



Audi TT
(2006-2014)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 02E Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	5
2.3 Füllmengen	6
3 Sicherheitshinweise	7
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	7
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	7
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	8
3.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	8
4 Reparaturhinweise	9
4.1 Allgemeine Hinweise	9
4.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	10
4.3 Sauberkeitsregeln	10
4.4 Allgemeine Reparaturhinweise	11
4.5 Kontaktkorrosion	12
30 - Kupplung	14
1 Kupplung	14
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	14
1.2 Doppelkupplung ausbauen	15
1.3 Doppelkupplung einbauen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1 Schaltbetätigung	26
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	26
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	29
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	32
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	34
1.5 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	38
1.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	39
1.7 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen	41
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	42
1.9 Schaltbetätigung prüfen	47
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	49
1.11 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	53
1.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	56
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	61
2.1 Getriebe ausbauen	61
2.2 Getriebe einbauen	70
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	73
3 Transport des Getriebes	74
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	76
5 Aggregatelagerung	78
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	78
5.2 Getriebelager aus- und einbauen	80
5.3 Pendelstütze aus- und einbauen	83
6 Mechatronik	84



6.1	Montageübersicht - Mechatronik	84
6.2	Ölwanne aus- und einbauen	90
6.3	Mechatronik aus- und einbauen	93
6.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	100
7	Getriebeöl-Kreislauf	102
7.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	102
7.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	102
7.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	104
7.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	106
8	Getriebeöl	109
8.1	Getriebeölstand prüfen	109
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	117
35	Räder, Wellen	123
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	123
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	124
1	Getriebesteuerung	124
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	124
2	Dichtringe	127
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	127
2.2	Dichtring links ersetzen	128
2.3	Dichtring rechts ersetzen	129
3	Ausgleichsgetriebe	131
3.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	131
3.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	132

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung“, Seite 14

⇒ „1.2 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 15

⇒ „1.3 Doppelkupplung einbauen“, Seite 17

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilumfang

1 - Mehrfachkupplung

- mit Sicherungsring



Vorsicht!

Verrutschgefahr der Lamellen in der Mehrfachkupplung. Die Mehrfachkupplung darf derzeit nicht zerlegt werden.

Wenn sich die Mitnehmerscheibe (Oberteil der Mehrfachkupplung) aus den Zähnen des Außenlamellenträgers löst, können die Lamellen verrutschen. Die Mehrfachkupplung lässt sich dann nicht mehr richtig einstellen.

Die Mitnehmerscheibe ist im Ersatzteilumfang nicht mit dem großen Sicherungsring gesichert, sondern sitzt lediglich „stramm“ in der Mehrfachkupplung.

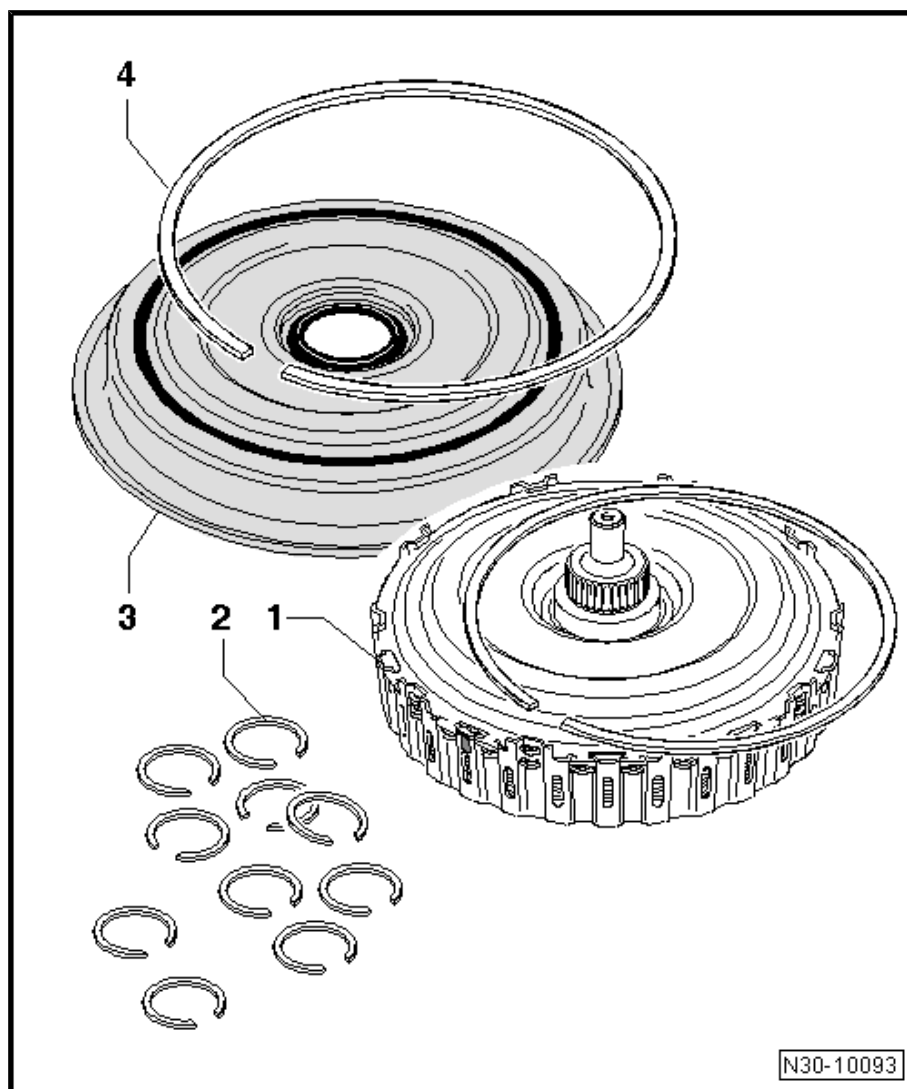
- ausbauen ⇒ Seite 15
- einbauen ⇒ Seite 17

2 - Sicherungsringe

- 10 Stück unterschiedlicher Dicke zur Einstellung der Mehrfachkupplung
- beim Einbau der Mehrfachkupplung Dicke bestimmen ⇒ Seite 21

3 - Kupplungsabschlussdeckel

4 - Wellring



1.4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, Sperrtaste vorn

Ausbauen



Hinweis

Bauen Sie den Griff für Wählhebel zusammen mit der Wählhebelsmanschette aus.

