



Audi e-tron
(2018-2022)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	1
1.1 Sicherheitshinweise	1
1.2 Reparaturhinweise	1
2 Elektrische Bauteile	2
2.1 Diagnoseeinstiege	2
40 - Radaufhängung vorn	5
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	5
1.1 Sicherheitshinweise	5
1.2 Reparaturhinweise	5
2 Vorderachse	6
2.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	6
3 Aggregateträger	7
3.1 Montageübersicht - Aggregateträger	7
3.2 Aggregateträger fixieren	10
3.3 Aggregateträger absenken	13
3.4 Aggregateträger mit Motor vorn und Lenkgetriebe aus- und einbauen	16
3.5 Unterfahrschutz aus- und einbauen	23
3.6 Strebenkreuz für Aggregateträger aus- und einbauen	24
4 Stabilisator	26
4.1 Montageübersicht - Stabilisator	26
4.2 Stabilisator aus- und einbauen	27
4.3 Koppelstange aus- und einbauen	28
5 Federbein, Achslenker oben	30
5.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	30
5.2 Montageübersicht - Domstrebe	32
5.3 Federbein aus- und einbauen	32
5.4 Achslenker oben aus- und einbauen	35
5.5 Lager für Achslenker oben ersetzen	37
5.6 Federbein befüllen	38
5.7 Stoßdämpfergabel aus- und einbauen	40
5.8 Domstrebe aus- und einbauen	41
6 Achslenker unten, Achsgelenk	43
6.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	43
6.2 Traglenker aus- und einbauen	45
6.3 Führungslenker aus- und einbauen	48
6.4 Lager für Traglenker ersetzen	49
6.5 Achsgelenk aus- und einbauen	53
6.6 Gummimetalllager für Führungslenker aus- und einbauen	53
7 Radlagerung	56
7.1 Montageübersicht - Radlagerung	56
7.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	56
7.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	58
7.4 Radlagereinheit in Stand setzen	60
7.5 Radlagerung in Leergewichtslage heben	63
8 Gelenkwelle	65
8.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	65
8.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	67
8.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	68
8.4 Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	70
8.5 Gleichlaufgelenk in Stand setzen	75



8.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	76
8.7	Fettmengen und Fettsorte	78
8.8	Klemmschelle für Achsmanschette spannen	79
42	- Radaufhängung hinten	81
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	81
1.1	Sicherheitshinweise	81
1.2	Reparaturhinweise	81
2	Hinterachse	82
2.1	Einbauorteübersicht - Hinterachse	82
3	Aggregateträger	83
3.1	Montageübersicht - Aggregateträger	83
3.2	Aggregateträger fixieren	83
3.3	Aggregateträger absenken	89
3.4	Aggregateträger aus- und einbauen	93
3.5	Aggregateträger in Stand setzen	105
4	Stabilisator	113
4.1	Montageübersicht - Stabilisator	113
4.2	Stabilisator aus- und einbauen	113
4.3	Koppelstange aus- und einbauen	116
5	Achsenlenker, Spurstange	117
5.1	Montageübersicht - Querlenker	117
5.2	Querlenker oben aus- und einbauen	119
5.3	Windabweiser aus- und einbauen	124
5.4	Querlenker unten hinten aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe EASA, EASB	126
5.5	Querlenker unten hinten aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe EAVA	130
5.6	Spurstange aus- und einbauen	133
6	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	136
6.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	136
6.2	Montageübersicht - Stoßdämpfer	136
6.3	Stoßdämpfer aus- und einbauen	137
6.4	Stoßdämpfer in Stand setzen	139
6.5	Feder aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe EASA, EASB	140
6.6	Feder aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe EAVA	143
6.7	Zusatzfeder einpressen	145
7	Radlagerung, Längslenker	147
7.1	Montageübersicht - Radlagerung	147
7.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	147
7.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	150
7.4	Radlagereinheit in Stand setzen	152
7.5	Radlagerung in Leergewichtslage heben	156
8	Gelenkwelle	158
8.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	158
8.2	Gelenkwelle aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe EASA, EASB	160
8.3	Gelenkwelle aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe EAVA	161
8.4	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	162
8.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	164
8.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	170
8.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	171
8.8	Klemmschelle für Achsmanschette spannen	173
8.9	Fettmengen und Fettsorte	174
43	- Niveauregelung	175
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	175

