



Audi A4 B8
(2007-2015)



Instandsetzung Multitronic 0AW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion	2
1.3 Sauberkeitsregeln	3
1.4 Häufige Schadensfälle	3
37 - Betätigung, Gehäuse	4
1 ATF	4
1.1 ATF spülen	4
2 Transport des Getriebes	14
3 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	15
38 - Räder, Regelung	17
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	17
1.1 Montageübersicht - Zweimassenschwungrad	17
1.2 Montageübersicht - Abschlussdeckel	18
1.3 Montageübersicht - Eingangswelle	20
1.4 Montageübersicht - Zwischengehäuse	21
1.5 Montageübersicht - Scheibensatz I und II	22
1.6 Montageübersicht - Saugstrahlpumpe, Lagerflansch	23
1.7 Montageübersicht - ATF-Filter, Ventileinheit	25
1.8 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	26
1.9 Abschlussdeckel aus- und einbauen	28
1.10 Schaltwelle reinigen	29
1.11 Druckstand T40099 für die Verwendung am Getriebe multitronic 0AW Frontantrieb anpassen	30
1.12 Eingangswelle aus- und einbauen	31
1.13 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	37
1.14 Kugellager für Eingangswelle ersetzen	42
1.15 Scheibensatz I und II aus- und einbauen	45
1.16 Lager aus- und einbauen	58
1.17 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	72
1.18 Verschleißbeurteilung	73
2 Kupplung	78
2.1 Montageübersicht - Rückwärtsgangkupplung	78
2.2 Montageübersicht - Eingangswelle mit Belaglamellen	79
2.3 Aus- und Einbau der Rückwärtsgangkupplung mit Ermittlung der Einstelllamellen	80
2.4 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen	86
2.5 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels	93
2.6 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	99
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	102
1 Achsantrieb	102
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	102
2 Dichtringe	105
2.1 Dichtring links ersetzen	105
2.2 Dichtring rechts ersetzen	108
2.3 Dichtring für Eingangswelle ersetzen	109
2.4 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	111
3 Ausgleichsgetriebe	114
3.1 Flanschwelle links aus- und einbauen	114



3.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	117
3.3	Vorspannung des Kugellagers für Flanschwellen links	118
3.4	Lagerbock und Kugellager für Flanschwellen links ersetzen	124
4	Getriebesteuerung	127
4.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	127
4.2	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	129

1.4 Montageübersicht - Zwischengehäuse

1 - Sicherungsring

2 - Lager „D“ für Scheibensatz „I“

- Verschleiß prüfen
⇒ [Seite 73](#)
- aus- und einbauen
⇒ „1.16.2 Lager D und E für Scheibensatz I aus- und einbauen“, [Seite 61](#)

3 - Lager „E“ für Scheibensatz „I“

- Verschleiß prüfen
⇒ [Seite 73](#)
- aus- und einbauen
⇒ „1.16.2 Lager D und E für Scheibensatz I aus- und einbauen“, [Seite 61](#)

4 - Zwischengehäuse

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 45](#)

5 - Schraube

- ersetzen
- 10 Nm + 90°
- gleichmäßig im Uhrzeigersinn anziehen

6 - Sicherungsring

- für Lager „E“
- Dicke bestimmen
⇒ [Seite 57](#)

7 - Geberrad für Scheibensatz „I“

- aus- und einbauen ⇒ „1.15 Scheibensatz I und II aus- und einbauen“, [Seite 45](#)
- nach Demontage ersetzen

8 - Geberrad für Scheibensatz „II“

- aus- und einbauen ⇒ „1.15 Scheibensatz I und II aus- und einbauen“, [Seite 45](#)
- nach Demontage ersetzen

9 - Sicherungsring

- für Lager „G“
- Dicke bestimmen ⇒ [Seite 55](#)

