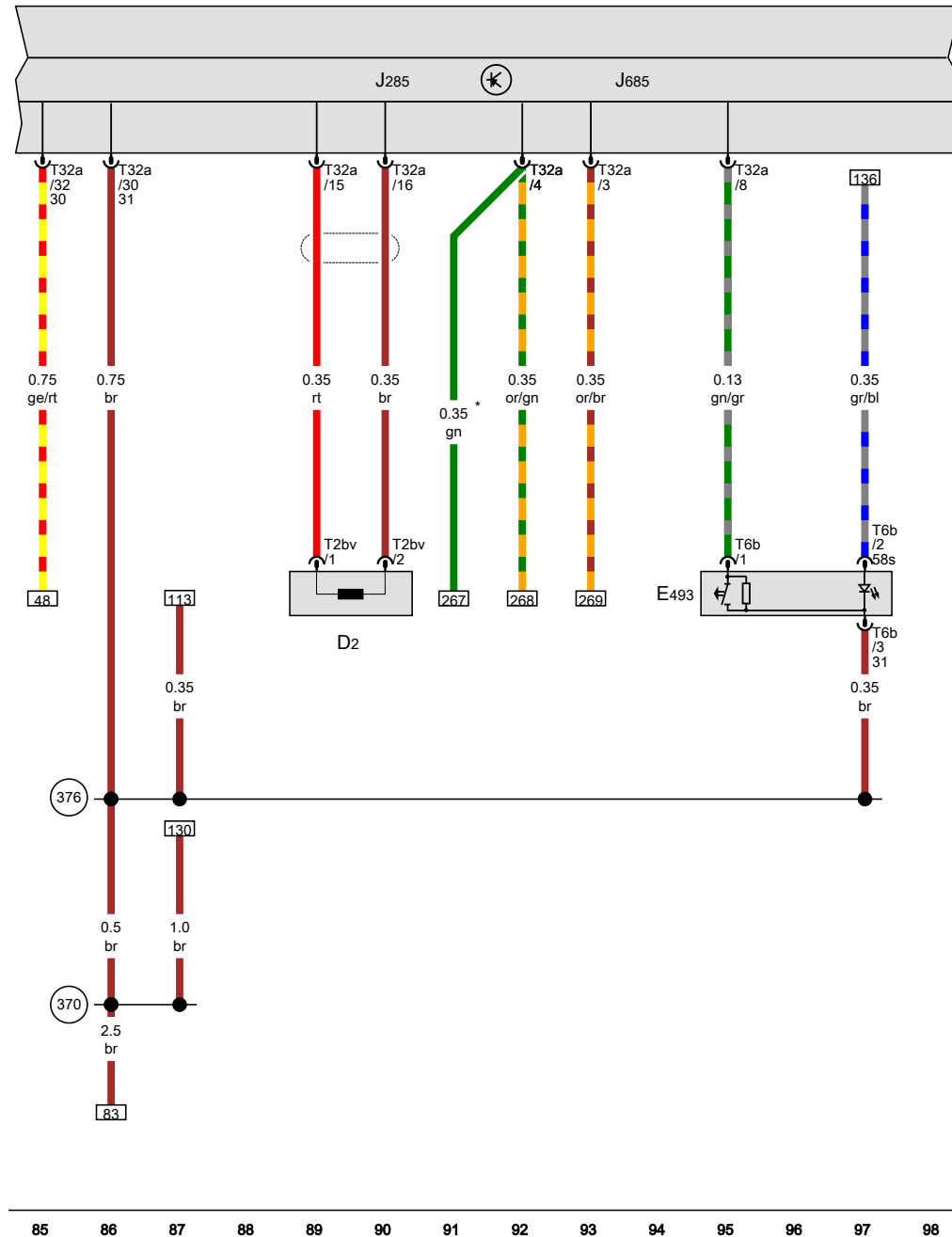




Audi TT
(2014-2023)