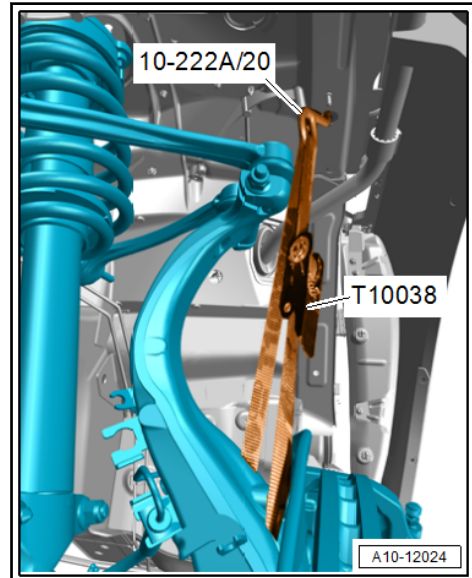
1.1	Sicherheitshinweise	175
1.2	Reparaturhinweise	175
2	Elektronisch geregelte Dämpfung	176
2.1	Einbauorteübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	176
2.2	Steuergerät für Fahrwerk J775 aus- und einbauen	176
3	Geber für Fahrzeugniveau	179
3.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	179
3.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	179
3.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	180
3.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	182
4	Luftfederung	183
4.1	Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	183
4.2	Einbauorteübersicht - Luftfederung	183
4.3	Montageübersicht - Luftrohrleitungen	184
4.4	Montageübersicht - Luftversorgungsaggregat	185
4.5	Luftfederung auf Dichtigkeit prüfen	187
4.6	Kompressorelektronik für Niveauregelung J1135 aus- und einbauen	189
4.7	Luftleitung in Stand setzen	189
4.8	Anschlussstück ersetzen	192
4.9	Luftversorgungsaggregat aus- und einbauen	193
4.10	Filter aus- und einbauen	196
4.11	Magnetventilblock aus- und einbauen	196
4.12	Druckspeicher aus- und einbauen	197
44	Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	199
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	199
1.1	Sicherheitshinweise	199
1.2	Reparaturhinweise	199
2	Achsvermessung	200
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	200
2.2	Prüfvoraussetzungen	200
2.3	Messvorbereitungen	201
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	202
2.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	203
2.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	204
2.7	Erklärungen für die Produktionssteuerungsnummer (PR-Nr.)	206
2.8	Felgenschlagkompensation	206
2.9	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	207
2.10	Sturz an der Hinterachse einstellen	207
2.11	Spur an der Hinterachse einstellen	208
2.12	Sturz an der Vorderachse ausmitteln	208
2.13	Spur an der Vorderachse einstellen	210
3	Räder, Reifen	212
3.1	Montageübersicht - Rad	212
3.2	Rad ab- und anbauen	214
3.3	Anlageflächen der Felge reinigen	216
3.4	Diebstahlhemmende Radschrauben bei Stahlrädern positionieren	217
4	Reifendruckkontrollsystem	218
4.1	Montageübersicht - Sensor für Reifendruck	218
4.2	Steuergerät für Reifendruckkontrolle J502 aus- und einbauen	219
4.3	Sensor für Reifendruck aus- und einbauen	219
48	Lenkung	222
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	222
1.1	Sicherheitshinweise	222



1.2	Reparaturhinweise	222
2	Lenkrad	223
2.1	Montageübersicht - Lenkrad	223
2.2	Lenkrad aus- und einbauen	225
3	Lenksäule	226
3.1	Montageübersicht - Lenksäule	226
3.2	Lenksäule aus- und einbauen	227
3.3	Lenkzwischenwelle aus- und einbauen	230
3.4	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	233
3.5	Steuergerät für elektrisch verstellbare Lenksäule J866 aus- und einbauen	234
4	Lenkgetriebe	236
4.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	236
4.2	Montageübersicht - Spurstangen	236
4.3	Lenkgetriebe aus- und einbauen	238
4.4	Faltenbalg aus- und einbauen	241
4.5	Spurstange aus- und einbauen	242
4.6	Spurstangenkopf aus- und einbauen	243
4.7	Klemmschelle spannen	245



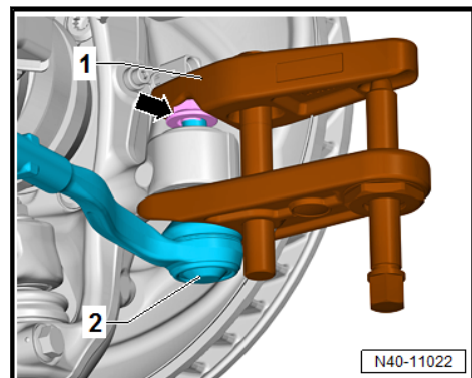
- Links und rechts Haken - 10-222A/20- an Karosserie einhängen und Radlagergehäuse mit Spanngurt - T10038- hochbinden.



