



**Audi A6**  
(2011-2018)



**Einspritz- und Vorglühanlage 3,0 Liter TDI Gen.II**

## Inhaltsverzeichnis

<b>23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Vorglühanlage	4
1.5 Unterdrucksystem prüfen	4
<b>2 Einspritzanlage</b>	<b>6</b>
2.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage (CLAA, CLAB, CDUC, CKVB, CPNB)	6
2.2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage (CGQB)	15
2.3 Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	26
2.4 Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	27
2.5 Anschlussplan - Unterdrucksystem	28
<b>3 Luftfilter</b>	<b>30</b>
3.1 Montageübersicht - Luftfilter	30
3.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	31
3.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	31
3.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	33
<b>4 Saugrohr</b>	<b>35</b>
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	35
4.2 Saugrohr aus- und einbauen	36
4.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	42
4.4 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	42
<b>5 Hochdruckpumpe</b>	<b>45</b>
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	45
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	46
5.3 Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen	51
<b>6 Einspritzeinheiten</b>	<b>53</b>
6.1 Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Injektoren)	53
6.2 Einspritzeinheiten prüfen	57
6.3 Anpassung für Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen	57
6.4 Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen	58
6.5 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten bei Motorlauf messen	61
6.6 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl	64
6.7 Drossel in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	67
6.8 Einspritzeinheiten aus- und einbauen	69
6.9 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	75
6.10 Hochdruckleitungen einbauen	78
<b>7 Geber und Sensoren</b>	<b>81</b>
7.1 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	81
7.2 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	82
7.3 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	84
7.4 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	86
7.5 Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen	89
<b>8 Lambdasonden und Abgastemperaturgeber (CLAA, CLAB, CDUC, CKVB, CPNB)</b>	<b>91</b>
8.1 Montageübersicht - Lambdasonde, Abgastemperaturregelung (CLAA, CLAB, CDUC)	91
8.2 Montageübersicht - Lambdasonde, Abgastemperaturregelung (CKVB, CPNB)	92
8.3 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	94
8.4 Abgastemperaturgeber 2 G448 aus- und einbauen (nur Motorkennbuchstaben CPNB)	95
<b>9 Lambdasonden und Abgastemperaturgeber (CGQB)</b>	<b>97</b>
9.1 Montageübersicht - Lambdasonde, Abgastemperaturregelung (CGQB)	97



9.2	Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	98
<b>10</b>	<b>Motorsteuergerät</b>	<b>99</b>
10.1	Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Trennboxmodul VAS 6606	99
10.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	100
<b>28</b>	<b>- Vorglühanlage</b>	<b>102</b>
<b>1</b>	<b>Vorglühanlage</b>	<b>102</b>
1.1	Vorglühanlage prüfen	102
1.2	Montageübersicht - Glühkerzen, Hallgeber, Motordrehzahlgeber	102
1.3	Glühkerzen aus- und einbauen	103
1.4	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	105
1.5	Hallgeber G40 aus- und einbauen	106

**1 - Ölstands- und Öltemperaturregeber - G266-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

**2 - Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung - F265-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 19

**3 - Öltemperaturregeber 2 - G664-**

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

**4 - Öldruckschalter - F22-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

**5 - Öldruckschalter für reduzierten Öldruck - F378-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

**6 - Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung - N345-**

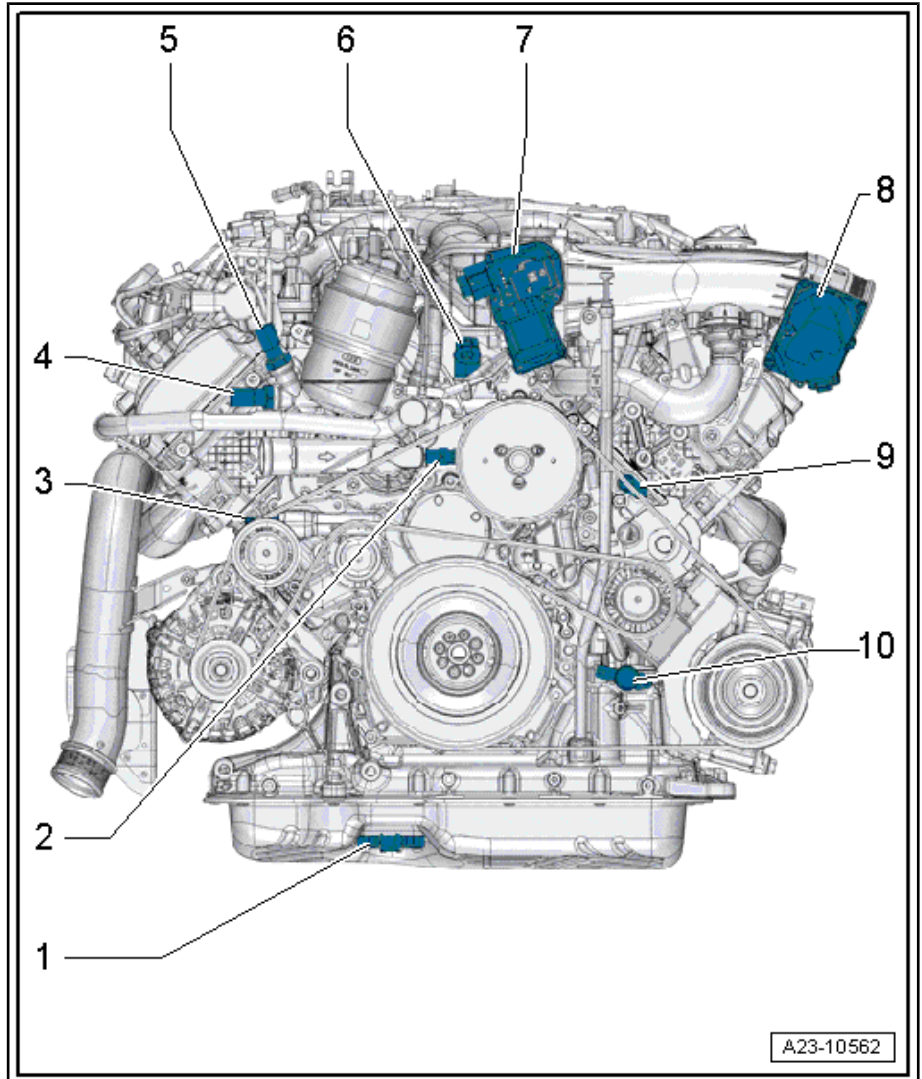
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

