

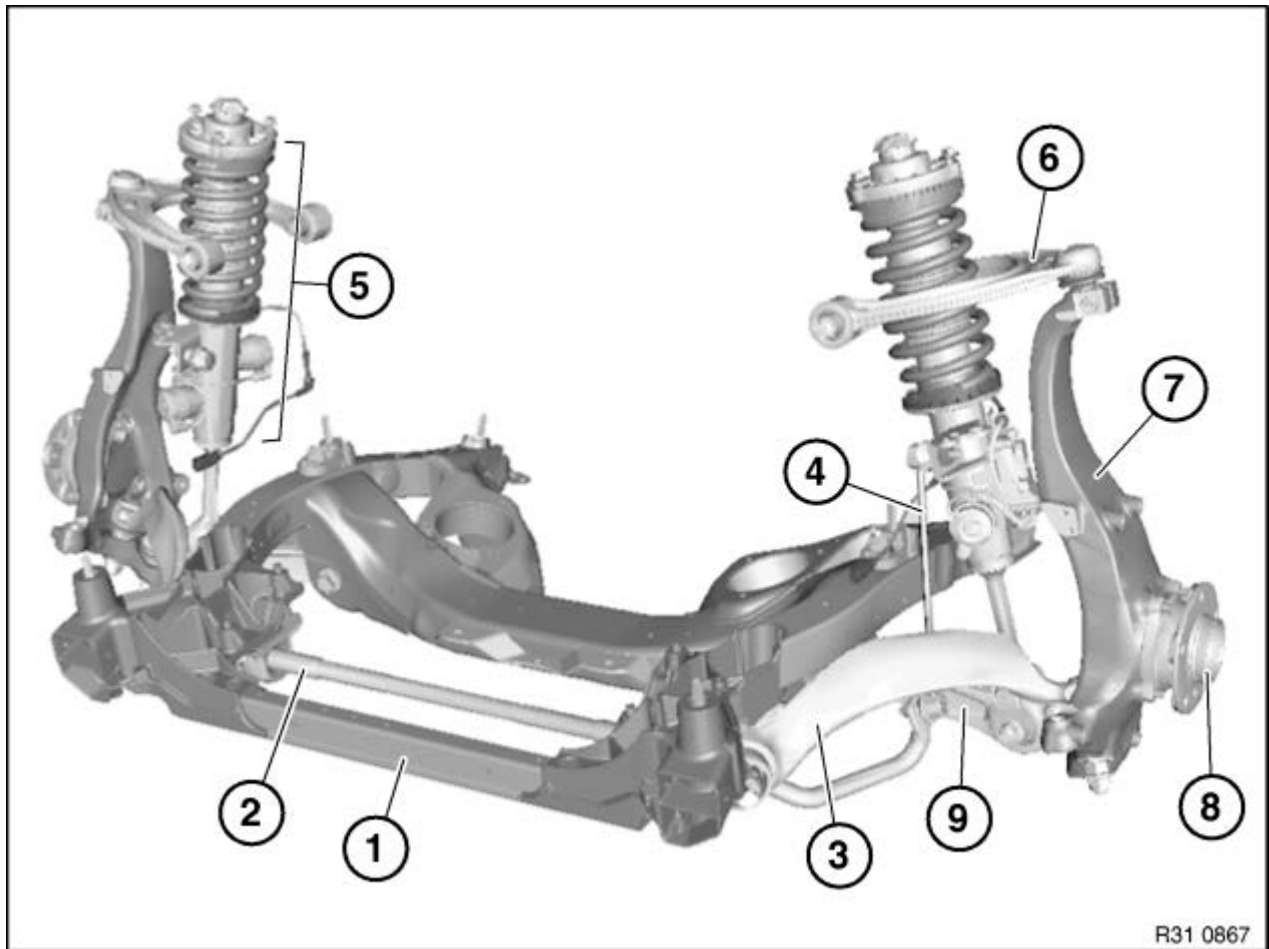


**BMW 5er**  
(2008-2016)

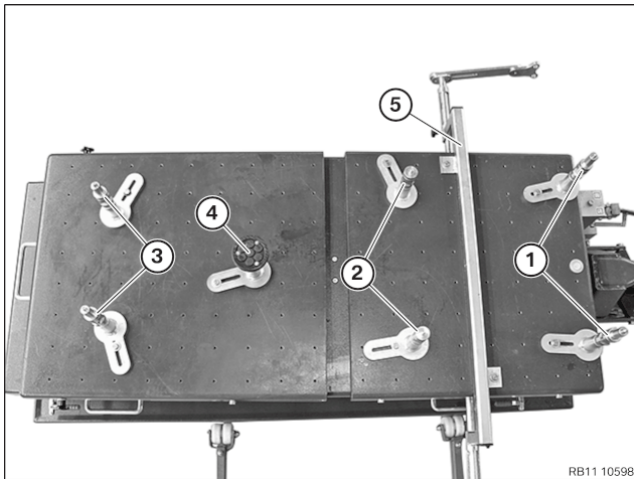


**Fahrwerk, Bremsen und Lenkung**

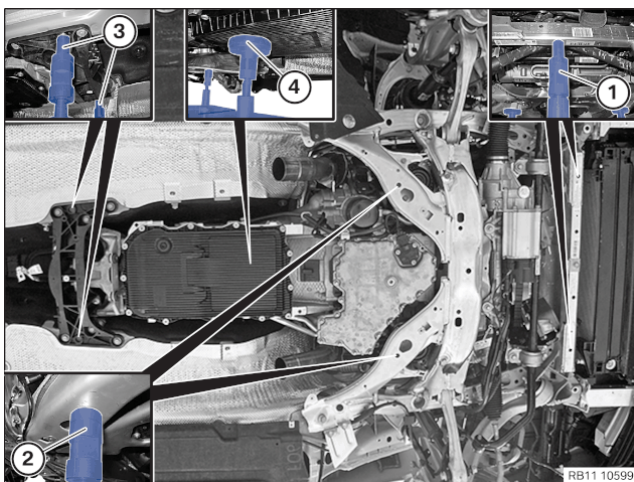
## 31 00 000 ÜBERSICHT VORDERACHSE



| Sicherheitshinweise & Allgemeines |                       |                  |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| 1                                 | Vorderachsträger      |                  |
| 2                                 | Stabilisator          | Einstellarbeiten |
| 3                                 | Zugstrebe             |                  |
| 4                                 | Pendelstütze          |                  |
| 5                                 | Federbein-Stoßdämpfer |                  |
| 6                                 | Querlenker oben       |                  |
