



Audi TT
(2006-2014)



Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter 147-200 kW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	6
2.5 Kraftstoffhochdruck abbauen	6
3 Reparaturhinweise	8
3.1 Kennschilder	8
3.2 Verwendung von Kraftschraubern	8
3.3 Sauberkeitsregeln	9
3.4 Motorwäsche	9
3.5 Kontaktkorrosion	9
3.6 Leitungsverlegung und -befestigung	10
3.7 Montage von Kühlern und Kondensatoren	10
3.8 Unterdrucksystem prüfen	10
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	12
1 Einspritzanlage	12
1.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	12
2 Einspritzventile	28
2.1 Einspritzventile aus- und einbauen	28
2.2 Dichtringe am Einspritzventil ersetzen	30
2.3 Einspritzventile reinigen	35
2.4 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	36
3 Luffilter	38
3.1 Montageübersicht - Luffiltergehäuse	38
3.2 Luffiltergehäuse aus- und einbauen	41
4 Saugrohr	47
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	47
4.2 Montageübersicht - Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler	49
4.3 Saugrohr mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	51
4.4 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	56
5 Geber und Sensoren	61
5.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	61
5.2 Luftmassenmesser aus- und einbauen	62
6 Motorsteuergerät	66
6.1 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	66
7 Hochdruckpumpe	71
7.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	71
7.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	73
7.3 Kraftstoffniederdruck vor Hochdruckpumpe prüfen	75
7.4 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	76
8 Lambdasonde	82
8.1 Lambdasonde aus- und einbauen	82
28 - Zündanlage	86
1 Zündanlage	86
1.1 Prüfdaten, Zündkerzen	86



1.2	Montageübersicht - Zündanlage	86
1.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	87
1.4	Klopfsensor 1 G61 und Klopfsensor 2 G66 aus- und einbauen	89

1 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75-

- direkt am Turbolader verbaut ⇒ [Seite 25](#)

2 - Zündspulen mit Leistungsendstufen

- aus und einbauen ⇒ [Seite 87](#)
- Zündspule 1 mit Leistungsendstufe -N70-
- Zündspule 2 mit Leistungsendstufe -N127-
- Zündspule 3 mit Leistungsendstufe -N291-
- Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-
- Die Zündspulen müssen mit dem Abzieher -T40039- aus dem Zylinderkopf gezogen werden

3 - Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19-

- Einbauort ⇒ [Seite 24](#)
- aus- und einbauen aus- und einbauen ⇒ [Seite 82](#)

4 - Motorsteuergerät -J623-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)

5 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410-

- 15 Nm

6 - Hochdruckpumpe

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 73](#)

7 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-**8 - Ventil 1 für Nockenwellen-Verstellung -N205-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 15; Ventiltrieb; Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205- aus- und einbauen

9 - 6-fach Steckverbindung

- für Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19- (schwarz) ⇒ [Seite 23](#)

10 - Luftmassenmesser -G70-

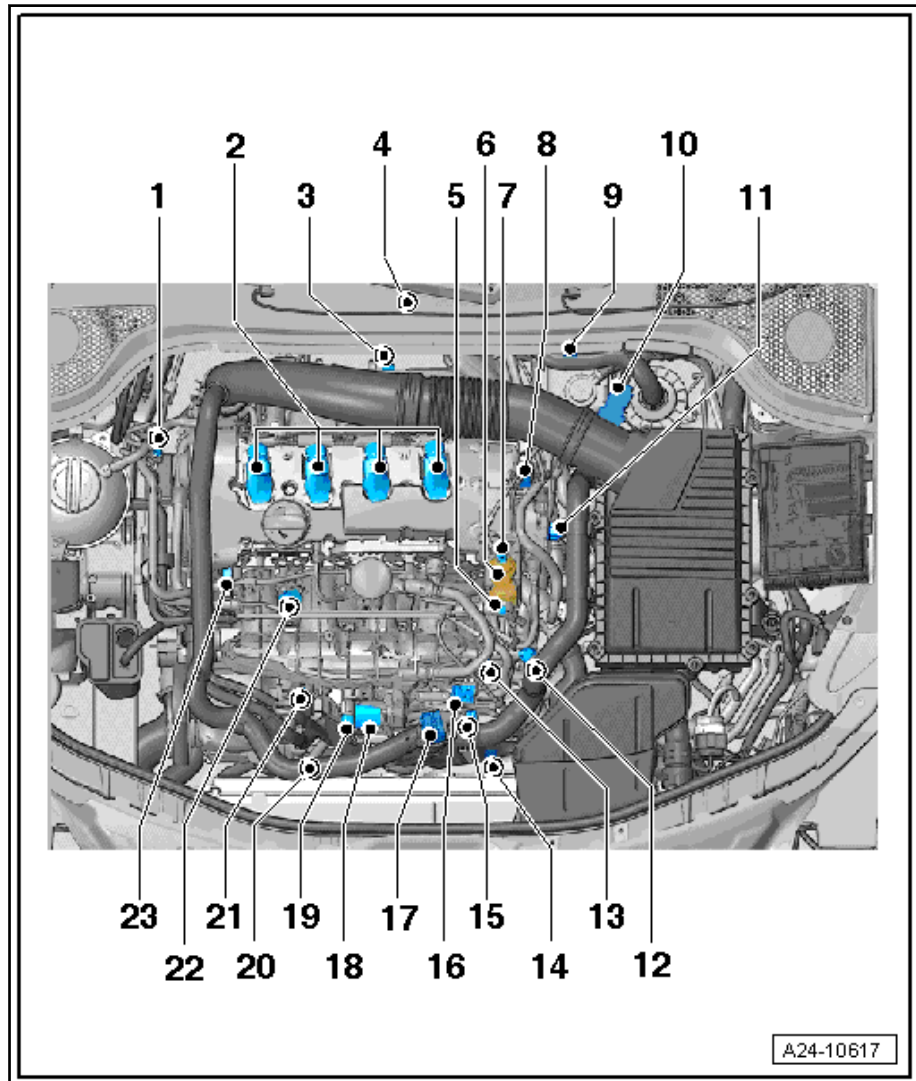
- im Luftfilteroberteil ⇒ [Seite 20](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 62](#)

