



Audi A5
(2007-2016)



Automatisches Getriebe 0B6 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Hinweise	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Kontaktkorrosion	7
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	10
5 Übersicht Kraftübertragung	11
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
32 - Drehmomentwandler	12
1 Drehmomentwandler	12
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	13
1.3 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.4 Drehmomentwandler entleeren	15
1.5 Drehmomentwandler prüfen	15
1.6 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Schaltbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	19
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	20
1.4 Schaltbetätigung prüfen	20
1.5 Notentriegelung aus Stellung P	23
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	23
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	27
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	30
1.9 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	33
1.10 Anzeigeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	34
1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	34
1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	39
1.13 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	40
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	44
2 Getriebe aus- und einbauen	47
2.1 Getriebe ausbauen	47
2.2 Getriebe einbauen	85
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	109
3 Aggregatelagerung	114
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	114
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	114
3.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	116
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	117



4	Transport des Getriebes	118
5	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	120
6	ATF	121
6.1	ATF-Stand prüfen	121
6.2	ATF ablassen und auffüllen	125
7	ATF-Kreislauf	130
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	130
7.2	ATF-Leitungen reinigen	133
38 - Räder, Regelung		135
1	ATF-System	135
1.1	Montageübersicht - ATF-System	135
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	137
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	139
2	Mechatronik	141
2.1	Mechatronik aus- und einbauen	141
2.2	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	145
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		147
1	Achsantrieb	147
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	147
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	148
2	Achsöl	150
2.1	Achsöl-Stand prüfen	150
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	152
3	Dichtringe	156
3.1	Dichtring links ersetzen	156
3.2	Dichtring rechts ersetzen	159
4	Ausgleichsgetriebe	161
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	161
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	162
5	Mittendifferenzial	165
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	165
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	167
5.3	Dichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	171
5.4	Kugellager für Flanschwellen hinten ersetzen	173
5.5	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	175
6	Getriebesteuerung	178
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	178

1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug

1 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug
- ersetzen

2 - Schraube

- 8 Nm
- 2 Stück

3 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- ⇒ „1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 34
- bei beschädigter Gummitülle muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Kugelpfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharstoff-Fett - G 052 142 A2- fetten
- Gummitülle Getriebe-seite nicht verdreht einbauen
- ⇒ „1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen“, Seite 39