| 7                                 | Schwenklager          |                  |
| 8                                 | Radlager              |                  |
| 9                                 | Querlenker unten      |                  |

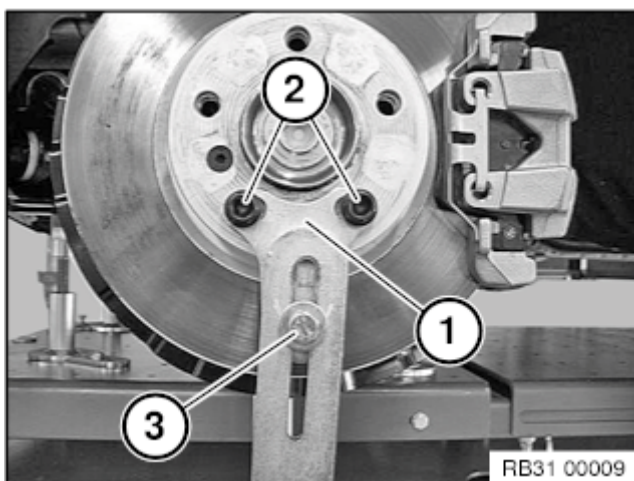


Aufbau Hubtisch. Befestigungselemente (1) mit Aufnahmen (50) auf Tischplatte A für Vorderachsträger bei Koordinaten 7/2 und 7/7 positionieren. Befestigungselemente (2) mit Aufnahmen (60) auf Tischplatte A für Vorderachsträger bei Koordinaten 2/1 und 2/7 positionieren. Befestigungselemente (3) mit Aufnahmen (50) auf Tischplatte B für Getriebequerträger bei Koordinaten 3/2 und 3/7 positionieren. Zusätzliches Befestigungselement (4) mit Aufnahme (80) auf Tischplatte B unter Getriebe bei Koordinate 6/5 positionieren. Aufnahme (5) auf Tischplatte A für Schwenklager bei Koordinaten 4/1 und 5/8 positionieren.

