



Audi A6
(2011-2018)



Standheizung / Zusatzheizung

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Allgemeine Hinweise	1
1.1	Typschilder	1
1.2	Hinweise zum Betrieb der Stand-/Zusatzheizung bei Fahrzeugen mit Dieselmotor	2
1.3	Startbedingungen der Stand-/Zusatzheizung	2
1.4	Hinweise zur Stand-/Zusatzheizung	3
1.5	Funktionsablauf der Standheizung	4
1.6	Funktion des Absperrventils für Kühlmittel prüfen	16
1.7	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	19
1.8	Übersicht der Bauteile für die Standheizung im Fahrzeug	20
2	Sicherheitshinweise	21
2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	21
2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	21
2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	22
2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	22
2.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand-/Zusatzheizung	22
3	Reparaturhinweise	24
3.1	Sauberkeitsregeln	24
3.2	Allgemeine Hinweise	24
3.3	Allgemeine Reparaturhinweise	25
3.4	Kontaktkorrosion	26
3.5	Heizleistung prüfen	26
3.6	Leitungsverlegung und -befestigung	26
3.7	Hinweise zu allgemeinen Reparaturen	26
82	Standheizung	28
1	Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung	28
1.1	Einbauorteübersicht - Bauteile außerhalb des Fahrgastraums	28
1.2	Einbauorteübersicht - Bauteile innerhalb des Fahrgastraums vorn	32
2	Stand-/Zusatzheizung	38
2.1	Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung	38
2.2	Montageübersicht - Stand-/Zusatzheizung innen	42
2.3	Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	47
2.4	Stand-/Zusatzheizung zerlegen und zusammenbauen	51
2.5	Luftansaugeräuschkämpfer aus- und einbauen	60
2.6	Umwälzpumpe V55 aus- und einbauen	61
2.7	Abgasanlage aus- und einbauen	64
2.8	Halter Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	65
2.9	Flammenwächter G64 aus- und einbauen	65
2.10	Temperaturfühler G18 aus- und einbauen	67
2.11	Temperaturfühler 2 für Zuheizung und Standheizung G587 aus- und einbauen	68
2.12	Steckerbelegung der Stand-/Zusatzheizung	70
2.13	Prüfung der elektrischen Bauteile der Stand-/Zusatzheizung	71
3	Kühlmittelkreislauf mit Stand-/Zusatzheizung	77
3.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	77
3.2	Absperrventil für Kühlmittel der Heizung aus- und einbauen	79
3.3	Kühlmittelkreislauf entlüften	82
4	Kraftstoffversorgung	83
4.1	Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung	83
4.2	Kraftstoffentnahme aus dem Kraftstoffbehälter	86
4.3	Kraftstofffördermenge prüfen	91
4.4	Dosierpumpe V54 aus- und einbauen	95

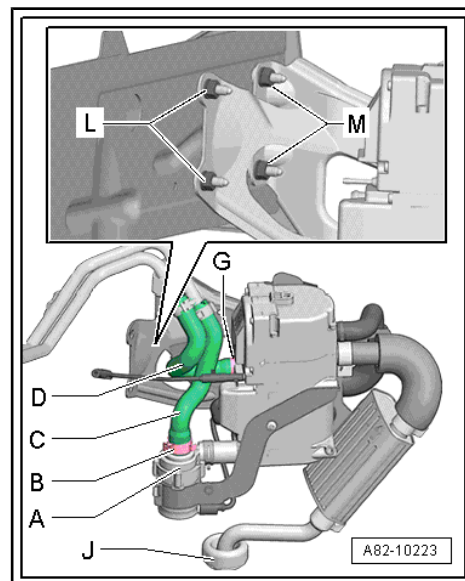


4.5	Verlegung der Kraftstoffleitung zur Standheizung	97
4.6	CO ₂ -Anteil im Abgas der Standheizung prüfen	99
5	Regelung der Stand-/Zusatzheizung	105
5.1	Funktionsbeschreibung	105
5.2	Stand-/Zusatzheizung ein- und ausschalten	106
6	Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung	112
6.1	Temperaturfühler für Außentemperatur aus- und einbauen	112
6.2	Funkempfänger für Standheizung R64 aus- und einbauen	112
6.3	Funktionsbeschreibung der Funkfernbedienung für Stand-/Zusatzheizung	113
6.4	Anlernen der Funkfernbedienung für Standheizung	122

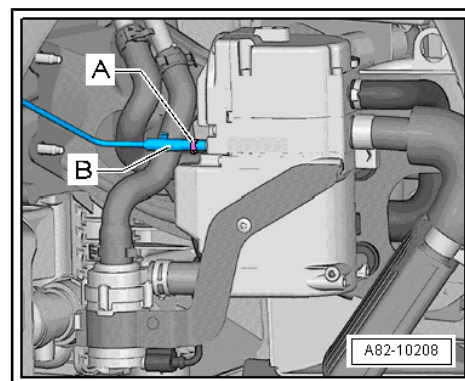
- Den Kühlmittelschlauch -D- Stoß auf Stoß an der Standheizung aufstecken und an den gekennzeichneten Stellen mit der Klemmschelle -G- mit einer geeigneten Zange befestigen.
- Standheizung mit Halter in Einbaulage bringen und Muttern -L- und -M- aufschrauben.
- Schlauchklemmen bis Ø 25 mm - 3094- am Kühlmittelschlauch -D- vorsichtig öffnen und Kühlmittel in die Standheizung einströmen lassen.
- Sobald Kühlmittel aus dem oberen Anschluss der Umwälzpumpe - V55- austritt, den Kühlmittelschlauch -C- an der Standheizung anbauen und mit der Klemmschelle -B- mit einer geeigneten Zange befestigen.
- Beide Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- abbauen.