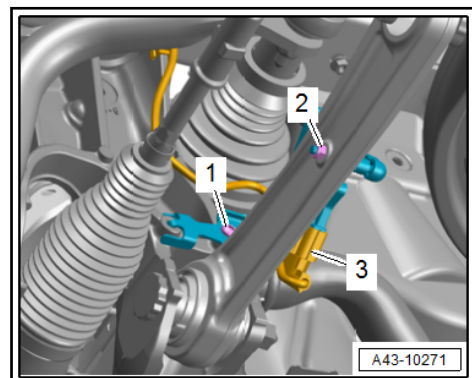
- Mutter -Pfeil- bündig bis zum Gewinde des Gelenkzapfens herausdrehen.

Bedingung

- Beide Hebelarme vom Kugelgelenkausdrücker - VAS 251 805- -1- müssen beim größten Kräfteaufwand parallel zueinander stehen.
- Gelenkzapfen mit Kugelgelenkausdrücker -1- vom Kegelsitz abdrücken, dabei Gelenkschutzhülle nicht beschädigen.
- Mutter -Pfeil- herausdrehen, dazu am Gelenkzapfen mit Steckschlüssel gegenhalten.
- Arbeitsablauf an gegenüberliegender Seite wiederholen.



- Links und rechts elektrische Steckverbindung -3- am Geber für Fahrzeugniveau vorn links - G78- / Geber für Fahrzeugniveau vorn rechts - G289- trennen und elektrische Leitung frei legen.
- Mutter -2- abschrauben und Koppelstange frei legen.



1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 90 Nm +90°

2 - Traglenker

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk

3 - Stoßdämpfergabel

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Stoßdämpfergabel aus- und einbauen

4 - Mutter

- nach Demontage ersetzen
- 40 Nm +180°

5 - Federbein

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Federbein aus- und einbauen

6 - Federbeindom

7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

8 - Abdeckkappe

9 - O-Ring

10 - Luftleitung

- ⇒ Rep.-Gr. 43 ; Montageübersicht - Luftrohrleitungen

11 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- 50 Nm +90°

12 - Gummimetalllager

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Lager für Achslenker oben ersetzen

13 - Achslenker oben hinten

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Achslenker oben aus- und einbauen