11 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

- Einbauort ⇒ [Seite 19](#)

12 - Motordrehzahlgeber -G28-

- elektrische Steckverbindungen vom Klopfsensor 1 -G61- und vom Klopfsensor 2 -G66-
- Einbauort ⇒ [Seite 22](#)

13 - Motor für Saugrohrklappe -V157- mit Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-



1 - Dichtung

- in Luftfilterunterteil eingeknüpft

2 - Luftführung vorn

- von Schmutz, Blättern und Salzurückständen reinigen

3 - Schraube

- 2 Nm

4 - Unterteil für Luftführung

- von Schmutz, Blättern und Salzurückständen reinigen

5 - Deckel für Luftführung

6 - Schraube

- 5 Nm

7 - Schraube

- 3 Nm

8 - Luftführungsschlauch

9 - Luftmassenmesser -G70-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 62](#)

10 - Dichtring

- bei Beschädigung ersetzen

11 - Luftfilteroberteil

- Reinigen Sie das Luftfilteroberteil von Salzurückständen, Schmutz und Blättern

12 - Luftfiltereinsatz

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)
- verwenden Sie immer einen Original-Luftfiltereinsatz
- Wechselintervalle beachten ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 810

13 - Luftfilterunterteil

- Reinigen Sie das Luftfilterunterteil von Salzurückständen, Schmutz und Blättern
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 41](#)
- von Schmutz, Blättern und Salzurückständen reinigen