Schaltpläne und Elektrik

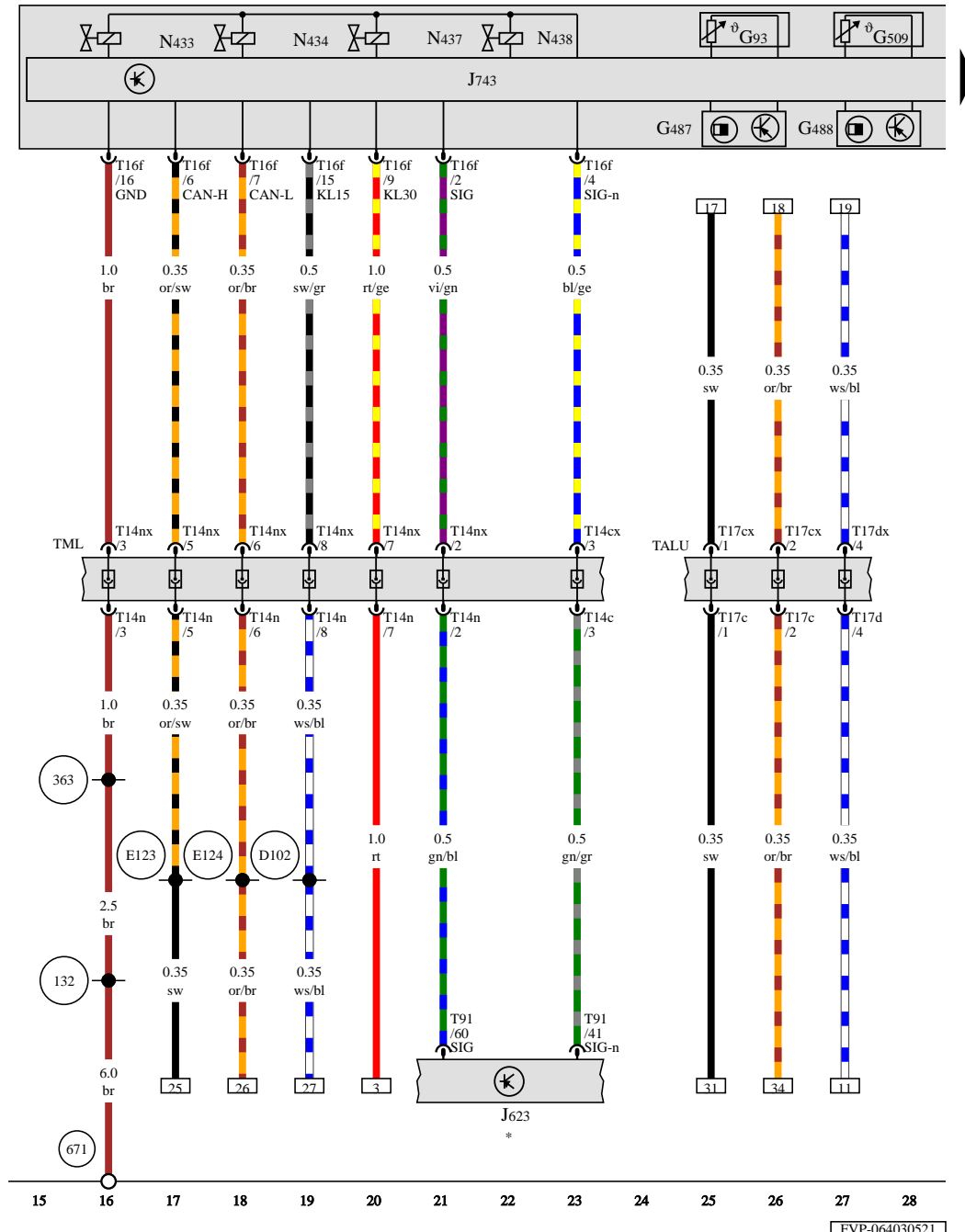


Steuergerät im Schalttafeleinsatz

- D2 Lesespule für Wegfahrsicherung
- E493 Bedienungstaster für Schalttafeleinsatz
- J285 Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J685 Anzeigeeinheit für Steuergerät der Anzeige- und Bedienungseinheit, Informationen vorn
- T2bv Steckverbindung, 2-fach
- T6b Steckverbindung, 6-fach
- T32a Steckverbindung, 32-fach, schwarz
- 370 Masseverbindung 5 im Hauptleitungsstrang
- 376 Masseverbindung 11 im Hauptleitungsstrang
- * ab Juni 2015

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

[FV3-001081119]



Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber für Kupplung, Motorsteuergerät, Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe

- G93 Getriebeöltemperaturgeber
- G487 Wegsensor 1 für Gangsteller
- G488 Wegsensor 2 für Gangsteller
- G509 Temperaturgeber für Kupplung
- J623 Motorsteuergerät
- J743 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe
- N433 Ventil 1 im Teilgetriebe 1
- N434 Ventil 2 im Teilgetriebe 1
- N437 Ventil 1 im Teilgetriebe 2
- N438 Ventil 2 im Teilgetriebe 2
- T14c Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T14cx Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T14n Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T14nx Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T16f Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T17c Steckverbindung, 17-fach, schwarz
- T17cx Steckverbindung, 17-fach, schwarz
- T17d Steckverbindung, 17-fach, braun
- T17dx Steckverbindung, 17-fach, braun
- T91 Steckverbindung, 91-fach, schwarz
- TALU Koppelstelle an der A-Säule links unten
- TML Koppelstelle im Motorraum links

- 132 Masseverbindung 3 im Leitungsstrang Motorraum
- 363 Masseverbindung 8 im Leitungsstrang Motorraum
- 671 Massepunkt 1 am Längsträger vorn links
- D102 Verbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- E123 Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb, High) im Leitungsstrang Motor
- E124 Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb, Low) im Leitungsstrang Motor
- * siehe gültigen Stromlaufplan für Motor

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

12 - Massepunkt im Motorraum links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

656 - Massepunkt am Scheinwerfer rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links

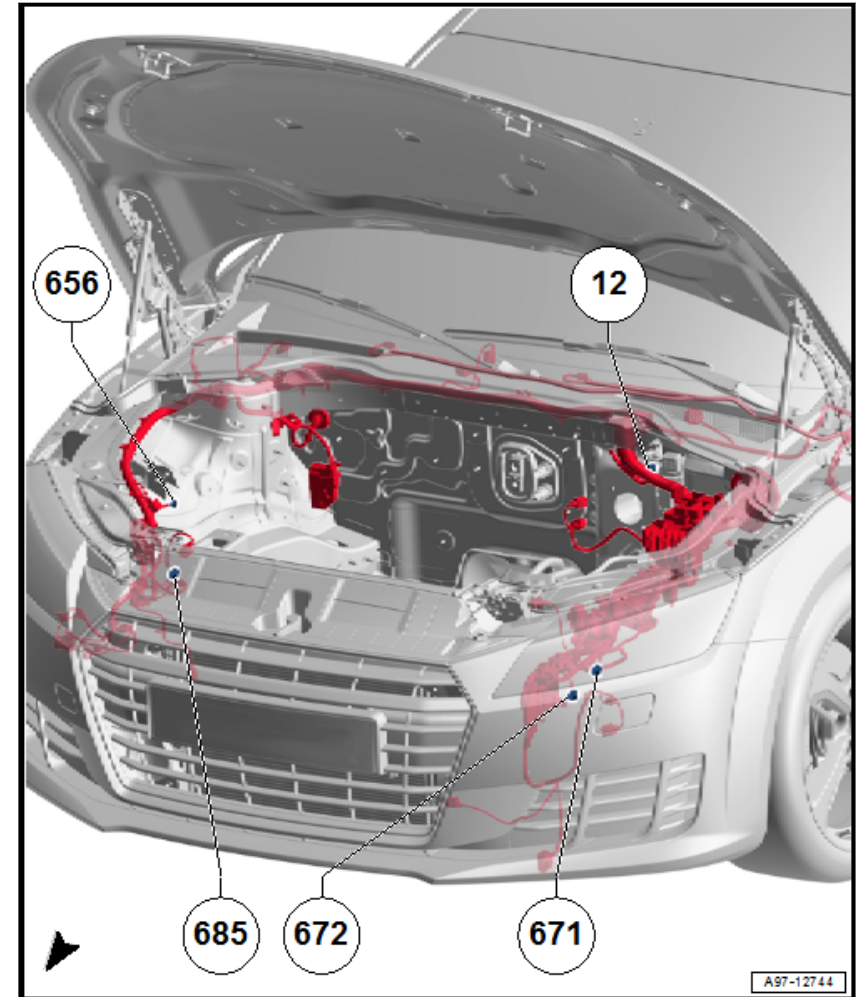
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links