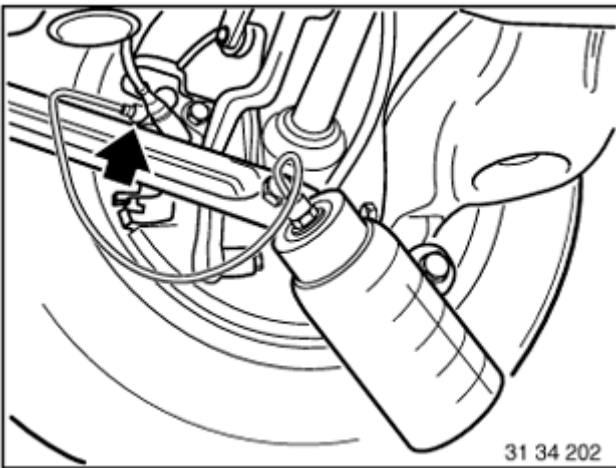


**Hinweis:**

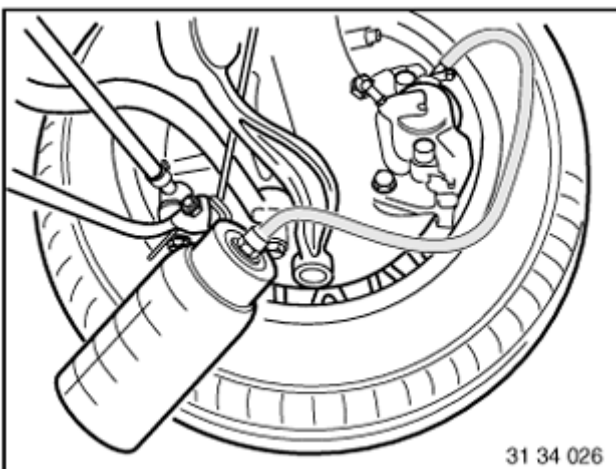
Mögliche Aufnahmepunkte für Vorderachsträger und Getriebe. Position (1 bis 4) beachten.



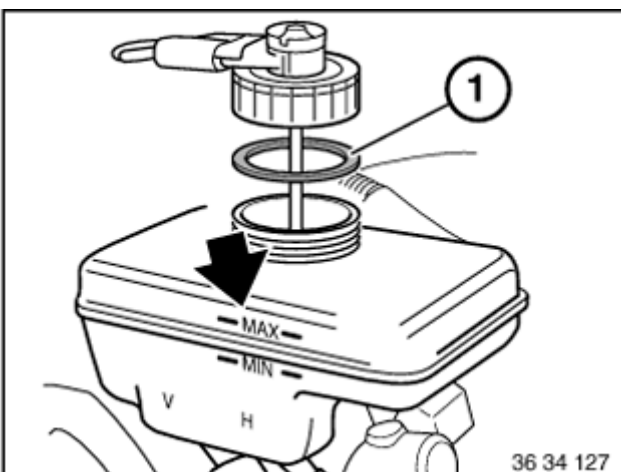
Aufnahme Schwenklager (1) an Bremsscheibe mit Radschrauben (2) befestigen. Einstellschraube (3) fixieren.



Hinterachs-Bremskreis entlüften.  
 Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel hinten rechts aufstecken.  
 Entlüftungsventil öffnen.  
 Entlüftungsroutine mit Diagnose- und Informationssystem bei geöffnetem Entlüftungsventil ablaufen lassen.  
 Nach Ablauf der Routine Bremspedal 5-mal bis Anschlag durchdrücken; die Bremsflüssigkeit muss klar blasenfrei ausströmen.  
 Entlüftungsventil schließen.  
 Vorgang hinten links wiederholen.