14 - Schraube

- nach Demontage ersetzen

15 - Mutter

- nach Demontage ersetzen
- 40 Nm

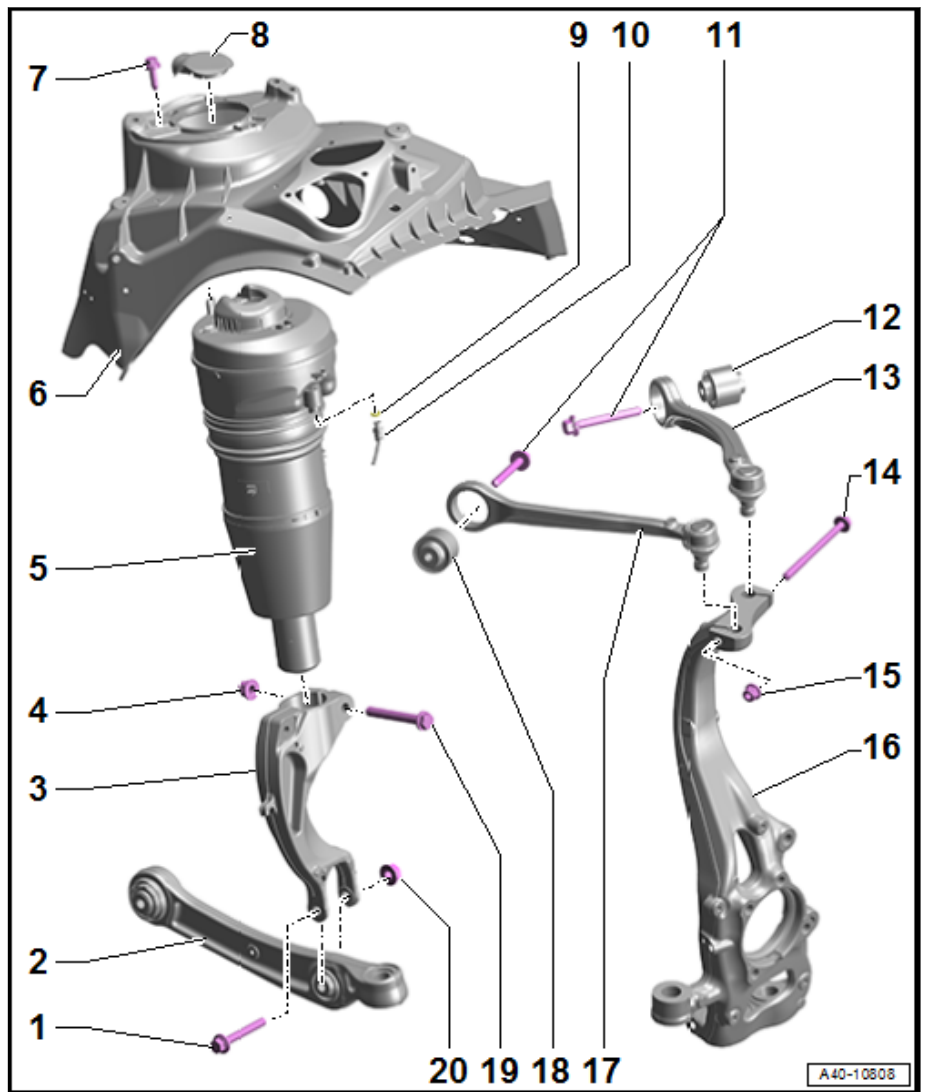
16 - Radlagergehäuse

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Radlagergehäuse aus- und einbauen

17 - Achslenker oben vorn

- ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Achslenker oben aus- und einbauen

18 - Gummimetalllager



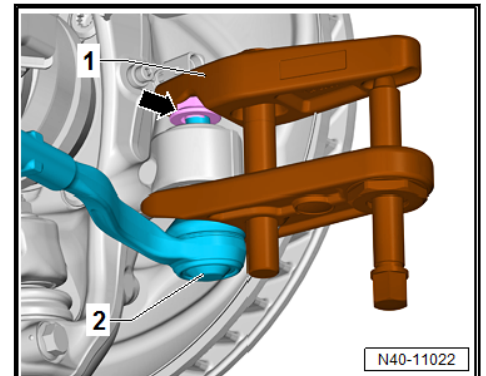
Ausbauen

- Verschraubung Gelenkwelle an Radnabe lösen => Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen .
- Drehzahlfühler vorn ausbauen => Bremsanlage; Rep.-Gr. 45 ; Sensoren; Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen .
- Bremssattel ausbauen => Bremsanlage; Rep.-Gr. 46 ; Vorderradbremse; Bremssattel aus- und einbauen .

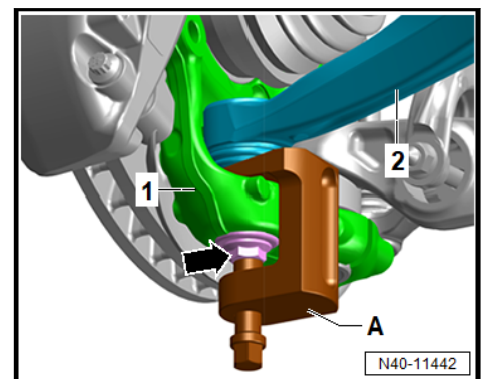
- Mutter -Pfeil- bündig bis zum Gewinde des Gelenkzapfens herausdrehen.

Bedingung

- Beide Hebelarme vom Kugelgelenkausdrücker - VAS 251 805- -1- müssen beim größten Kräfteaufwand parallel zueinander stehen.
- Gelenkzapfen mit Kugelgelenkausdrücker -1- vom Kegelsitz abdrücken, dabei Gelenkschutzhülle nicht beschädigen.
- Mutter -Pfeil- herausdrehen, dazu am Gelenkzapfen mit Steckschlüssel gegenhalten.



- Mutter -Pfeil- bündig bis zum Gewinde des Gelenkzapfens herausdrehen.
- Gelenkzapfen mit Kugelgelenkabzieher - T10444- -A- vom Kegelsitz abdrücken, dabei Gelenkschutzhülle nicht beschädigen.
- Mutter -Pfeil- herausdrehen, dazu am Gelenkzapfen mit Steckschlüssel gegenhalten.
- Führungslenker -2- am Radlagergehäuse -1- frei legen.



- Schraubverbindung -2- trennen.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr des Radlagergehäuses durch Verformung.

- Die Schlitze im Radlagergehäuse nicht aufweiten.
- Gelenkzapfen der oberen Achslenker -3- aus Radlagergehäuse herausziehen.

