



Audi A4 B8
(2007-2015)



Achsantrieb hinten 0BC / 0BD / 0BE / 0BF



Inhaltsverzeichnis

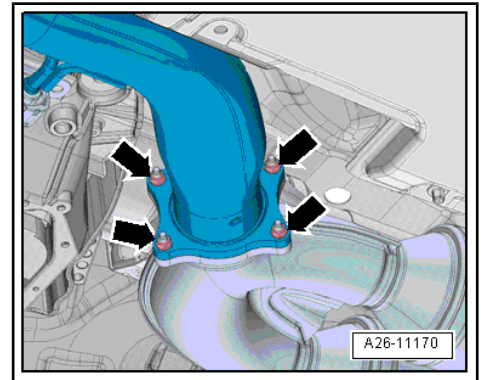
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	8
4 Elektrische Bauteile	9
4.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
5 Sicherheitshinweise	10
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	10
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	11
6 Reparaturhinweise	14
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	14
6.2 Sicherheitshinweise und Prüfmaßnahmen	14
6.3 Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung	16
6.4 Spezialwerkzeug	16
6.5 Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	20
1 Kardanwelle	20
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	20
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	25
1.3 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	38
1.4 Kardanwelle am Getriebe ab- und anbauen	41
1.5 Rollbalg ersetzen	43
2 Achsantrieb	47
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	47
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	50
3 Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	92
3.1 Montageübersicht - Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	92
3.2 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	95
3.3 Hydraulische Steuereinheit zerlegen und zusammenbauen	98
3.4 Pumpe für Allradantrieb V415 aus- und einbauen	101
3.5 Öldruck- und Öltemperaturgeber G437 oder Öldruck- und Öltemperaturgeber 2 G640 aus- und einbauen	103
3.6 Kupplungsventil für Allradantrieb N445 oder Kupplungsventil 2 für Allradantrieb N446 aus- und einbauen	106
3.7 Drehmomentverlagerung prüfen	108
4 Achsöl	109
4.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	109
4.2 Achsöl-Stand prüfen	109
4.3 Achsöl ablassen und auffüllen	111
5 ATF	120
5.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	120
5.2 ATF-Stand prüfen	120
5.3 ATF ablassen und auffüllen	121
6 Dichtringe	126
6.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	126
6.2 Dichtring links ersetzen	127
6.3 Dichtring rechts ersetzen	134
6.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	135



6.5	Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	160
6.6	Schutzring auf dem Flansch der Antriebswelle ersetzen	167
7	Flansch/Kardanwelle ersetzen, 0BD	173
8	Getriebesteuerung	177
8.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	177
8.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	179
8.3	Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Allradantrieb J492	180

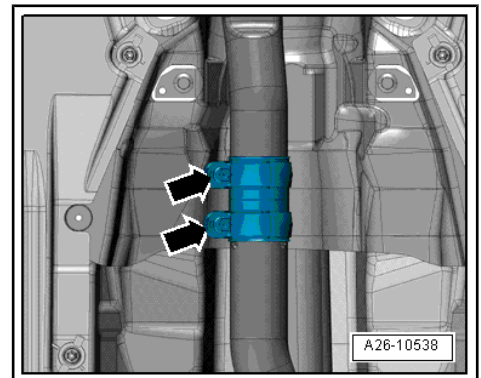
Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor und zwei Turbolader

- Partikelfilter bzw. SCR-Katalysator ausbauen ⇒ 6-Zyl. TDI Common Rail 3,0l 4V Motor (Generation II); Rep.-Gr. 26 ; Abgasreinigung; Partikelfilter aus- und einbauen

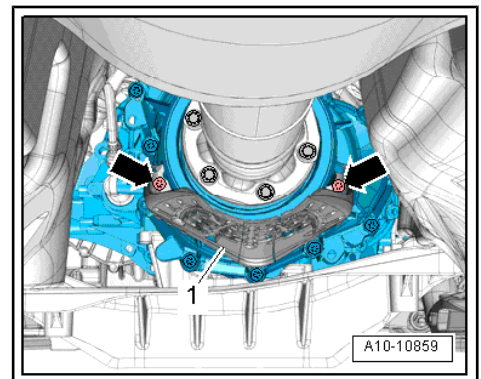


Fortsetzung für alle Fahrzeuge

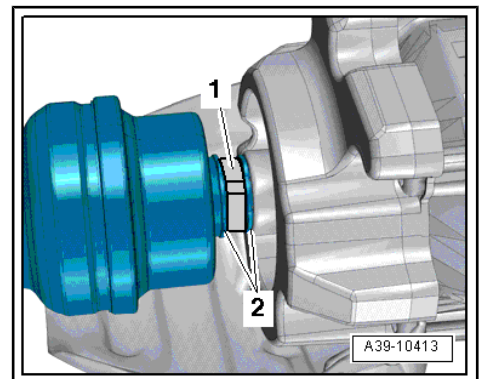
- Klemmhülse(n) -Pfeile- lösen und nach hinten schieben.
- Vorschalldämpfer bzw. Abgasvorrohr links und rechts zum Unterboden festbinden.



- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



- Schlauchschelle -1- für Rollbalg der Kardanwelle aufschneiden und abnehmen.