10 - Ölrohr

11 - Dichtung

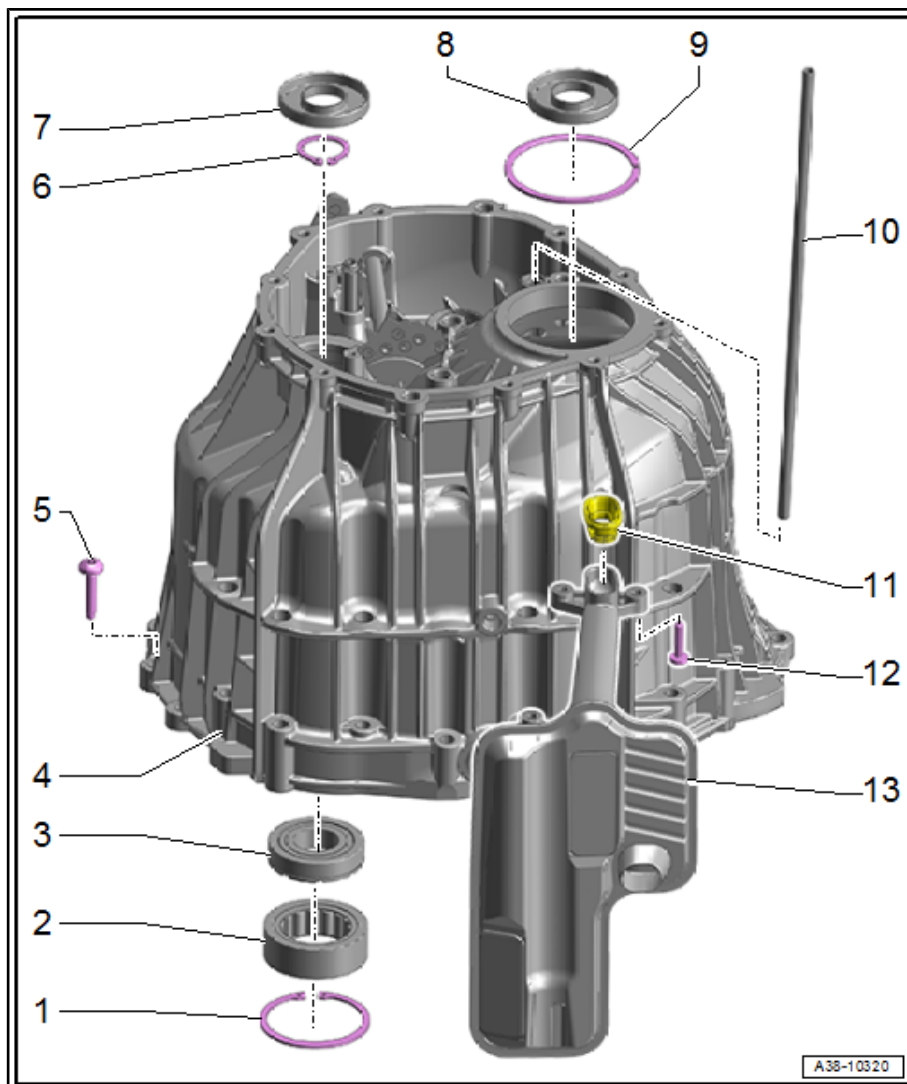
- für ATF-Filter
- nach Demontage ersetzen

12 - Schraube

- 5 Nm + 90°

13 - ATF-Filter

- innen



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Anzugsdrehmomente
 ⇒ „1.2 Montageübersicht - Abschlussdeckel“, Seite 18 .

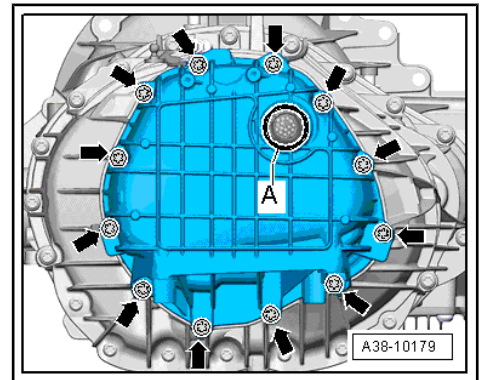
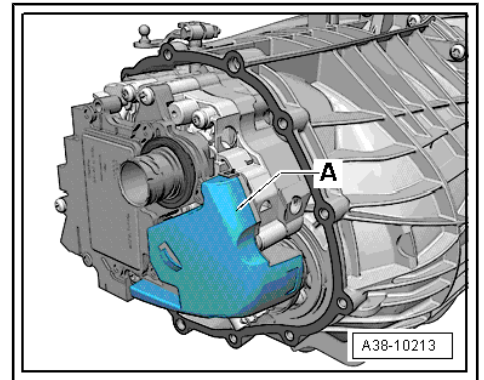
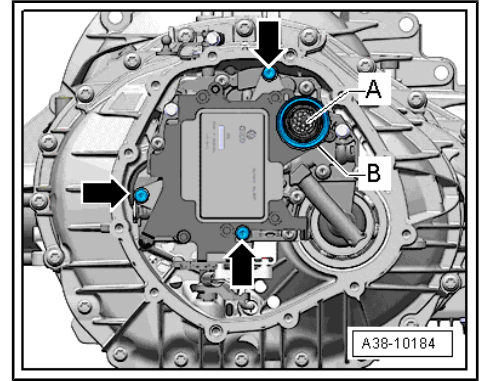
Hinweis