4 - Seilzugwiderlager

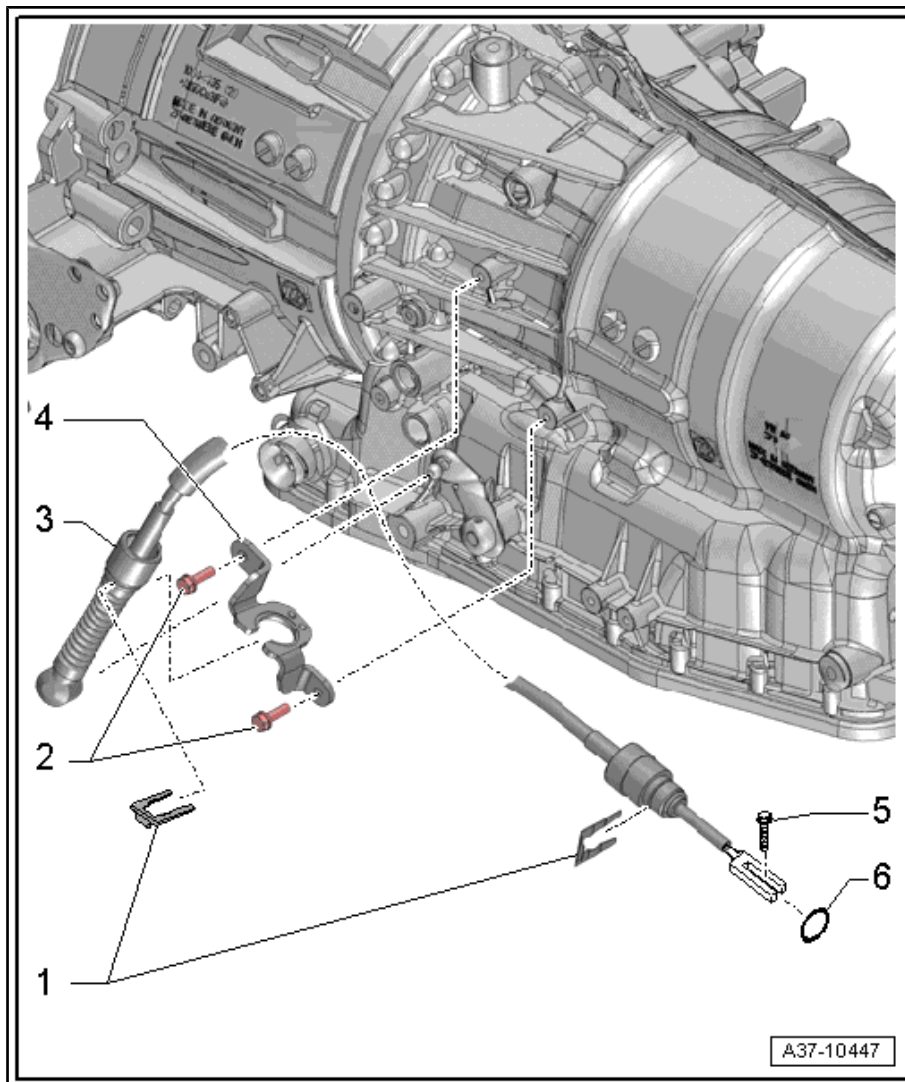
5 - Schraube

- 13 Nm
- für Einstellung des Wählhebelseilzuges
- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung befestigt

6 - O-Ring

- ersetzen

7 - Hebel für Schaltwelle



1.4 Schaltbetätigung prüfen

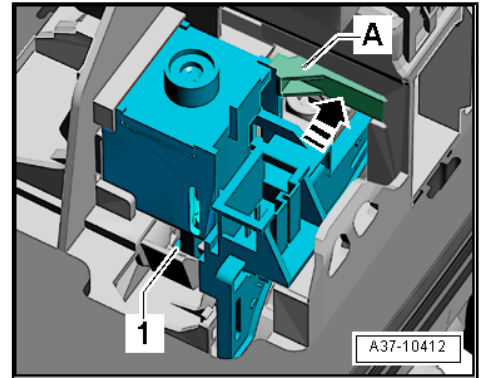
Übersicht:

- ◆ 1. Funktionsprüfung der Schaltbetätigung ⇒ [Seite 20](#)
- ◆ 2. Zündschlüsselabzugssperre prüfen ⇒ [Seite 21](#)
- ◆ 3. Sperrtaste am Griff für Wählhebel prüfen ⇒ [Seite 22](#)

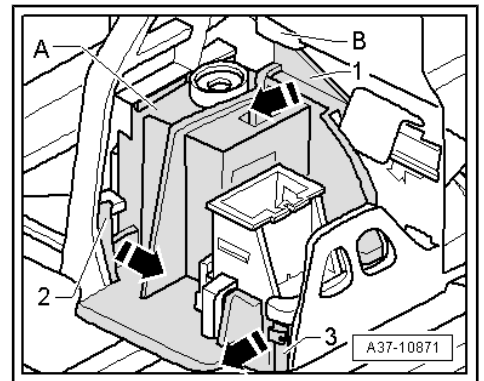
1. Funktionsprüfung der Schaltbetätigung

- In den Wählhebelstellungen „S“, „D“, „R“ und „Tiptronic-Gasse“ darf sich der Anlasser nicht betätigen lassen.
- Bei Geschwindigkeiten über 5 km/h und Schalten in Wählhebelstellung „N“ darf der Magnet für Wählhebelsperre nicht

- Der Kugelkopf -1- muss vollständig in den Betätigungshebel an der Schaltbetätigung eingerastet sein, ggf. mit einem kleinen Schraubendreher nachdrücken.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- am Rasthaken -A- fixieren.



- Abdeckung -A- über dem Magnet für Wählhebelsperre - N110- aufstecken und vorsichtig verrasten lassen -1 ... 3-.
- Elektrische Steckverbindungen anschließen.
- Vor dem restlichen Zusammenbau Funktion der Schaltbetätigung prüfen ⇒ [Seite 20](#) .
- Ascher vorn einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen .
- Bedieneinheit für Multimedia - E380- einbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Infotainment-System; Bedieneinheit für Multimediasystem - E380- aus- und einbauen .