- Feststellbremse anziehen.
- Wählhebel in Stellung „N“ schalten.
- Wählhebelsmanschette auf beiden Seiten ausclipsen und nach oben abziehen -Pfeile-.
- Wählhebelsmanschette -2- nach oben über den Griff für Wählhebel -3- stülpen.
- Verriegelungsring in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Die erhöhte Nase -b- auf dem Verriegelungsring wird dadurch zur Nase -a- versetzt.



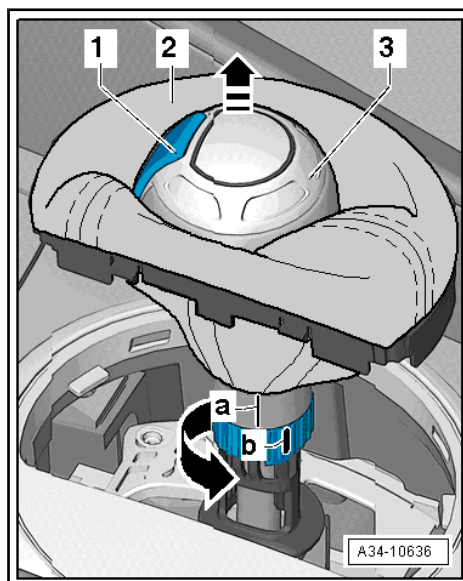
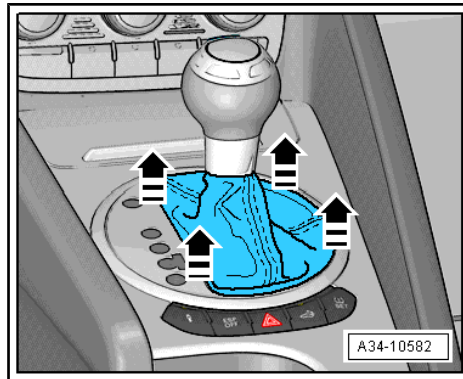
Vorsicht!

Schäden an der Schaltbetätigung können entstehen.

Die Sperrtaste -1- am Griff für Wählhebel darf beim Abziehen des Griffs nicht berührt werden.

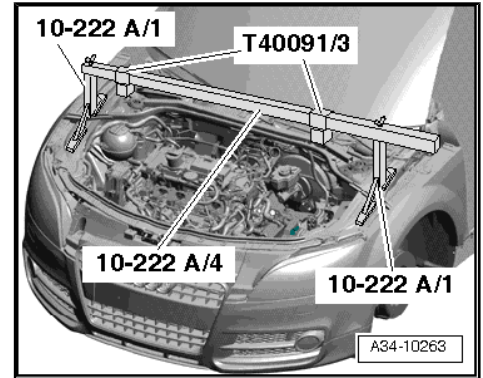
Der Griff für Wählhebel oder die Zugstange der Schaltbetätigung wird sonst beim Abziehen beschädigt.

- Griff für Wählhebel zusammen mit der Wählhebelsmanschette nach oben abziehen -Pfeil-, ohne dabei die Sperrtaste -1- zu berühren.



– Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- mit folgenden Werkzeugteilen auf die Oberkanten der Stehbleche aufsetzen:

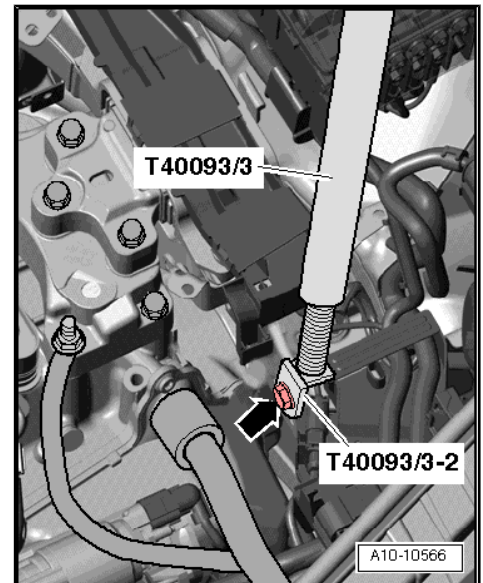
- ◆ 2x Gestell - 10 - 222 A /1-
- ◆ Adapter - 10 - 222 A /4-
- ◆ 2x Verbinder -T40091/3-



- Adapter -T40093/3-2- (links) und -T40093/3-3- (rechts) an den Stützen -T40093/3- montieren.
- Masseleitung vom Längsträger links abbauen.
- Links und rechts die Verbindungsschraube für Längsträger-vorderteil herausdrehen.
- Adapter mit den zuvor herausgedrehten Schrauben -Pfeil- an den Längsträgern festschrauben.

i Hinweis

In der Abbildung sehen Sie die linke Fahrzeugseite.



- Vierkantrohre -T40091/1- mit Verbindern -T40093/4- in die Verbinder -T40091/3- und die Stützen -T40093/3- einstecken, wie in der Abbildung gezeigt.

