



Audi TT
(2014-2023)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	6
3.3 Sauberkeitsregeln	6
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.5 Kontaktkorrosion	8
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	10
1.2 Doppelkupplung ausbauen	10
1.3 Doppelkupplung einbauen	14
34 - Betätigung, Gehäuse	27
1 Schaltbetätigung	27
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	27
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	31
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	34
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	43
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	45
1.7 Schaltbetätigung prüfen	47
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	50
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	52
2 Getriebe aus- und einbauen	57
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	57
2.2 Getriebe ausbauen	58
2.3 Getriebe einbauen	85
3 Transport des Getriebes	89
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	91
5 Aggregatelagerung	93
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
6 Winkelgetriebe	94
6.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	94
6.2 Winkelgetriebe ausbauen	95
6.3 Winkelgetriebe einbauen	101
6.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe	102
7 Mechatronik	104
7.1 Montageübersicht - Mechatronik	104
7.2 Ölwanne aus- und einbauen	107



7.3	Mechatronik aus- und einbauen	110
7.4	Sicherungsclip am Fahrzeugstecker ersetzen	114
7.5	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	115
8	Getriebeöl-Kreislauf	119
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	119
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	119
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	123
9	Getriebeöl	126
9.1	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	126
9.2	Getriebeölstand prüfen	127
9.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	131
35	Räder, Wellen	134
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	134
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	135
1	Getriebesteuerung	135
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	135
2	Dichtringe	136
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	136
2.2	Dichtring links ersetzen	138
2.3	Dichtring rechts ersetzen	139
3	Ausgleichsgetriebe	143
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	143
3.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	144
3.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	146
4	Bauteile des Winkelgetriebes	151
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	151
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	153
5	Achsöl	170
5.1	Werkzeuge für den Achsölwechsel	170
5.2	Achsöl-Stand prüfen	171
5.3	Achsöl ablassen und auffüllen	173

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 10

⇒ a1.2 ausbauen“, Seite 10

⇒ e1.3 einbauen“, Seite 14

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilumfang

1 - Doppelkupplung

- mit Sicherungsring
- Die Doppelkupplung darf nicht zerlegt werden.
- ausbauen ⇒ Seite 10
- einbauen ⇒ Seite 14

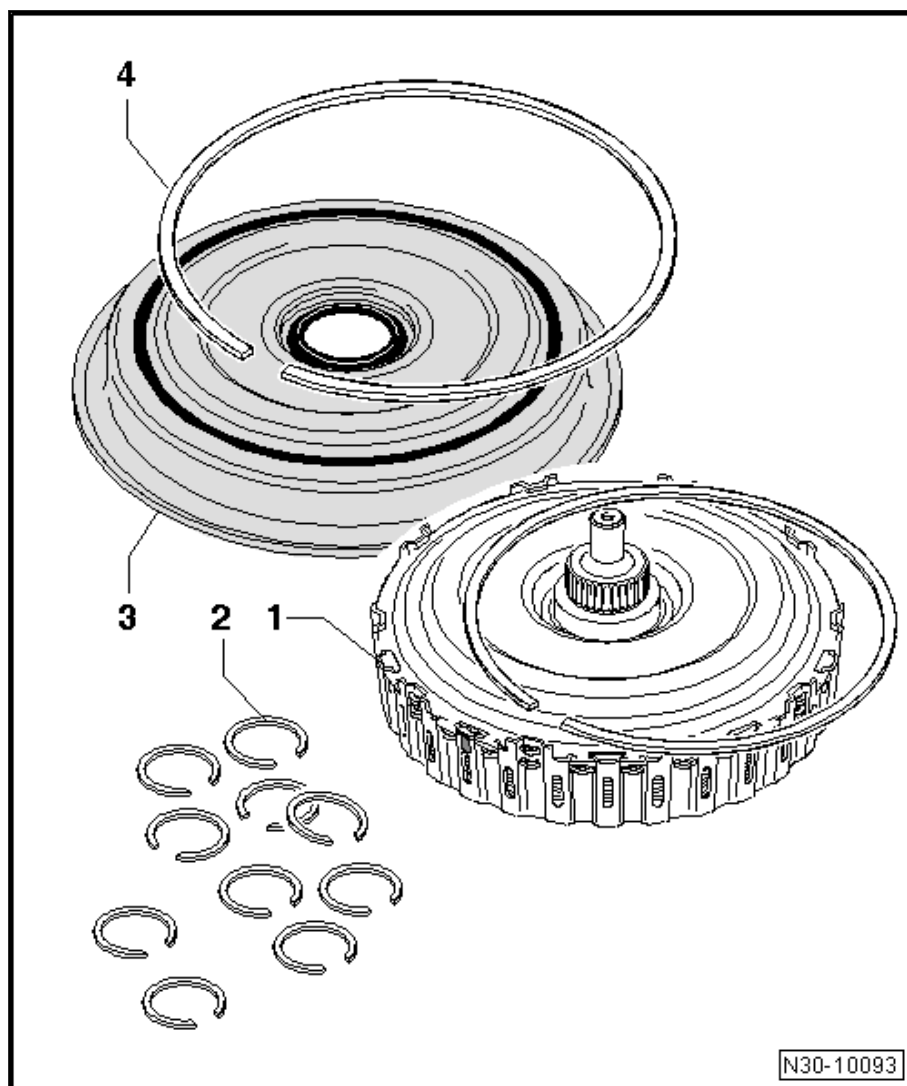
2 - Sicherungsringe

- 10 Stück unterschiedlicher Dicke zur Einstellung der Kupplung
- beim Einbau der Kupplung Dicke bestimmen ⇒ Seite 18

3 - Kupplungsabschlussdeckel

4 - Sicherungsring

- für Kupplungsabschlussdeckel



1.2 Doppelkupplung ausbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

14 - Schraube

- 15 Nm

1.2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung, Audi A1

1 - Griff mit Schaltabdeckung

- Montageübersicht ⇒ [Seite 29](#)

2 - Schaltbetätigung

- mit integriertem Steuergerät für Wählhebel-sensorik -J587- mit Wählhebel -E313-, Schalter für Tiptronic -F189-, Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- und Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)

3 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

4 - Stopfen

- nicht vorhanden

5 - Mutter

- 4 Stück
- 8 Nm

6 - Schaltgehäuse

- Schaltgehäuse kann nur mit Schaltbetätigung ersetzt werden ⇒ [Seite 45](#)

7 - Getriebe

8 - Schraube

- 2 Stück
- für Seilzugwiderlager an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm+ 90°

