



Audi A6
(2011-2018)



Einspritz- und Zündanlage 3,0 Liter TFSI Simos

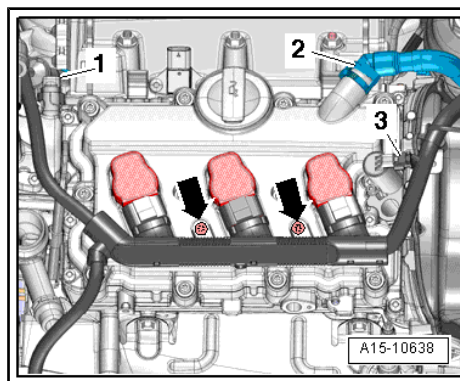
Inhaltsverzeichnis

24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	3
1.6	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.7	Druckabbau im Hochdruckbereich	4
1.8	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	5
1.9	Unterdrucksystem prüfen	5
2	Technische Daten	7
3	Einbauorte - Übersicht	8
4	Luftfilter	19
4.1	Luftfilter - Montageübersicht	19
4.2	Motorabdeckungen aus- und einbauen	20
4.3	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	20
4.4	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	21
5	Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler, Einspritzventile	23
5.1	Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler, Einspritzventil - Montageübersicht	24
5.2	Ansauglufttemperaturgeber G42 / Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen	27
5.3	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	27
5.4	Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	29
5.5	Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	30
5.6	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	30
5.7	Einspritzventile aus- und einbauen	33
5.8	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	36
6	Hochdruckpumpe	40
6.1	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	40
6.2	Hochdruckleitung aus- und einbauen	41
6.3	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	43
7	Lambdasonden	47
7.1	Lambdasonden - Montageübersicht	47
7.2	Lambdasonde G39 und Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	48
7.3	Lambdasonde 2 G108 und Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 aus- und einbauen ..	49
8	Motorsteuergerät	52
8.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	52
8.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	54
28	Zündanlage	55
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	55
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	55
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	55
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	56
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	56
2	Zündanlage instand setzen	57
2.1	Prüfdaten	57
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	58
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	58
2.4	Klopfsensoren G61 / G66 aus- und einbauen	61
2.5	Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen	62
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	62



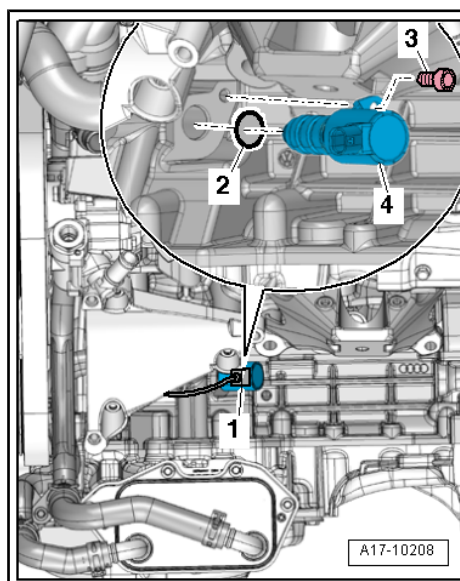
Einbauort Hallgeber und Ventil für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 2 (links)

- 1 - Hallgeber 2 -G163-
- 2 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-



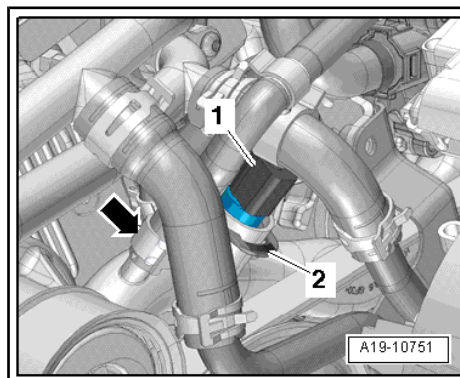
Einbauort Ventil für Öldruckregelung -N428-

- ◆ -Pos. 4- links unten am Motor.
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17 .



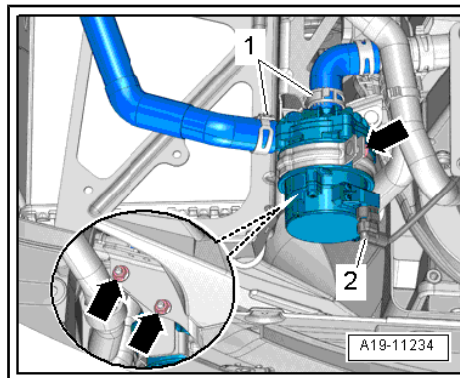
Einbauort Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

- ◆ Vorn am Motor.
- 1 - elektrische Steckverbindung für Kühlmitteltemperaturgeber -G62-
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 19 .



Einbauort Pumpe für Ladeluftkühlung -V188-

- ◆ Im Radhaus vorn links.
- 2 - elektrische Steckverbindung für Pumpe für Ladeluftkühlung -V188-
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 19 .



6 Hochdruckpumpe

Übersicht

- ◆ ⇒ „6.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht“, Seite 40
- ◆ ⇒ „6.2 Hochdruckleitung aus- und einbauen“, Seite 41
- ◆ ⇒ „6.3 Hochdruckpumpe aus- und einbauen“, Seite 43

6.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht

1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410-

- 15 Nm

2 - Nicht eingebaut

3 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 41

4 - Hochdruckpumpe

- mit Ventil für Kraftstoffdosierung -N290-
- aus- und einbauen ⇒ Seite 43
- nicht zerlegen

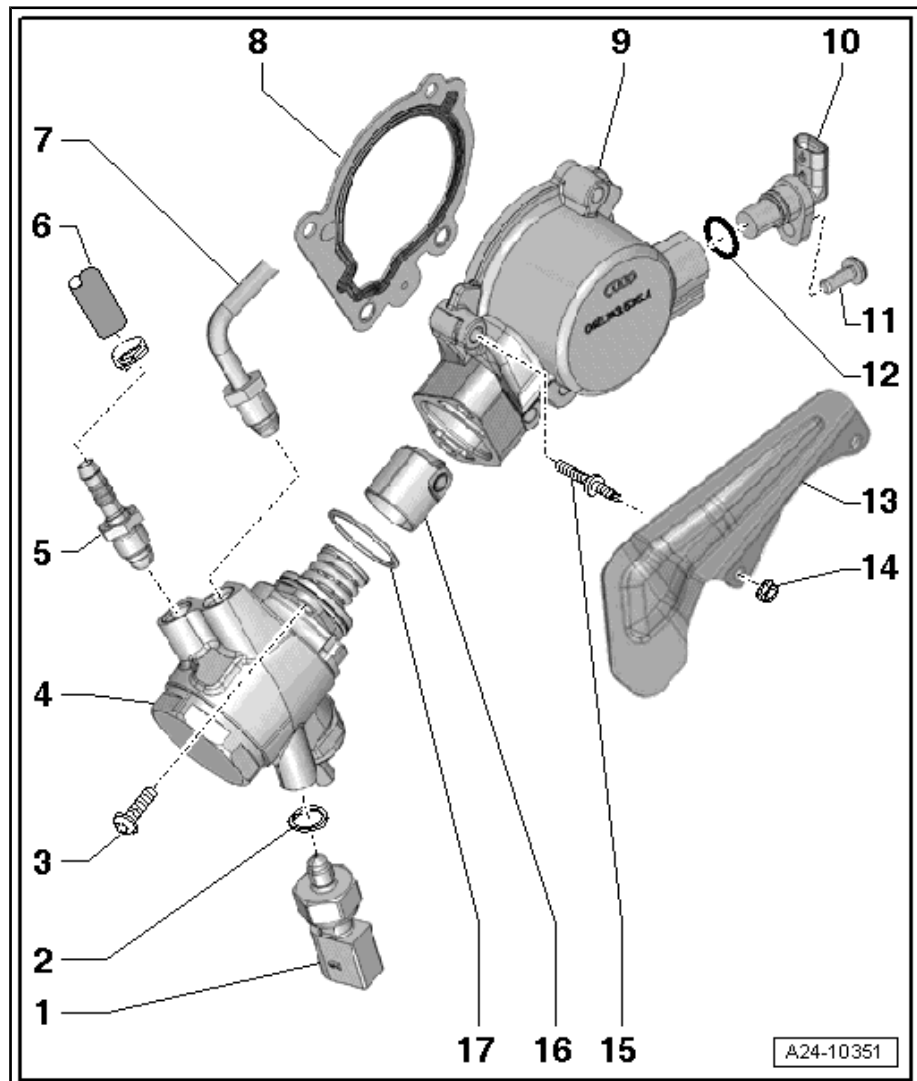
5 - Schraubstutzen

- Anschlüsse dürfen keine Beschädigungen aufweisen
- 27 Nm

6 - Kraftstoffvorlaufschlauch

- Niederdruckseite

7 - Hochdruckleitung



ACHTUNG!

Verletzungsgefahr durch unter hohem Druck stehenden Kraftstoff.
Vor dem Öffnen des Hochdruckbereichs der Einspritzanlage muss der Kraftstoffdruck auf einen Restdruck abgebaut werden.

- Kraftstoffdruck im Hochdruckbereich abbauen ⇒ Seite 4
- aus- und einbauen ⇒ Seite 41
- Biegeform nicht verändern
- vor dem Wiedereinbau auf Beschädigungen prüfen
- Gewinde der Überwurfmutter mit Kraftstoff benetzen
- 25 Nm

8 - Dichtung

- ersetzen