- Anzugsdrehmoment 20 Nm

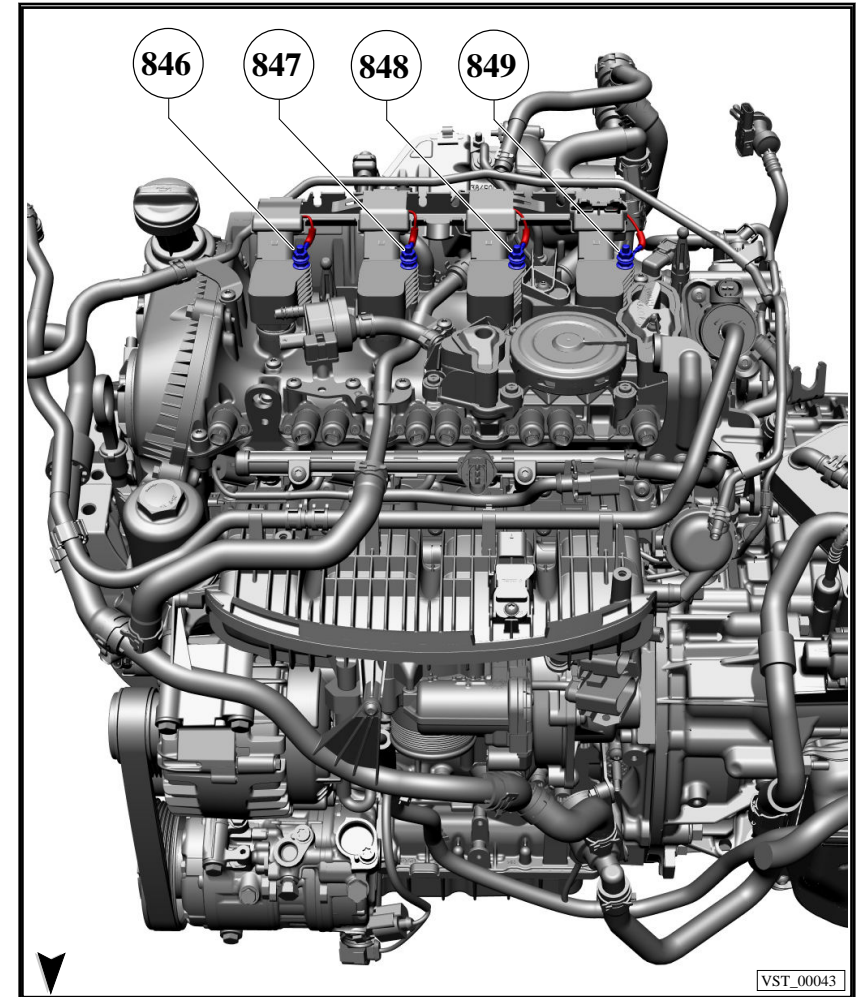
685 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.1.2 2,0-I-Benzinmotor, außer CHHC, CNTC, DNNB

- 846 - Massepunkt an Zündspule 1**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 847 - Massepunkt an Zündspule 2**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 848 - Massepunkt an Zündspule 3**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 849 - Massepunkt an Zündspule 4**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.1.5 2,0-l-Benzinmotor, DNNB

683 - Massepunkt am Unterholm vorn rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

43 - Massepunkt Säule A rechts unten

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

639 - Massepunkt an der A-Säule links

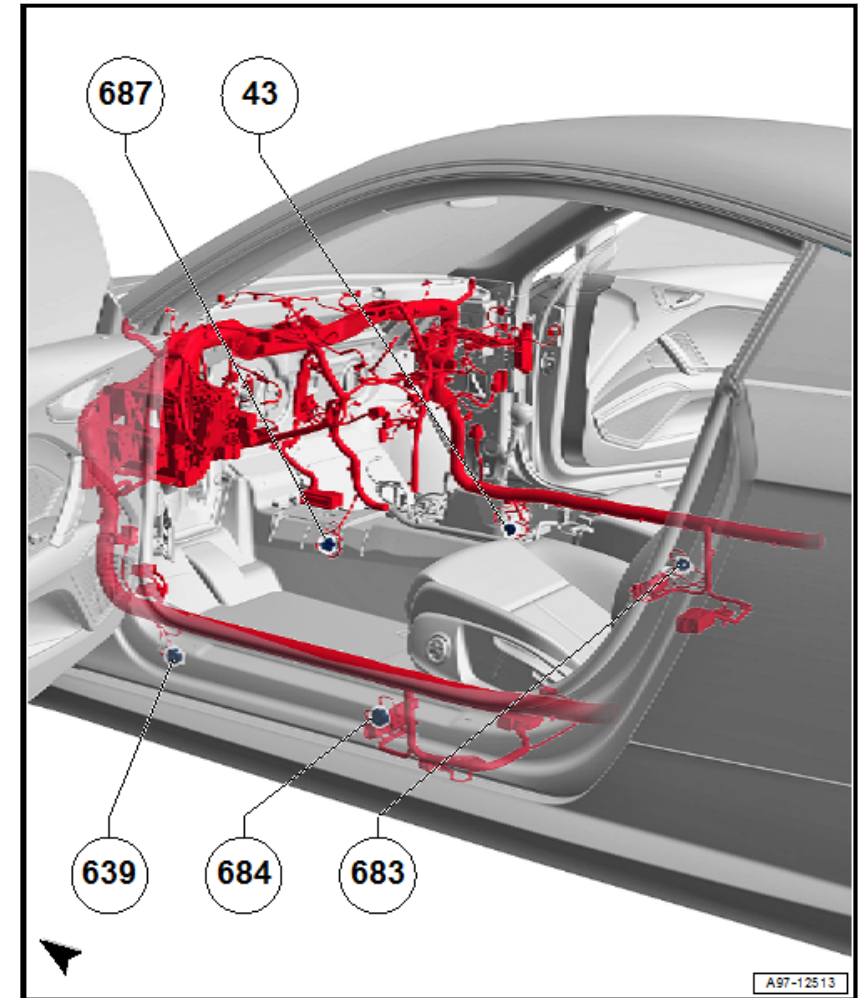
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

