



Audi TT
(2014-2023)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2	Reparaturhinweise	3
2.1	Sauberkeitsregeln	3
2.2	Prüfbedingungen	3
2.3	Kraftstoffsystem entlüften	3
2.4	Kontaktkorrosion	4
2.5	Leitungsverlegung und -befestigung	4
20	Kraftstoffversorgung	5
1	Kraftstoffbehälter	5
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	5
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren	12
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	15
2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	31
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	31
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	36
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	52
2.4	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	53
3	Steckkupplungen	58
3.1	Steckkupplungen trennen	58
4	Aktivkohlebehälteranlage	63
4.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	63
4.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	64
4.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	68
4.4	Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose	75
4.5	Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen, Fahrzeuge mit Modul für Kraftstoffbehälter- Leckdiagnose GX36	76
5	Gasbetätigung	85
5.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	85
5.2	Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	85
6	Kraftstoffpumpe	87
6.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	87
6.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	101
6.3	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	103

1 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

2 - Spannband rechts
3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

4 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

5 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

6 - Halter

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

8 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 11](#)
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

9 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 11](#)

10 - Schraube

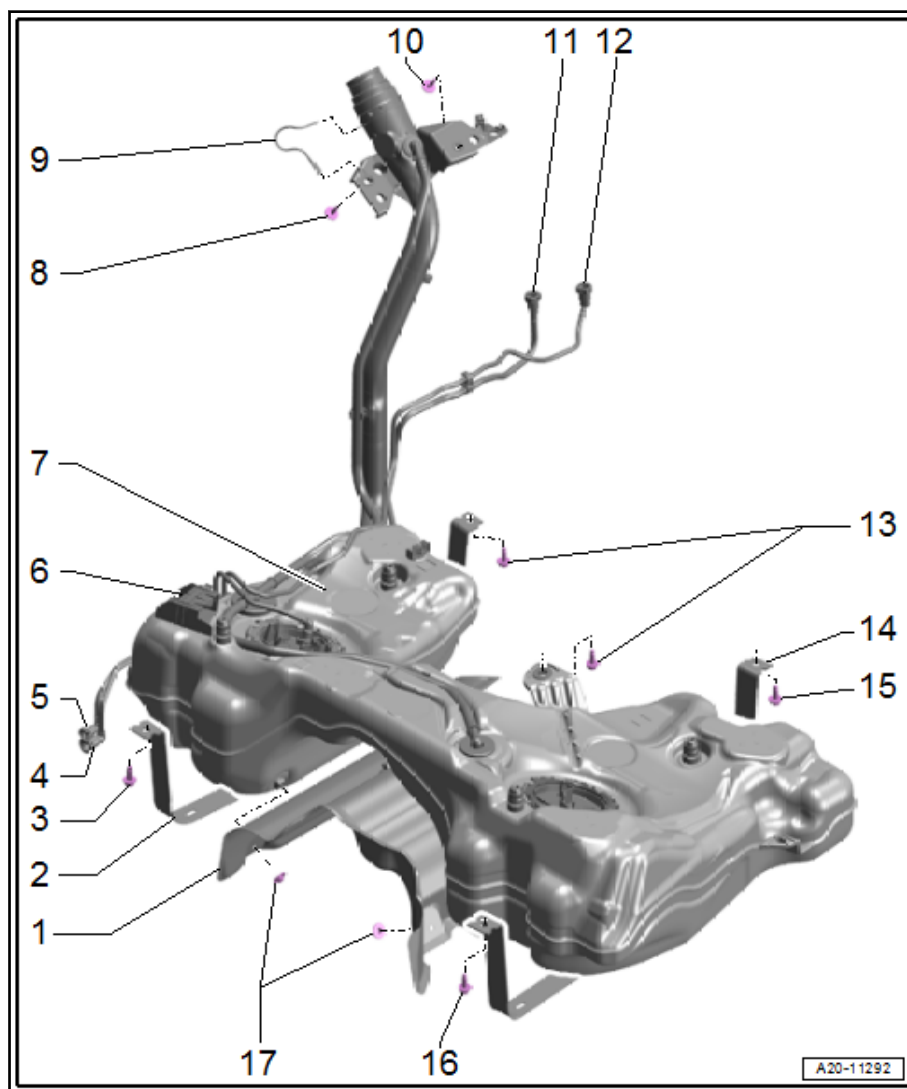
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

11 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 58](#)

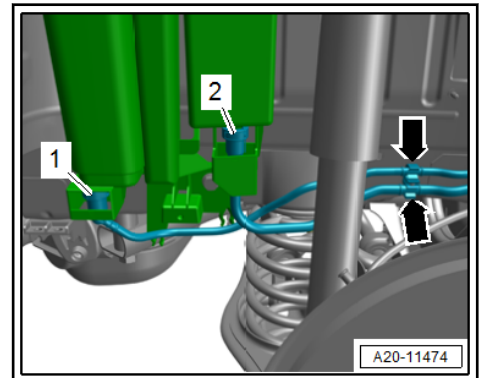
12 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nur bis Modelljahr 2018

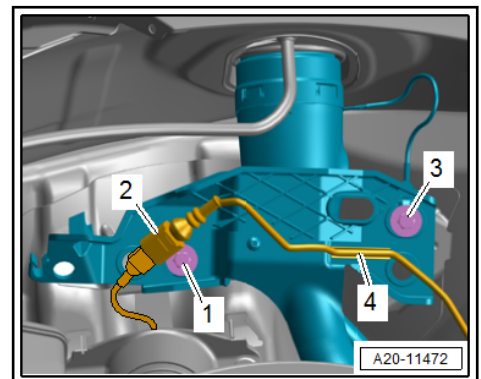


- Radhausschale hinten rechts ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten.

Fahrzeuge bis Modelljahr 2018:



- Entlüftungsleitungen -1, 2- am Aktivkohlebehälter trennen. Steckkupplungen trennen => Seite 58 .
- Entlüftungsleitungen am Halter -Pfeile- abclipsen.
- Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpfung (Audi magnetic ride): elektrische Steckverbindung -2- trennen und am Clip -4- frei legen.



- Schrauben -1, 3- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

Fahrzeuge ab Modelljahr 2019:

