



**Audi A5**  
(2007-2016)



**Einspritz- und Vorglühanlage 2,0 Liter TDI**

## Inhaltsverzeichnis

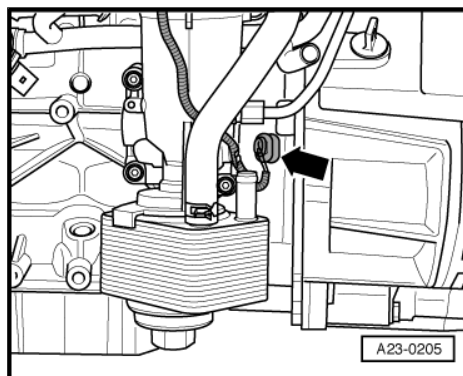
<b>23</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System .....	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	2
1.4	Um Verletzungen von Personen und/oder eine Zerstörung der Einspritz- und Vorglühanlage zu vermeiden, ist Folgendes zu beachten .....	3
1.5	Unterdrucksystem prüfen .....	4
2	<b>Einbauorte - Übersicht</b> .....	5
3	<b>System - Übersicht</b> .....	13
4	<b>Kraftstoffsystem - Montageübersicht</b> .....	16
5	<b>Kraftstoffsystem entlüften</b> .....	20
6	<b>Luftfilter</b> .....	22
6.1	Luftfilter - Montageübersicht .....	22
6.2	Motorabdeckung aus- und einbauen .....	23
6.3	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	23
6.4	Luftfilterunterteil ausbauen .....	25
7	<b>Saugrohr</b> .....	28
7.1	Saugrohr - Montageübersicht .....	28
7.2	Saugrohr aus- und einbauen .....	28
7.3	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	33
8	<b>Hochdruckpumpe</b> .....	35
8.1	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	35
8.2	Durchführen der Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe .....	36
9	<b>Einspritzeinheiten</b> .....	38
9.1	Einspritzeinheiten prüfen .....	38
9.2	Anpassung der Einspritzeinheiten durchführen .....	38
9.3	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf .....	39
9.4	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl .....	41
9.5	Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen .....	43
9.6	Einspritzeinheiten aus- und einbauen .....	45
10	<b>Bauteile der Einspritzanlage</b> .....	52
10.1	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen .....	53
10.2	Hochdruckleitungen einbauen .....	53
10.3	Druckhalteventil in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen .....	56
10.4	Durchführen einer Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems .....	57
10.5	Kraftstoffniederdruck System prüfen .....	57
10.6	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen .....	59
10.7	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen .....	60
10.8	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	62
11	<b>Lambdasonden</b> .....	66
11.1	Lambdasonde - Montageübersicht .....	66
11.2	Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen .....	67
11.3	Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen .....	68
12	<b>Motorsteuergerät</b> .....	70
12.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	70
12.2	Motorsteuergerät J623 ersetzen .....	72
<b>28</b>	<b>Vorglühanlage</b> .....	<b>76</b>
1	.....	76
1.1	Glühkerzen aus- und einbauen .....	76



1.2	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	78
1.3	Hallgeber G40 aus- und einbauen .....	79