2 Achsantrieb

⇒ „2.1 Montageübersicht - Achsantrieb“, Seite 47

⇒ „2.2 Achsantrieb aus- und einbauen“, Seite 50

2.1 Montageübersicht - Achsantrieb

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Achsantrieb OBC, OBD“, Seite 47

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Achsantrieb OBE, OBF“, Seite 49

2.1.1 Montageübersicht - Achsantrieb OBC, OBD

Achsantrieb hinten

1 - Aggregateträger

◆ aus- und einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger

2 - Schraube

□ 95 Nm

3 - Schraube

□ 55 Nm

4 - Schraube

□ 55 Nm

□ baustandsabhängig zu Befestigung eines Tilger
⇒ Seite 47

5 - Wärmeschutzblech

6 - Schraube

□ 20 Nm

7 - Gelenkwelle

□ aus- und einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen

8 - Achsantrieb hinten

□ baustandsabhängig mit Tilger ⇒ Seite 47

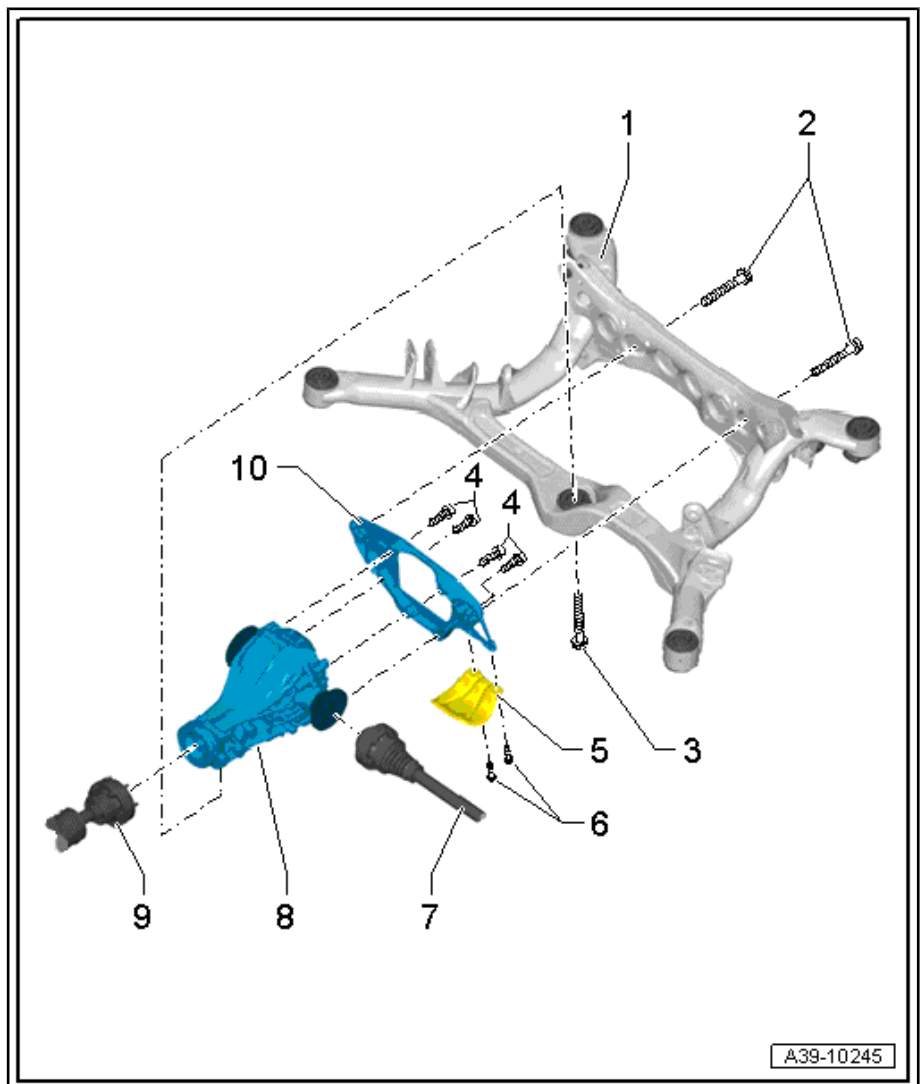
□ ⇒ „2.2 Achsantrieb aus- und einbauen“, Seite 50

9 - Kardanwelle

□ aus- und einbauen ⇒ Seite 25

□ am Achsantrieb hinten ab- und anbauen ⇒ Seite 38

10 - Querträger



Tilger am Achsantrieb hinten

- Schieben Sie dann den Achsantrieb -A- etwas nach vorn.
- Den Querträger -B- nach links unten drehen -Pfeilrichtung 1-, dabei am Achsantrieb vorbeiführen -Pfeil 2- und herausnehmen.



Hinweis

- ◆ Für den weiteren Ausbau des Achsantriebes hinten wird ein 2. Mechaniker benötigt.
- ◆ Bevor die Radaufhängung hinten links angehoben wird, muss das Fahrzeug an dem Tragarm der Hebebühne mit dem Spanngurt - T10038- verzurrt werden.
- Nehmen Sie den Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- unter dem Achsantrieb weg, dabei muss der 2. Mechaniker den Achsantrieb hinten gegen Herunterfallen sichern.
- Die Aufnahme - T10149- in den Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- setzen.
- Aufnahme - T10149- mit Radschraube -Pfeil A- an die Radnabe der Radaufhängung hinten links anbauen.
- Radaufhängung hinten links mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- nur so weit anheben, bis sich das Fahrzeug vom Tragarm -1- der Hebebühne anzuheben beginnt -Pfeil B-.



ACHTUNG!

- ◆ Fahrzeug nicht anheben oder ablassen, wenn der Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- unter dem Fahrzeug steht.
- ◆ Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- nicht länger als erforderlich unter dem Fahrzeug stehen lassen.

- Der 2. Mechaniker muss nun den Achsantrieb hinten -1- in -Pfeilrichtung- zur linken Fahrzeugseite drücken.
- Führen Sie dann die rechte Gelenkwelle -5- aus der Flanschswelle -4- des Achsantriebes nach oben heraus.
- Anschließend die linke Gelenkwelle -3- ausfädeln und den Achsantrieb gemeinsam mit dem 2. Mechaniker nach hinten vom Aggregateträger -2- abnehmen.