684 - Massepunkt am Unterholm vorn links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

687 - Massepunkt 1 auf dem Mittelunnel

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.3 Massepunkte im hinteren Teil des Fahrzeuges

◆ ⇒ [i1.3.1 m hinteren, Teil Ansicht von links](#)“, Seite 11

◆ ⇒ [i1.3.2 m hinteren Teil, Ansicht von rechts](#)“, Seite 12

1.3.1 Massepunkte im hinteren, Teil Ansicht von links

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1.6 Einbauort Relais- und Sicherungsträger 2 -SR2-

- ◆ ⇒ [R1.6.1 elais- und Sicherungsträger 2SR2, Linkslenker“, Seite 13](#)
- ◆ ⇒ [R1.6.2 elais- und Sicherungsträger 2SR2, Rechtslenker“, Seite 14](#)

1.6.1 Einbauort Relais- und Sicherungsträger 2 -SR2-, Linkslenker

1 - Sicherungshalter C -SC-

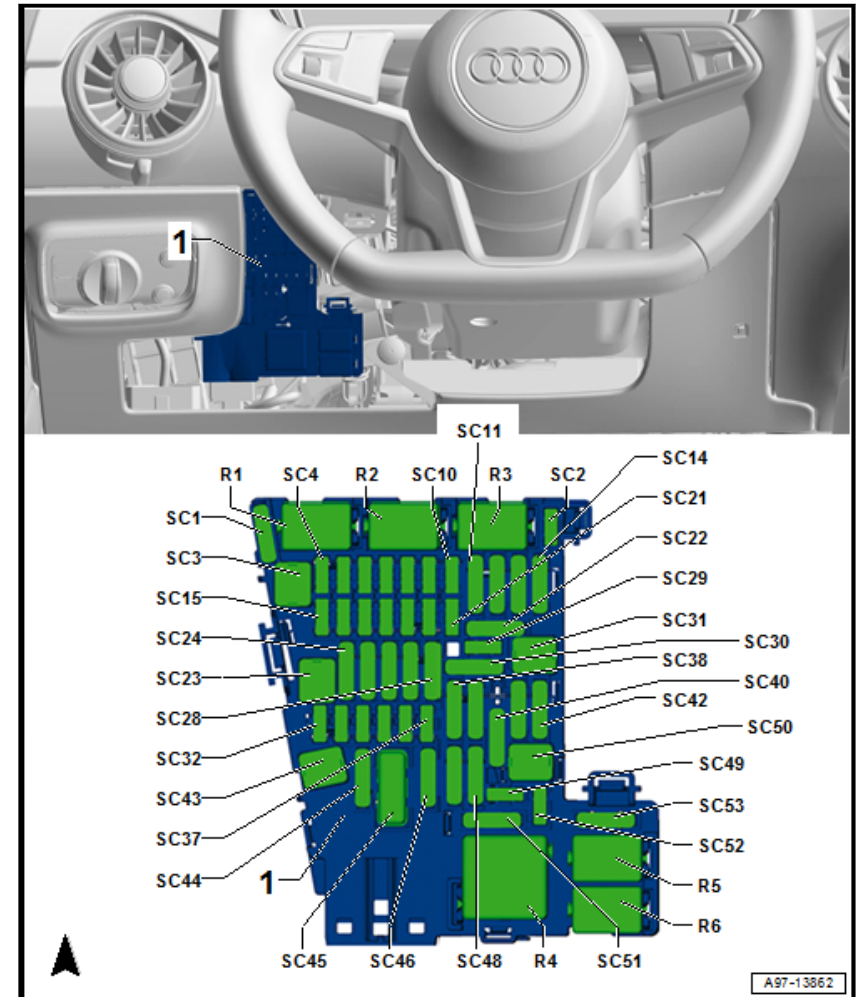
- Sicherungsbelegung ⇒ [Seite 15](#)