 **Hinweis**

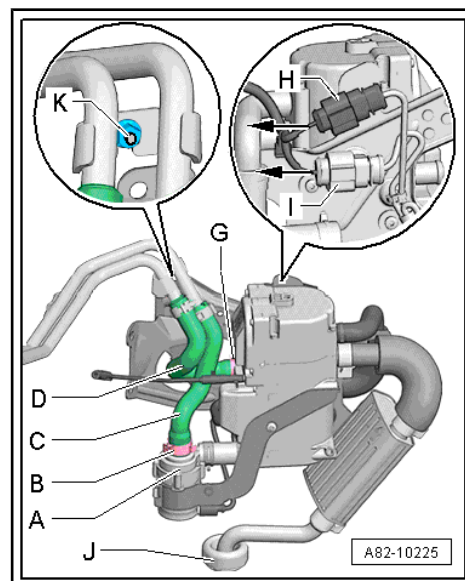
Die Umwälzpumpe - V55- darf bei einem entleerten Kühlmittelkreislauf erst nach dem Befüllen des Kühlmittelkreislaufes in Betrieb genommen werden, da der Trockenlauf einer neuen Pumpe zur Zerstörung führen kann.



- Die Kraftstoffleitung -B- Stoß auf Stoß aufstecken und an den gekennzeichneten Stellen mit einer Klemmschelle gleicher Bauart -A- befestigen.



- Halter der Kühlmittelrohre in Einbaulage bringen und Mutter -K- festschrauben.
- 2-poligen Stecker -H- und 6-poligen Stecker -I- aufstecken und auf sichere Verrastung achten.
- Den Kühlmittelkreislauf der Standheizung entlüften ⇒ „3.3 Kühlmittelkreislauf entlüften“, Seite 82 .
- Den Kühlmittelausgleichsbehälter bis zur oberen Markierung mit Kühlmittel befüllen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen .



4 Kraftstoffversorgung

⇒ „4.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung“, Seite 83

⇒ „4.2 Kraftstoffentnahme aus dem Kraftstoffbehälter“, Seite 86

⇒ „4.3 Kraftstofffördermenge prüfen“, Seite 91

⇒ „4.4 Dosierpumpe V54 aus- und einbauen“, Seite 95

⇒ „4.5 Verlegung der Kraftstoffleitung zur Standheizung“, Seite 97

⇒ „4.6 CO₂-Anteil im Abgas der Standheizung prüfen“, Seite 99

4.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung

⇒ „4.1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung“, Seite 83

⇒ „4.1.2 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung, Dosierpumpe V54“, Seite 86

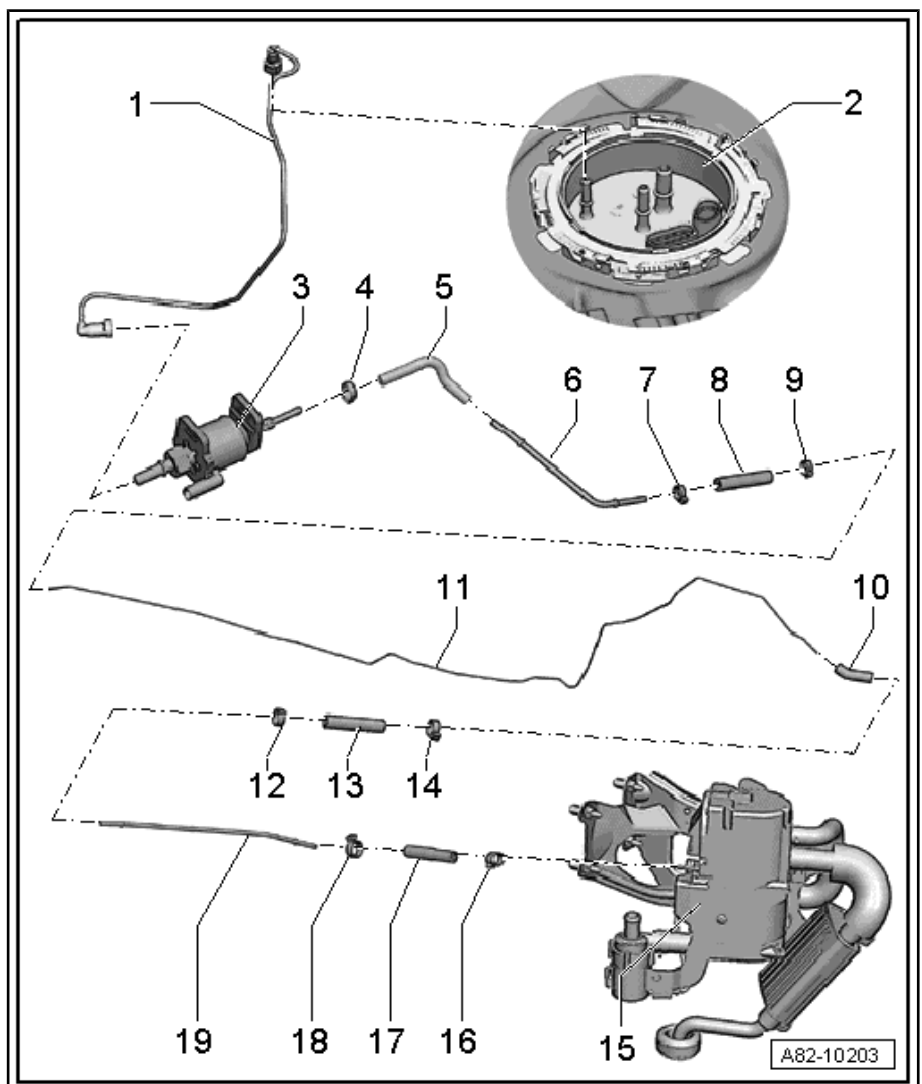
4.1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung

1 - Kraftstoffleitung mit Schnellkupplungen

- ❑ Schnellkupplung der Kraftstoffleitung Standheizung an der Dosierpumpe - V54- lösen ⇒ Seite 95 .
- ❑ Schnellkupplung der Kraftstoffleitung Standheizung an der Kraftstofffördereinheit lösen ⇒ Seite 88 .

2 - Kraftstofffördereinheit mit Anschluss zur Kraftstoffentnahme für die Standheizung

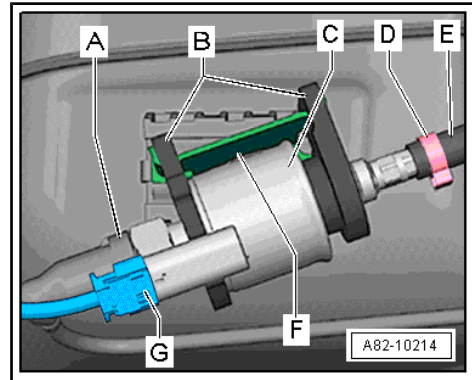
- ❑ Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20 ; Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber; Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .
- ❑ Kraftstoffentnahme aus dem Kraftstoffbehälter ⇒ Seite 86 .
- ❑ Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe - V54- mit Kraftstoff füllen (entlüften) ⇒ Seite 91 .
- ❑ Unterschiedliche Kraftstofffördereinheiten, abhängig von der Ausführung des Fahrzeuges (Benzin- oder Dieselmotor) ⇒ Rep.-Gr. 20 ; Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber; Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .





Hinweis

- ◆ Abhängig von der Ausführung des Fahrzeuges kann in der Kraftstoffleitung -E- (Schlauch von der Dosierpumpe - V54- zur Kraftstoffleitung zur Standheizung) zur Geräuschminderung eine Engstelle (Drossel im Schlauch der Kraftstoffleitung) oder eine Geräuschdämpfung (im Bereich der Dosierpumpe - V54- -C-) eingebaut sein.
- ◆ Ist in der Kraftstoffleitung -E- (Schlauch von der Dosierpumpe - V54- zur Kraftstoffleitung zur Standheizung) eine Drossel eingebaut, hat diese zurzeit folgende Abmessung, Außendurchmesser 5 mm, Länge 7 mm, Drosselbohrung 1,3 mm. Durch die Drossel (oder der Geräuschdämpfung), wird der Druckanstieg in der Kraftstoffleitung zur Standheizung während des Arbeitshubs der Dosierpumpe - V54- -C- verringert und dadurch das Arbeitsgeräusch der Dosierpumpe - V54- nicht mehr so stark übertragen.
- ◆ Abhängig von der Ausführung des Fahrzeuges kann zwischen dem Anschlussstutzen der Dosierpumpe - V54- -C- und der Kraftstoffleitung zum Kraftstoffbehälter ein Sieb eingebaut sein, welches verhindert, das Schmutzpartikel in die Dosierpumpe gelangen.



Ausbauen

- Zündung (und Standheizung) ausschalten.
- Abdeckung hinten für Unterboden rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen
- Elektrische Steckverbindung -G- von der Dosierpumpe - V54- -C- abziehen.
- Befestigungsteile -B- aus der Halterung -F- lösen.
- Klemmschelle -D- lösen.
- Kraftstoffleitung -E- von der Dosierpumpe - V54- -C- abziehen, und die Kraftstoffleitung verschließen.
- Schnellkupplung -A- lösen ⇒ [Seite 95](#) und die Kraftstoffleitung verschließen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten.