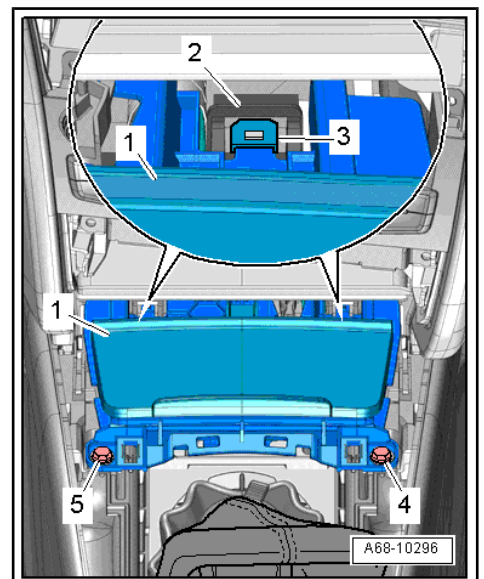
1.7.2 Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- mit Schalter für Tiptronic - F189- aus- und einbauen

Hinweis

Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- mit Schalter für Tiptronic - F189- sind in einem Bauteil zusammengefasst.

Ausbauen

- Griff für Wählhebel ausbauen ⇒ [Seite 30](#) .
- Bedieneinheit für Multimedia - E380- ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Infotainment-System; Bedieneinheit für Multimediasystem - E380- aus- und einbauen .
- Ascher vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen .

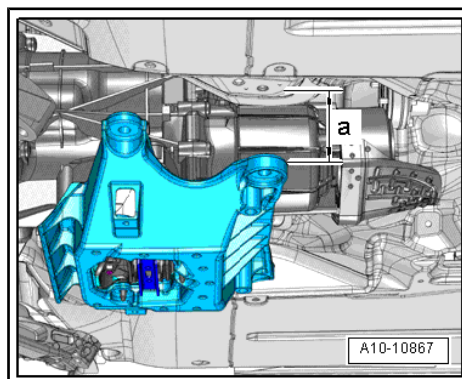
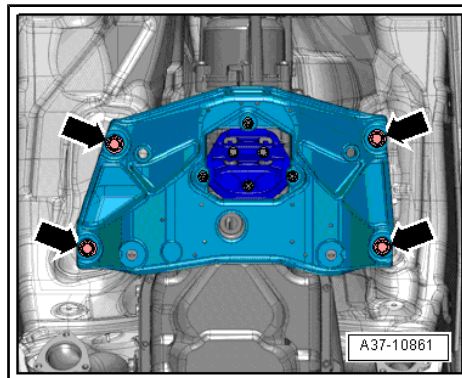


 **Hinweis**

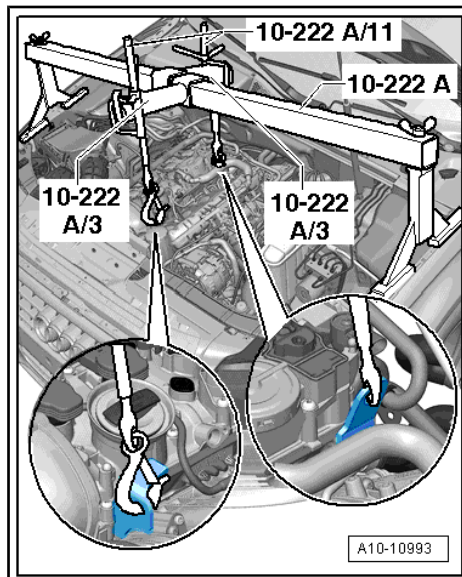
Zur besseren Darstellung ist die Getriebeaufnahme - T40173- nicht abgebildet.

- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.

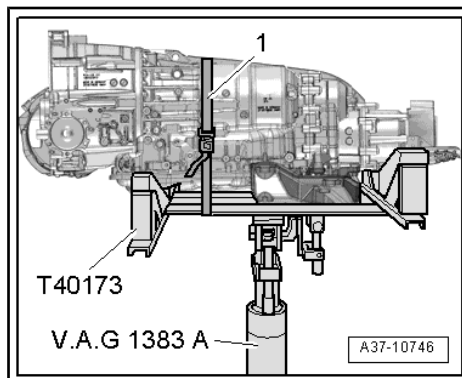
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- zunächst nur um das Maß -a- absenken.
- Maß -a- = maximal 100 mm.



- Die beiden Spindeln - 10 - 222 A /11- etwas vorspannen.



- Getriebe vom Motor abdrücken und mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- vorsichtig absenken.



2.1.2 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 3,2l FSI Motor