Sicherungsfarben, J-Case Sicherung

- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A -grün
- ◆ 30 A - rosa

Sicherungsfarben, ATO-Flachsicherung

- ◆ 40 A - orange
- ◆ 30 A -hellgrün
- ◆ 25 A - glasklar
- ◆ 20 A - gelb
- ◆ 15 A -hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A -hellbraun
- ◆ 1 A - schwarz

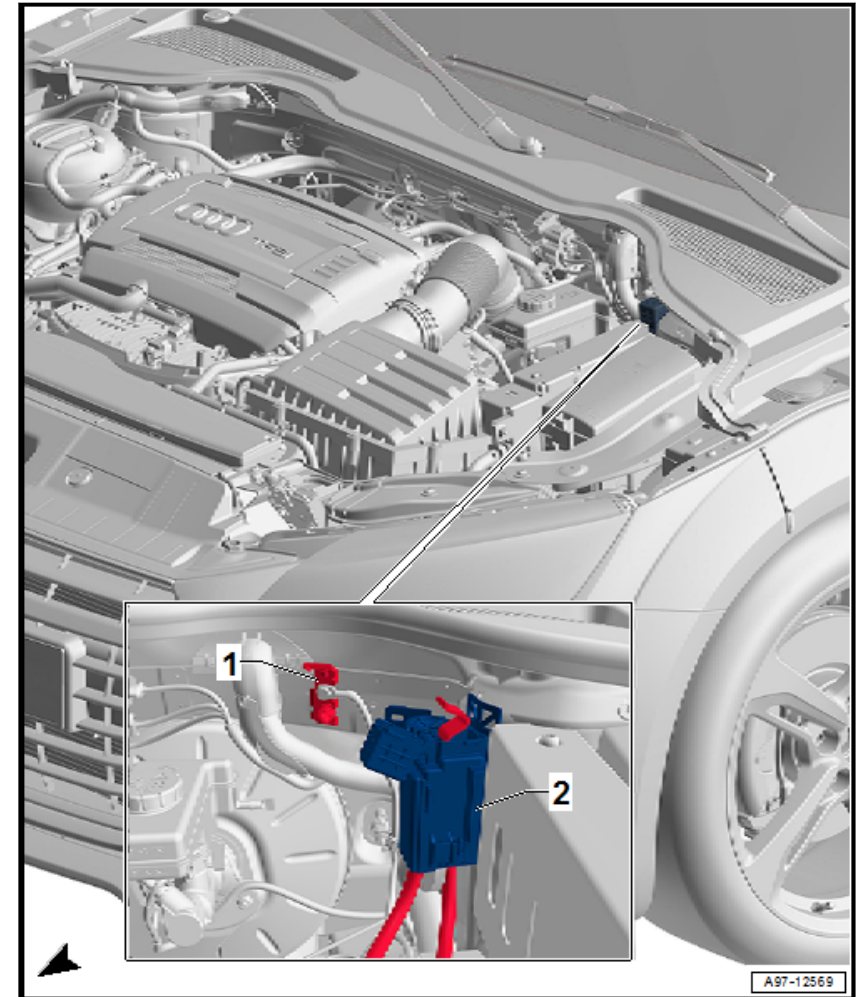


1 - Fremdstartanschluss -TV32-, Minus

2 - Fremdstartanschluss -TV32-, Plus/Leitungsverteiler -TV1-

- Plusanschluss, von Hauptsicherungsträger an der Batterie -A- Pos. 4 (A1), zur Schraubverbindung (30) an der E-Box, B1
- Plusanschluss zum Anlasser -B-, C1

508



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1.11 Einbauort Relais- und Sicherungsträger 4 -SR4-