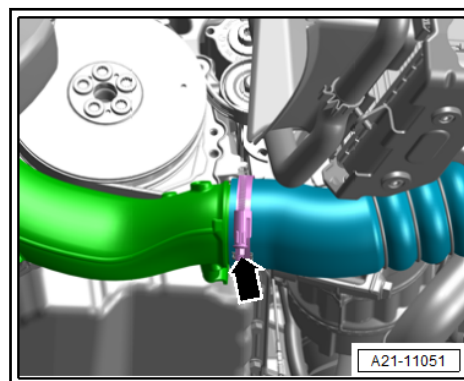
1.1.3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel Q3



- Mutter -3- herausdrehen, Luftführungsrohr -1- abnehmen.
- Muttern -Pfeile- herausdrehen, Halter -1- mit elektrischem Leitungsstrang frei legen.



- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Luftführungsrohr abbauen.



- Gelenkwelle links und rechts vom Getriebe abbauen und nach hinten hochbinden ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.

Anmerkung:

- ◆ Achten Sie darauf, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelager -1- herausdrehen.