**Motordrehzahlgeber -G28- -Pfeil-**

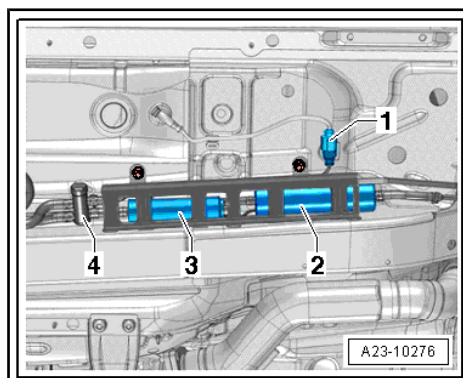


**Zusatzkraftstoffpumpe -V393- -3-**

1 - elektrische Steckverbindung der Zusatzkraftstoffpumpe - V393-

2 - Kraftstofffilter

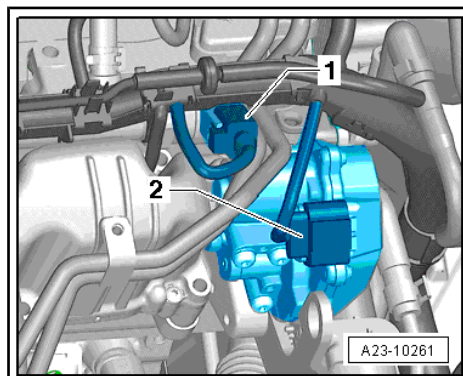
4 - Vorwärmventil



**Bauteile**

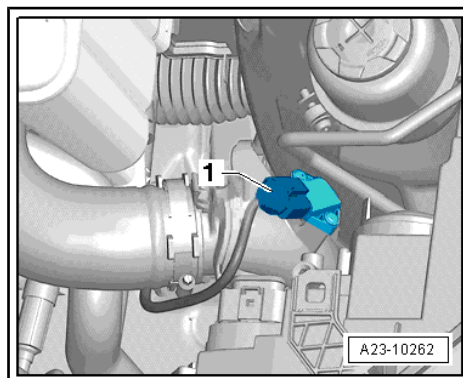
1 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

2 - Motor für Schaltsaugrohr -V183-



**Ladedruckgeber -G31- mit Ansauglufttemperaturgeber -G42- -1-**

Gemeinsames Bauteil



## 11 Lambdasonden

### Übersicht

- ◆ ⇒ „11.1 Lambdasonde - Montageübersicht“, Seite 66
- ◆ ⇒ „11.2 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen“, Seite 67
- ◆ ⇒ „11.3 Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen“, Seite 68

### 11.1 Lambdasonde - Montageübersicht

#### 1 - Abgasturbolader

- mit Positionsgeber für Ladedrucksteller - G581-

#### 2 - Lambdasonde -G39- mit Heizung für Lambdasonde - Z19-

- neue Lambdasonden sind mit einer Montagepaste bestrichen
- bei einer gebrauchten Lambdasonde darf nur das Gewinde mit Heischraubenpaste bestrichen werden; Heischraubenpaste ⇒ Teile-Katalog
- Montagepaste oder Heischraubenpaste darf nicht an die Schlitze des Lambdasondenkrpers gelangen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 67
- 50 Nm

#### 3 - Abgastemperaturgeber 3 - G495-

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26
- 45 Nm

#### 4 - Drucksensor 1 fr Abgas - G450-

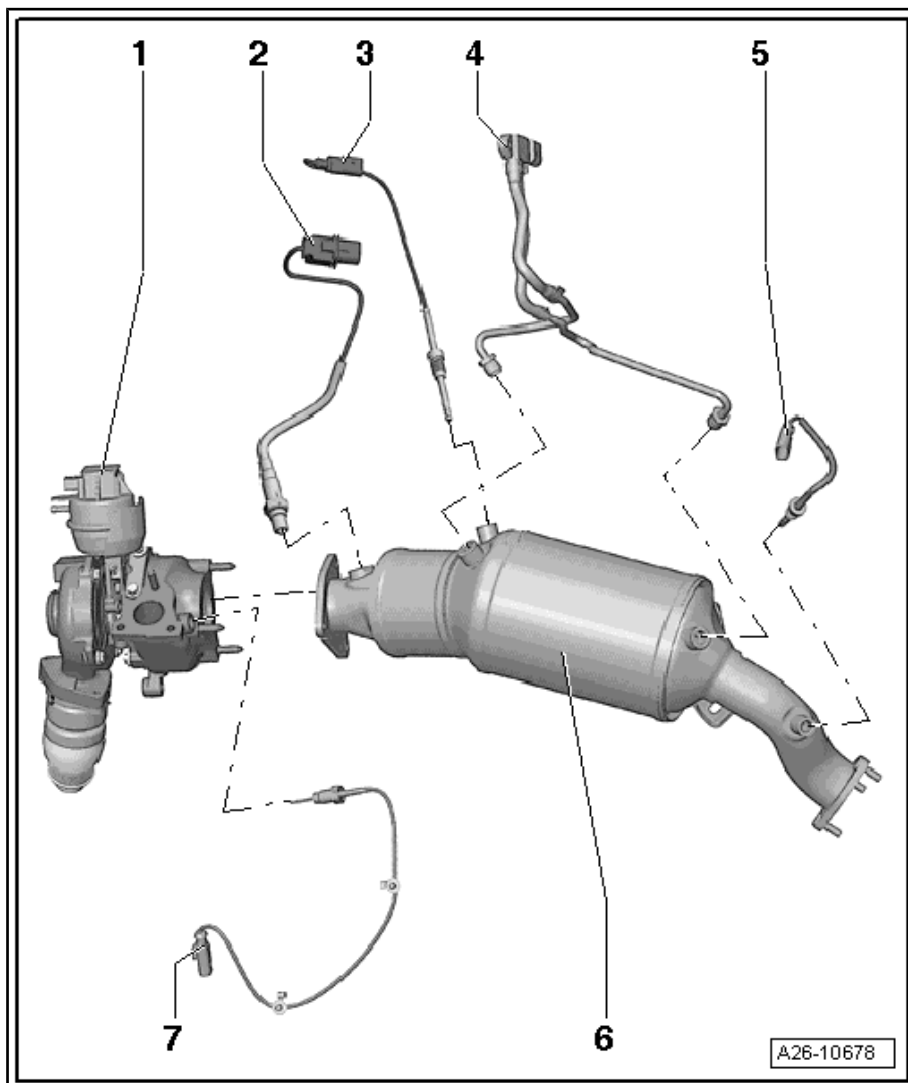
- Schraube mit 4,5 Nm festziehen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 68
- Druckleitungen an Partikelfilter 45 Nm

