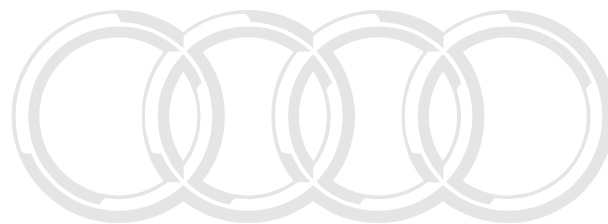


Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

| | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder) | | | | | | | | | |
| Motor-kenn- buchstaben | AJP | | | | | | | | |

Ausgabe 08.1997



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi A6 1998 ➤

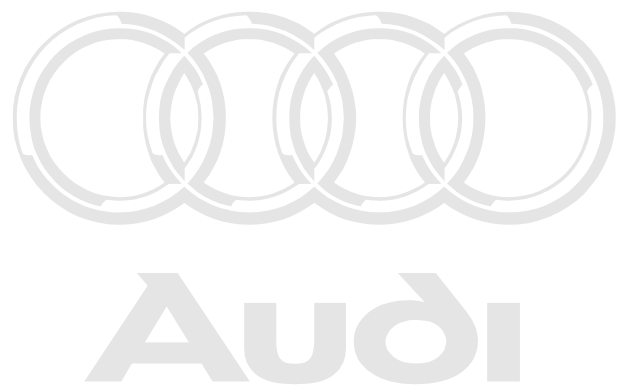
Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 01 - Eigendiagnose | 1 |
| 1 Eigendiagnose der Motronic | 1 |
| 1.1 Eigendiagnose der Motronic | 1 |
| 1.2 Technische Daten der Eigendiagnose | 1 |
| 1.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen | 2 |
| 2 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 4 |
| 2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 4 |
| 2.2 Fehlertabelle | 4 |
| 3 Stellglieddiagnose | 17 |
| 3.1 Stellglieddiagnose | 17 |
| 4 Grundeinstellung | 18 |
| 4.1 Grundeinstellung | 18 |
| 5 Steuergerät codieren | 21 |
| 5.1 Steuergerät codieren | 21 |
| 6 Meßwerteblock lesen | 22 |
| 6.1 Meßwerteblock lesen | 22 |
| 6.2 Anzeigesollwerte | 28 |
| | |
| 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 38 |
| 1 Motronic Einspritzanlage instand setzen | 38 |
| 1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen | 38 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 38 |
| 1.3 Sauberkeitsregeln | 38 |
| 1.4 Technische Daten | 39 |
| 1.5 Einbauorte-Übersicht | 40 |
| 1.6 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen | 42 |
| 1.7 Teile der Saugrohrumschaltung aus- und einbauen | 43 |
| 1.8 Drosselklappen-Steuereinheit aus- und einbauen | 45 |
| 1.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/22 | 47 |
| 1.10 Motorsteuergerät ersetzen | 48 |
| 1.11 Leerlaufdrehzahl prüfen | 49 |
| 1.12 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen | 50 |
| 1.13 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen | 52 |
| 1.14 Einspritzventile aus- und einbauen | 53 |
| 1.15 Einspritzventile prüfen | 54 |
| 1.16 Kraftstoffpumpenrelais prüfen | 58 |
| 1.17 Luftmassenmesser prüfen | 61 |
| 2 Lambdaregelung prüfen | 63 |
| 2.1 Lambdaregelung prüfen | 63 |
| 2.2 Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart | 63 |
| 2.3 Funktion prüfen | 64 |
| 2.4 Lambdasondenheizung prüfen | 66 |
| 2.5 Lambdasonden-Signalleitung und Ansteuerung prüfen | 68 |
| 2.6 Lambdasonde aus- und einbauen | 69 |
| 3 Registersaugrohrumschaltung prüfen | 69 |
| 3.1 Registersaugrohrumschaltung prüfen | 69 |
| 3.2 Funktion prüfen | 69 |
| 3.3 Magnetventil für Registersaugrohrumschaltung -N156 prüfen | 69 |
| 3.4 Unterdrucksystem auf Dichtigkeit prüfen | 72 |
| 4 Tankentlüftung prüfen | 73 |
| 4.1 Tankentlüftung prüfen | 73 |
| 4.2 Funktion prüfen | 73 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 4.3 | Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen | 73 |
| 5 | Drosselklappen-Steuereinheit prüfen | 76 |
| 5.1 | Drosselklappen-Steuereinheit prüfen | 76 |
| 5.2 | Anpassung der Drosselklappen-Steuereinheit an das Motorsteuergerät | 77 |
| 5.3 | Leerlaufschalter prüfen | 78 |
| 5.4 | Drosselklappenpotentiometer prüfen | 79 |
| 5.5 | Geber für Drosselklappensteller prüfen | 81 |
| 5.6 | Drosselklappensteller prüfen | 82 |
| 6 | Zusatzsignale prüfen | 84 |
| 6.1 | Zusatzsignale prüfen | 84 |
| 6.2 | Kompressorabschaltung Klimaanlage prüfen | 84 |
| 6.3 | Motordrehzahlanpassung durch Einschalten der Klimaanlage prüfen | 85 |
| 6.4 | Wählhebelposition des automatischen Getriebes prüfen | 86 |
| 6.5 | Drehzahlsignal prüfen | 87 |
| 6.6 | Drosselklappenstellung prüfen | 88 |
| 6.7 | Geschwindigkeitssignal prüfen | 88 |
| 6.8 | Signal für Getriebeeingriff beim Schaltvorgang prüfen | 89 |
| 28 | - Zündanlage | 91 |
| 1 | Zündanlage prüfen | 91 |
| 1.1 | Zündanlage prüfen | 91 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen | 91 |
| 1.3 | Technische Daten | 91 |
| 1.4 | Zündspulen prüfen | 92 |
| 1.5 | Leistungsendstufen für Zündspulen prüfen | 93 |
| 1.6 | Geber für Ansauglufttemperatur prüfen | 95 |
| 1.7 | Geber für Motordrehzahl prüfen | 96 |
| 1.8 | Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen | 97 |
| 1.9 | Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen | 98 |
| 1.10 | Klopfsensoren prüfen | 99 |
| 1.11 | Hallgeber prüfen | 101 |
| 2 | Nockenwellenverstellung prüfen | 103 |
| 2.1 | Nockenwellenverstellung prüfen | 103 |
| 2.2 | Funktion der Nockenwellenverstellung | 103 |
| 2.3 | Magnetventile für Nockenwellenverstellung -N205 und -N208 prüfen | 105 |

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.