**7 - Motor für Saugrohrklappe - V157-**

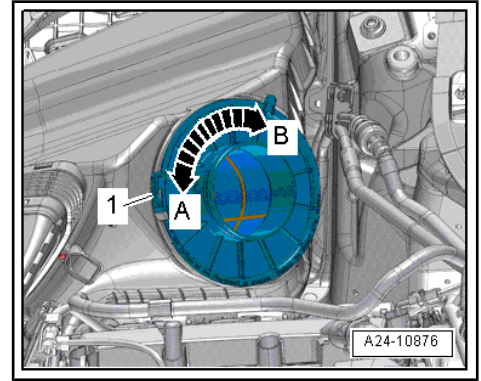
- Montageübersicht ⇒ [Seite 35](#)

**8 - Drosselklappensteuereinheit - J338-**

- Montageübersicht



- Luftfiltereinsatz beim Einbau zentriert in der Aufnahme im Luftfiltergehäuse einsetzen.
- Deckel sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfiltergehäuse aufsetzen.
- Deckel bis zum Einrasten der Verrastung -1- im Uhrzeigersinn drehen -Pfeil B-.
- Auf festen Sitz des Luftführungsschlauchs am Luftfiltergehäuse achten.



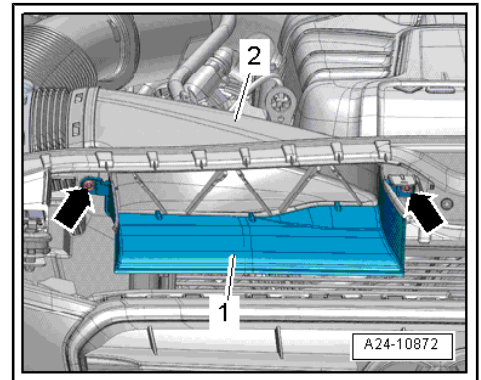
### 3.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen

#### Ausbauen

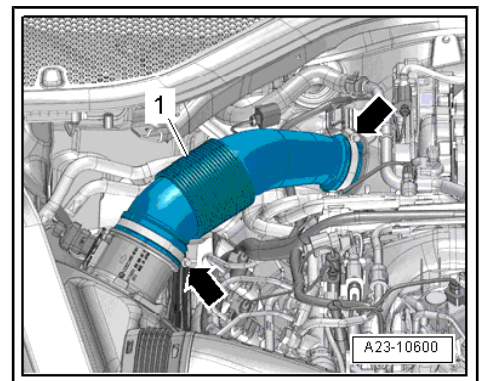
- Schlossträgerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 .
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Luftführung -2- abziehen.

 **Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.



- Luftführungsrohr -1- ausbauen, dazu Schlauchschellen -Pfeile- lösen.





## Ausbauen



### Hinweis

Bringen Sie alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, beim Einbau wieder an der gleichen Stelle an.

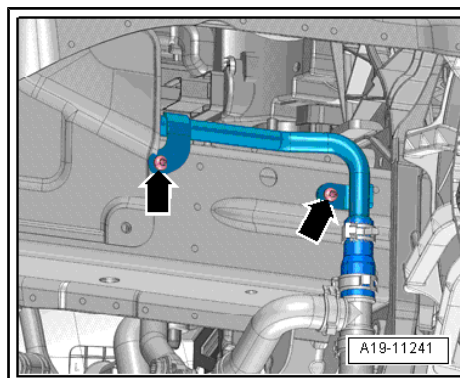
- Motorabdeckung abziehen ⇒ [Seite 31](#) .

### Zylinderbank 1 (rechts):

- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ [Seite 33](#) .

### Zylinderbank 2 (links):

- Muttern -Pfeile- herausdrehen und Kühlmittelrohr am Längsträger frei legen.

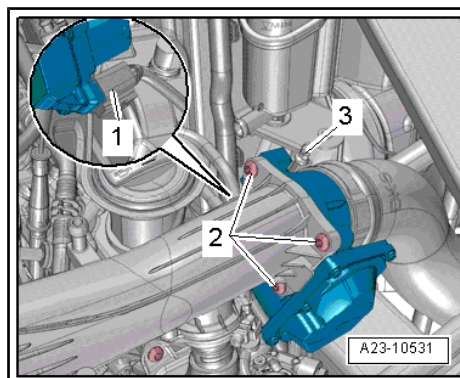


- Luftführungsschlauch abbauen, dazu Schlauchschelle -3- lösen.



### Hinweis

-Pos. 1, 2- nicht beachten.



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Schraube -3- herausdrehen.
- Kühlmittleitung abbauen, dazu Halteklammer -2- anheben.
- Kühlmittelausgleichsbehälter zur Seite legen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Blindstopfen verschließen.