9 - Sicherungsscheibe

- nach Demontage ersetzen

10 - Sicherungsscheibe

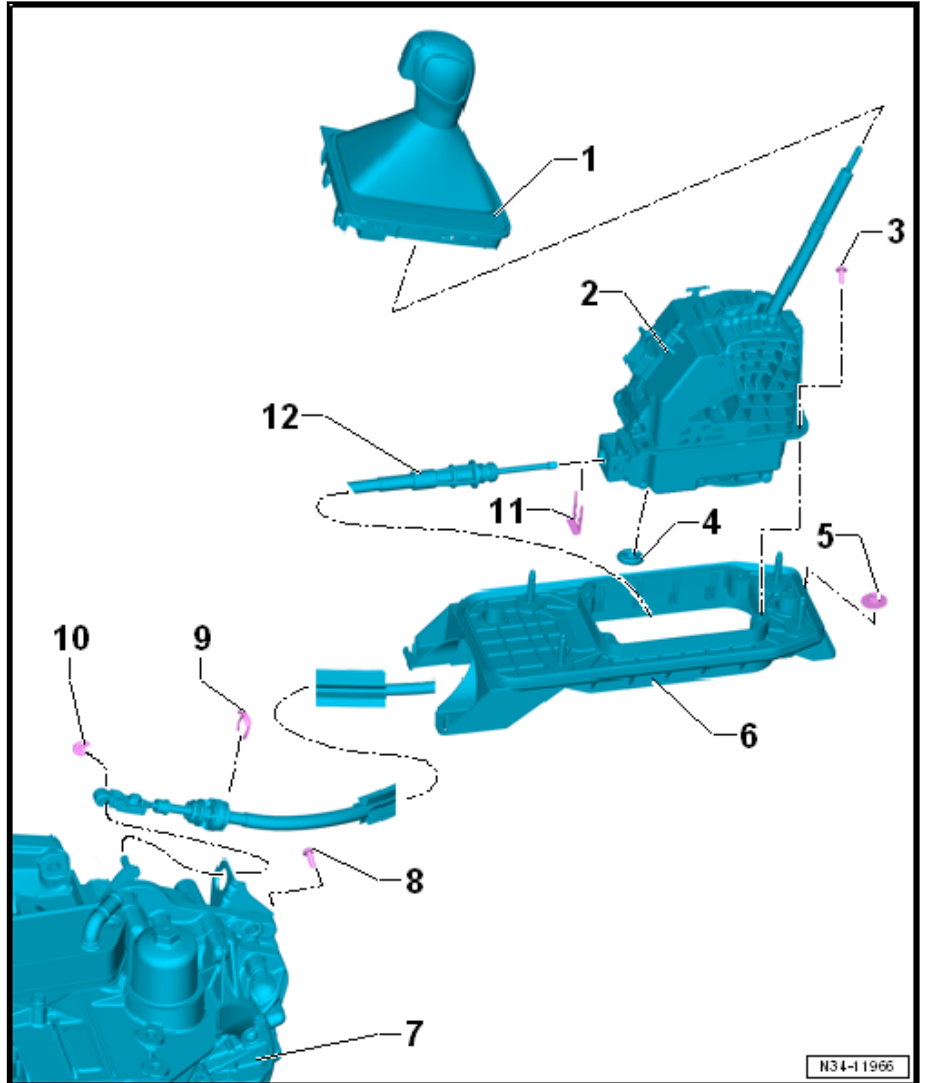
- nach Demontage ersetzen

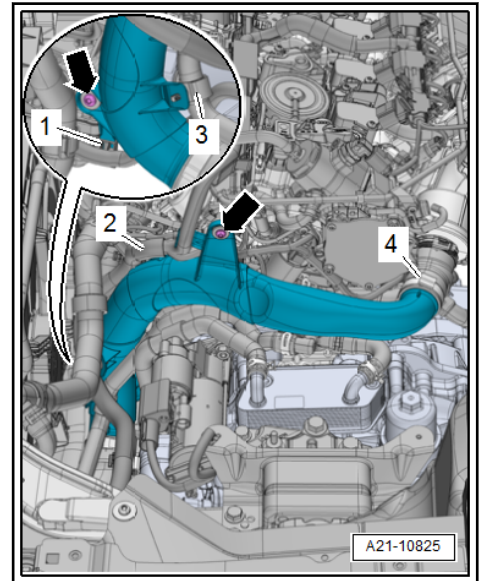
11 - Sicherungsscheibe

- nach Demontage ersetzen

12 - Wählhebelseilzug

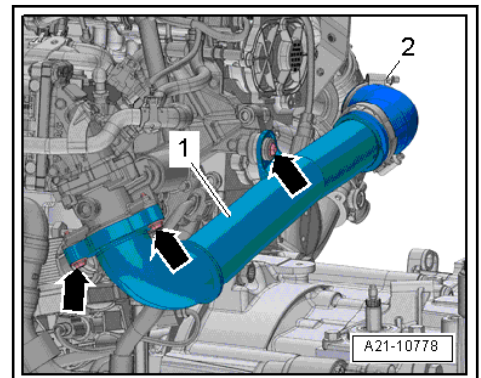
- Wählhebelseilzug kann nur mit Schaltbetätigung ersetzt werden ⇒ [Seite 45](#)
- prüfen und einstellen ⇒ [Seite 50](#)





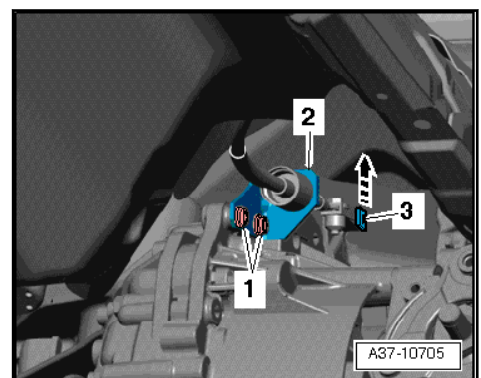
- Elektrische Leitungsstränge -1, 2- am Luftführungsrohr frei legen.
- Schraubenschelle -4- lösen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Luftführungsrohr abnehmen.

Fahrzeuge mit TDI Motoren:



- Schraubenschelle -2- und Schrauben -Pfeile- lösen, Luftführungsrohr -1- abnehmen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Sicherungsklammer -2- abziehen.