- ◆ *Dichtung, Dichtring und Axialelemente ersetzen.*
- ◆ *Schrauben für Abschlussdeckel ersetzen.*
- ◆ *Nicht mit den Fingern auf die Pins im Stecker -A- fassen.*
- Schieben Sie den neuen Dichtring -B- mit der Doppellippe nach außen auf den Stecker -A- am Steuergerät für automatisches Getriebe - J217- auf.
- Falls vorhanden, Verdränger -A- auf das Steuergerät für automatisches Getriebe - J217- aufstecken.
- Reinigen Sie die Dichtflächen am Getriebegehäuse und am Abschlussdeckel.
- Passhülsen im Getriebegehäuse oder im Abschlussdeckel müssen wieder an der gleichen Stelle befestigt werden.
- Legen Sie die neue Dichtung für Abschlussdeckel auf das Getriebegehäuse.

Hinweis

Achten Sie auf den richtigen Sitz der Passhülsen.

- Setzen Sie den Abschlussdeckel auf und achten Sie darauf, dass die Dichtung nicht verrutscht.
- Prüfen Sie die Einbaulage des Dichtrings -A-:
- Der Dichtring muss bündig abschließen (die Dichtlippen dürfen nicht umgeknickt werden).
- Neue Schrauben -Pfeile- über Kreuz zuerst handfest eindrehen und dann mit Drehmoment festziehen.



1.10 Schaltwelle reinigen

Arbeitsablauf

- Abschlussdeckel ausgebaut ⇒ Seite 28 .
- Steuergerät für automatisches Getriebe - J217- ausgebaut
 ⇒ Seite 127 .

Hinweis

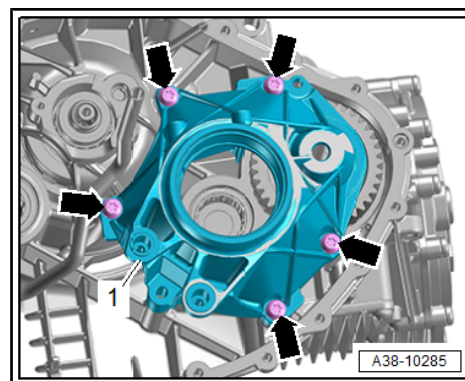
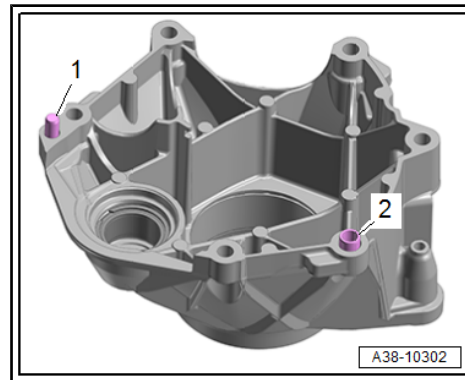
- ◆ ⇒ „1 Reparaturhinweise“, Seite 1 .
- ◆ ⇒ „1.3 Sauberkeitsregeln“, Seite 3 .

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Anzugsdrehmomente
 ⇒ „1.6 Montageübersicht - Saugstrahlpumpe, Lagerflansch“, Seite 23
- Prüfen, ob der Passbolzen -1- und die Passhülse -2- eingesetzt sind, ggf. einsetzen.

- Lagerflansch -1- einsetzen und Schrauben -Pfeile- festziehen.

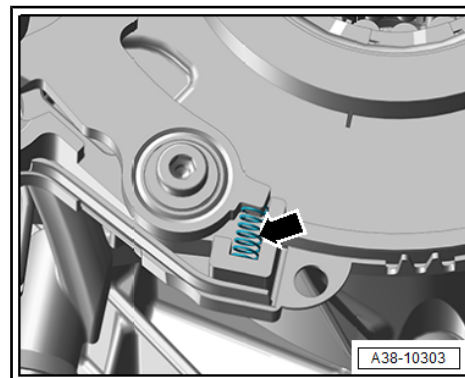


1.17 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen

- Scheibensatz „I“ und „II“ ausgebaut ⇒ Seite 45 .

Hinweis

Beim Ausbau der Parksperrle kann die Feder -Pfeil- herauspringen!



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Halter -1- abnehmen.
- Parksperrle -2- vorsichtig abhebeln.
- Kunststoffwanne -3- abnehmen.