#### 5 - Abgastemperaturgeber 4 -G648-

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26
- 45 Nm

#### 6 - Partikelfilter

- Nach dem Erneuern vom Partikelfilter muss eine Anpassung durchgefhrt werden. Verwenden Sie dazu einen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



## Ausbauen

- Bauen Sie den Ölfilterhalter aus ⇒ Rep.-Gr. 17 .
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung am Motordrehzahlgeber -G28- -Pfeil- mit dem Montagewerkzeug -T10118- .



### Hinweis

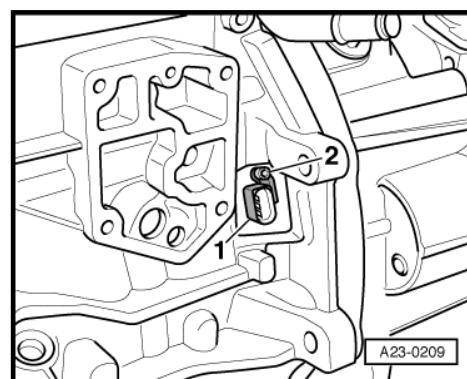
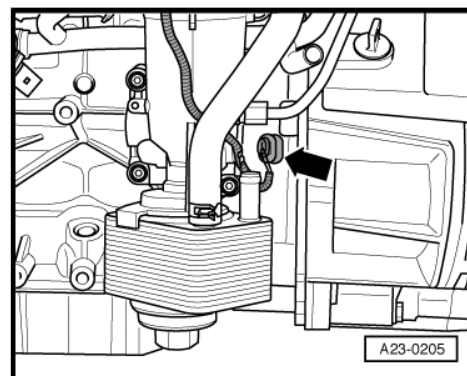
*Zum Entriegeln der elektrischen Steckverbindung ohne Montagewerkzeug -T10118- mit einem Schraubendreher Stecker am Geber für Motordrehzahl andrücken und gleichzeitig Entriegelungstaste mit einem dünnen Drahthäkchen anheben.*

- Legen Sie die elektrische Leitung frei.
- Drehen Sie die Befestigungsschraube -2- für Motordrehzahlgeber -G28- -Pos. 1- heraus.

## Einbauen

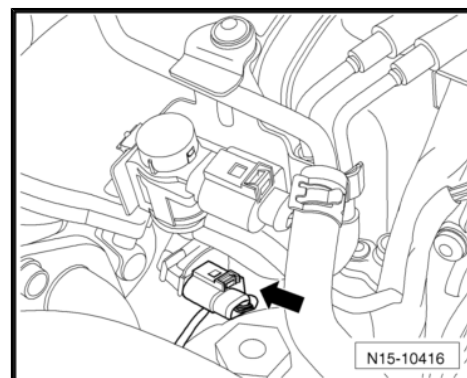
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Bauen Sie den Ölfilterhalter ein ⇒ Rep.-Gr. 17 .
- Anzugsdrehmoment: Einbauorte - Übersicht ⇒ [Seite 16](#)



## 1.3 Hallgeber -G40- aus- und einbauen

- Bauen Sie den Keilrippenriemen aus ⇒ Rep.-Gr. 13 .
- Bauen Sie den Zahnriemen aus ⇒ Rep.-Gr. 15 .
- Bauen Sie den Schwingungsdämpfer aus ⇒ Rep.-Gr. 13 .
- Trennen Sie die Steckverbindung für den Hallgeber -G40- -Pfeil-.
- Lösen Sie den Stecker aus seiner Halterung.



- Schrauben Sie den Hallgeber -G40- -Pfeil- ab.