14 - Schraube

- 10 Nm

15 - Gummitülle

16 - Schraube

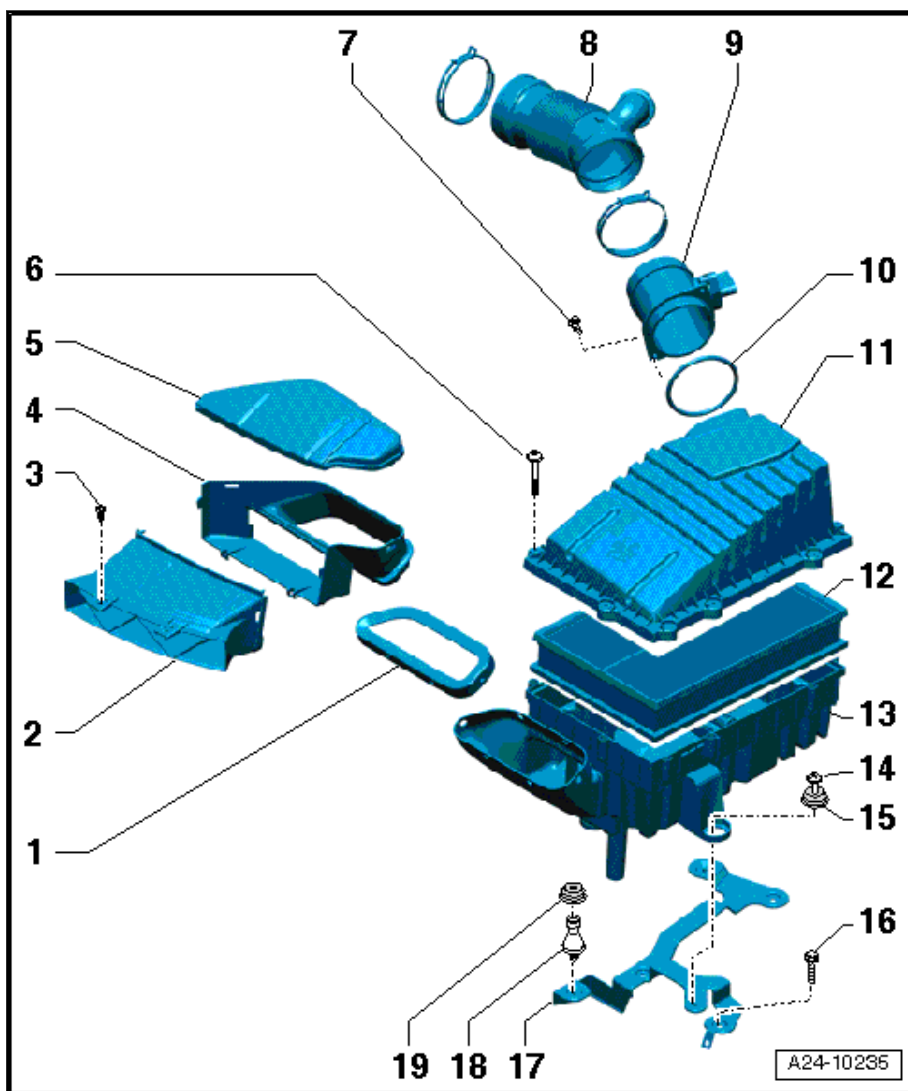
- 10 Nm

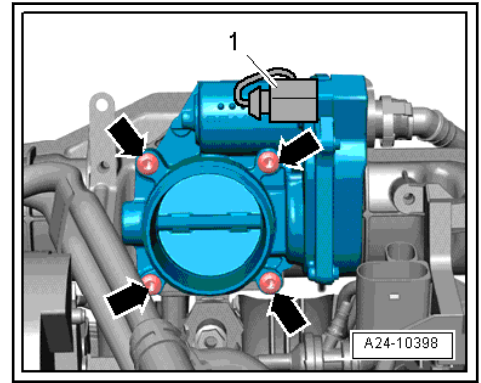
17 - Halter für Luftfiltergehäuse

18 - Haltezapfen

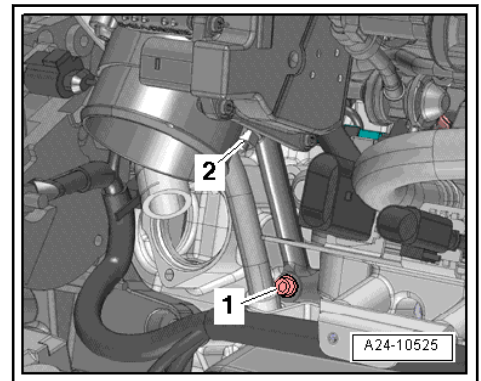
- 10 Nm

19 - Gummitülle

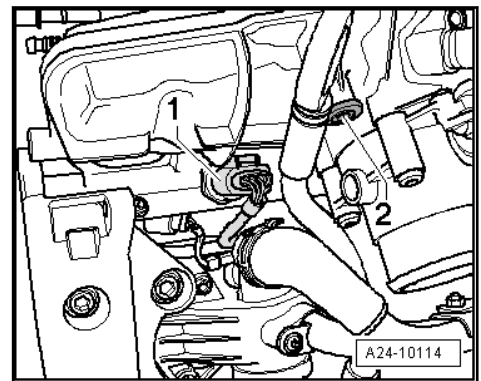




- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Drosselklappensteuerungseinheit -J338- abnehmen.
- Mutter -2- und Schraube -1- herausdrehen, Stütze für Saugrohr abnehmen.



- Ziehen Sie die elektrische Steckverbindung -1- vom Kraftstoffdruckgeber -G247- ab.



- Schrauben Sie alle Schrauben vom Saugrohr heraus.
- Ziehen Sie das Saugrohr mit Kraftstoffverteiler vorsichtig vom Zylinderkopf ab.

i Hinweis

Die Einspritzventile können im Kraftstoffverteiler stecken bleiben.

- Aus- und Einbauen vom Kraftstoffverteiler ⇒ [Seite 36](#)

Einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.