

Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

8-Zyl. Motor 3,7l / 4,2l -5V Mechanik									
Motorkenn- buchstaben	ARS	AQG	AQJ	ASG	ANK	ART	BBD	AWN	

Ausgabe 06.2009



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

10 - Motor aus- und einbauen

13 - Kurbeltrieb

15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb

17 - Schmierung

19 - Kühlung

26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	1
2 Sicherheitsmaßnahmen	2
2.1 Bei Arbeiten am Kühlsystem	2
2.2 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
2.3 Bei Arbeiten an der Abgasanlage	2
3 Allgemeine Reparaturhinweise	3
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung, an der Einspritzung und am Abgasturbolader	3
3.2 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	3
3.3 Fremdkörper im Motor	3
3.4 Kontaktkorrosion!	4
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	4
3.6 Unterdrucksystem prüfen	4
3.7 Montage von Kühlern, Kondensatoren und Ladeluftkühlern	5
10 - Motor aus- und einbauen	6
1 Motor aus- und einbauen	6
1.1 Ausbauen	7
1.2 Motor am Motorblock befestigen	21
1.3 Einbauen	22
1.4 Anzugsdrehmomente	23
13 - Kurbeltrieb	24
1 Keilrippenriementrieb - Montageübersicht	24
1.1 Keilrippenriemen aus- und einbauen	26
1.2 Flucht des Keilrippenriemens prüfen	29
1.3 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	31
2 Zahnriementrieb - Montageübersicht	32
2.1 Zahnriemen aus- und einbauen	34
2.2 Zahnriemen von den Nockenwellenrädern abnehmen	43
3 Dichtflansche und Mitnehmerscheibe - Montageübersicht	48
3.1 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	49
3.2 Dichtflansch vorn aus- und einbauen	51
3.3 Dichtflansch hinten aus- und einbauen	55
3.4 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	57
4 Kurbelwelle - Montageübersicht	60
4.1 Kurbelwellenmaße	63
4.2 Axialspiel messen	63
4.3 Radialspiel messen	63
4.4 Antriebskettenrad für Ölpumpe aus- und einbauen	64
5 Kolben und Pleuel - Montageübersicht	66
5.1 Kolben- und Zylindermaße	69
5.2 Radialspiel der Pleuel prüfen	69
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	70
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	70
1.1 Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen	70
1.2 Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen	71
1.3 Zylinderkopf links ausbauen	73



1.4	Zylinderkopf rechts ausbauen	78
1.5	Zylinderkopf einbauen	83
2	Kompressionsdruck prüfen	87
3	Ventiltrieb - Montageübersicht	90
3.1	Axialspiel der Nockenwellen prüfen	93
3.2	Dichtringe für Nockenwellen ersetzen	94
3.3	Dichtring für Hallgeber ersetzen	96
3.4	Nockenwellen und Nockenwellenversteller aus- und einbauen - Zylinderkopf links	99
3.5	Nockenwellen und Nockenwellenversteller aus- und einbauen - Zylinderkopf rechts	104
3.6	Rollenschlepphebel aus- und einbauen	109
3.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	111
3.8	Ventilführungen prüfen	114
3.9	Ventile prüfen	115
3.10	Ventilsitze nacharbeiten	115
17	- Schmierung	117
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	117
1.1	Ölpumpe, Ölwanneunterteil - Montageübersicht	117
1.2	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	118
1.3	Ölwanneunterteil aus- und einbauen	119
1.4	Kettentrieb für Ölpumpe aus- und einbauen	121
1.5	Ölpumpe aus- und einbauen	122
1.6	Ölwanneoberteil - Montageübersicht	124
1.7	Ölwanneoberteil aus- und einbauen	125
1.8	Ölrückhalteventile - Montageübersicht	133
1.9	Ölrückhalteventile ersetzen	133
1.10	Ölfiltergehäuse - Montageübersicht	135
1.11	Öldruck und Öldruckschalter F1 prüfen	136
1.12	Motoröl	138
1.13	Ölstand prüfen	138
19	- Kühlung	139
1	Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	139
1.1	Kühlmittel ablassen und auffüllen	140
1.2	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler - Montageübersicht	145
1.3	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	146
1.4	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen	147
1.5	Kühlmittelregler prüfen	148
1.6	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	148
1.7	Überdruckventil im Verschluss prüfen	149
1.8	Ölkühler Montageübersicht	151
1.9	Ölkühler aus- und einbauen	151
1.10	Visko-Lüfter aus und einbauen	152
1.11	Kühler aus- und einbauen	153
1.12	Lüfter für Kühlmittel V7 aus- und einbauen	157
26	- Abgasanlage	160
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	160
1.1	Schalldämpfer mit Aufhängungen - Montageübersicht	160
1.2	Abgaskrümmter aus- und einbauen	161
1.3	Abgasvorrohr mit Katalysator links aus- und einbauen	162
1.4	Abgasvorrohr mit Katalysator rechts aus- und einbauen	163
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	165
1.6	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	167
2	Sekundärluftsystem	168

2.1	Prinzip und Funktion	168
2.2	Sekundärluftsystem - Montageübersicht	169
2.3	Sekundärluftpumpe aus- und einbauen	170
2.4	Kombiventil für Sekundärluft auf Funktion und Dichtheit prüfen	171
2.5	Kombiventil links für Sekundärluft aus- und einbauen	172
2.6	Kombiventil rechts für Sekundärluft aus- und einbauen	173



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.