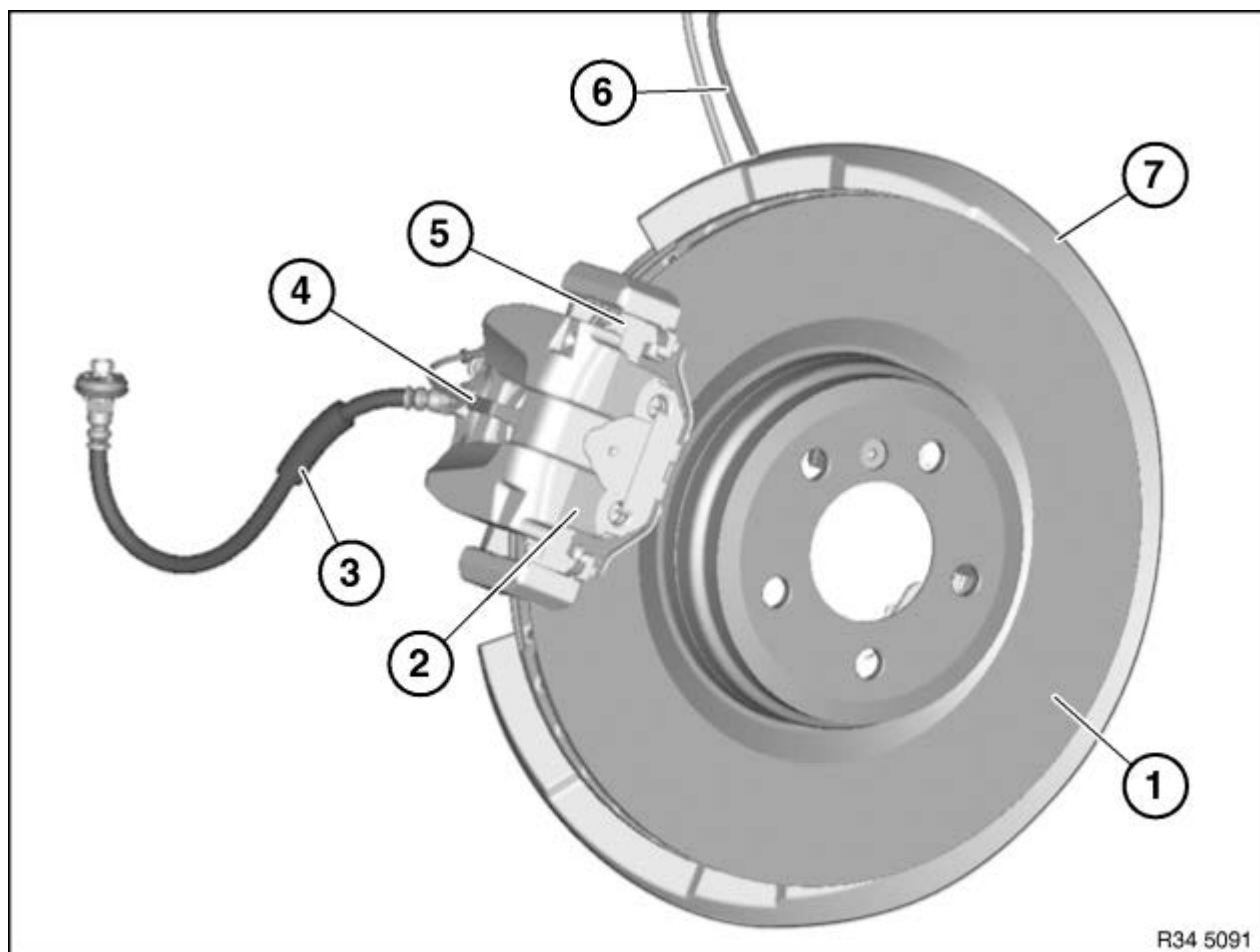


Vorderachs-Bremskreis entlüften.  
 Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel vorn rechts aufstecken.  
 Entlüftungsventil öffnen.  
**Achtung!**  
 Bei Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse sind zwei Entlüftungsventile pro Bremssattel an der Vorderachse verbaut!  
 Jeweils zuerst am äußeren Entlüftungsventil entlüften, anschließend am inneren Entlüftungsventil entlüften!  
 Entlüftungsroutine mit Diagnose- und Informationssystem bei geöffnetem Entlüftungsventil ablaufen lassen.  
 Nach Ablauf der Routine Bremspedal 5-mal bis Anschlag durchdrücken; die Bremsflüssigkeit muss klar und blasenfrei ausströmen.  
 Entlüftungsventil schließen.  
 Vorgang vorn links wiederholen.



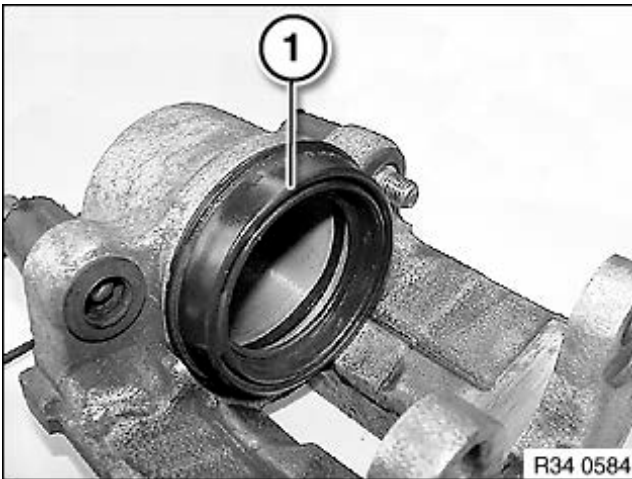
Entlüftergerät ausschalten und vom Ausgleichsbehälter abbauen.  
 Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren. Ggf. auf "MAX" ergänzen/absaugen.  
 Ausgleichsbehälter verschließen.  
**Hinweis:**  
 Auf Dichtung (1) im Verschlussdeckel achten.

## 34 21 000 ÜBERSICHT HINTERRADBREMSE

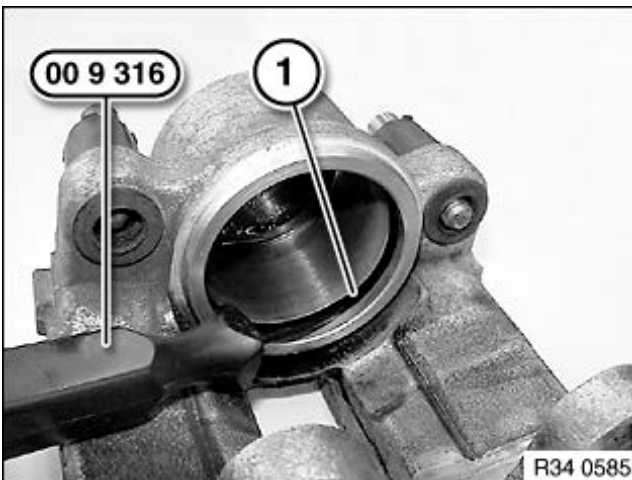


R34 5091

|   |                  |   |                           |
|---|------------------|---|---------------------------|
| 1 | Bremsscheibe     | 2 | Bremssattel               |
| 3 | Bremsschlauch    | 4 | Brembelagverschleißsensor |
| 5 | Brembeläge       | 6 | Impulsgeber               |
| 7 | Bremsschutzblech |   |                           |



Staubschutzmanschette (1) abdrücken.



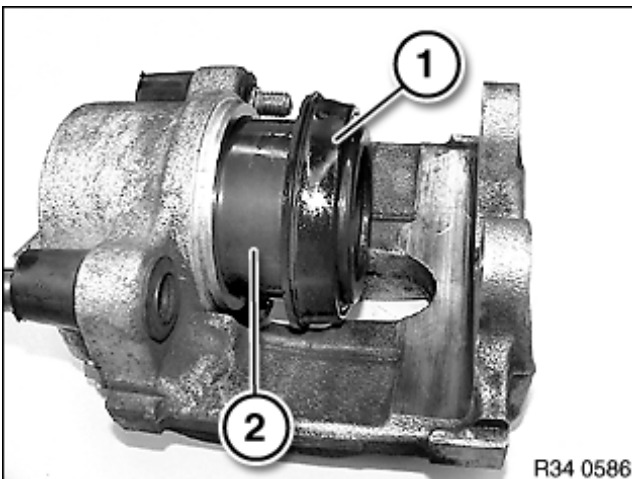
Dichtring (1) vorsichtig mit Spezialwerkzeug 00 9 316 herausnehmen.

Zylinderbohrungen und Teile mit Spiritus reinigen und mit Druckluft trocknen.

Zylinderbohrung, Kolben und Flanschflächen sorgfältig auf Beschädigungen kontrollieren. Materialabnehmende Bearbeitung der Zylinder und Kolben ist nicht zulässig.

Neuen Dichtring (1) einsetzen.

**Einbauhinweis:** Zylinderbohrung, Kolben und Dichtring leicht mit ATE-Bremszylinderpaste einstreichen.



Staubschutzmanschette (1) in Ringnut des Kolbens (2) einlegen.

Kolben in Zylinderbohrung eindrücken.

**Achtung!**

Bremskolben nicht verkanten.

Staubschutzmanschette (1) bis Anschlag gleichmäßig auf Bremssattelgehäuse drücken.

**Einbauhinweis:**

Der Bereich zwischen Staubschutzmanschette und Bremssattelgehäuse muss trocken gehalten werden. Er darf nicht mit ATE-Bremszylinderpaste oder Bremsflüssigkeit in Berührung kommen, um einen einwandfreien Sitz der Staubschutzmanschette zu gewährleisten.