



Inhaltsverzeichnis

00 -	Techi	nische Daten	1			
	1	Kennzeichnung	1			
	1.1	Kennzeichnung Getriebe	1			
	2	Sicherheitshinweise	2			
	2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2			
	2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3			
	2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3			
	2.4	Hinweise zum An- und Abschleppen	3			
	3	Reparaturhinweise	4			
	3.1	Sauberkeitsregeln	4			
	3.2	Allgemeine Hinweise	4			
	3.3	Allgemeine Reparaturhinweise	4			
	3.4	Kontaktkorrosion	6			
	4	Technische Daten	8			
	4.1	Füllmengen	8			
37 -	Betät	igung, Gehäuse	10			
•	1	Schaltbetätigung				
	1.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung				
	1.2	Montageübersicht - Griff für Wählhebel	12			
	1.3	Montageübersicht - Wählhebelseilzug	13			
	1.4	Schaltbetätigung prüfen	15			
	1.5	Notentriegelung aus Stellung P	17			
	1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	18			
	1.7	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	21			
	1.8	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	26			
	1.9	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	40			
	1.10	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	41			
	1.11 1.12	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen				
	1.12	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen Dichtring für Schaltwelle ersetzen	49 53			
		Getriebe aus- und einbauen	54			
	2 2.1	Getriebe ausbauen				
	2.1	Getriebe einbauen				
	2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe				
	3	Aggregatelagerung				
	3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung				
	3.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen				
	3.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen				
	4	Transport des Getriebes				
	5	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	159			
	6	ATF				
	6.1	Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschraube im Getriebe	160			
	6.2	ATF-Stand prüfen	160			
	6.3	ATF ablassen und auffüllen	170			
	7	ATF-Kreislauf	179			
	7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	179			
	7.2	ATF-Filter aus- und einbauen				
	7.3	ATF-Leitungen reinigen	184			
	7.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen				
00	ם ביים	n Demakuna	400			
აგ -	38 - Räder, Regelung					

	1 1.1 1.2 1.3 1.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen Montageübersicht - Zweimassenschwungrad Montageübersicht - Abschlussdeckel Zweimassenschwungrad aus- und einbauen Abschlussdeckel aus- und einbauen	
39 -	Achsa	antrieb, Ausgleichgetriebe	196
	1 1.1	Achsantrieb	196 196
	2 2.1 2.2	Achsöl	199 199 202
	3 3.1 3.2 3.3	Dichtringe Dichtring links ersetzen Dichtring rechts ersetzen Dichtring für Eingangswelle ersetzen	205205205205
	4 4.1 4.2	Ausgleichsgetriebe	206 206 206
	5 5.1 5.2 5.3	Getriebesteuerung Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung Getriebesteuergerät aus- und einbauen Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	
	5.5	riyaradiisone oledereitiicit ads- und einbaden	Z 14

1 - Griff für Wählhebel

■ Montageübersicht ⇒ .2 Griff für Wählhebel", Seite 12

2 - Zierring

□ aus- und einbauen ⇒ <u>-1.2 Griff für Wählhe-</u> bel". Seite 12

3 - Wählhebelmanschette

□ aus- und einbauen ⇒ -1.2 Griff für Wählhe-Seite 12

4 - Schelle

- □ zur Befestigung des Griffs für Wählhebel am Wählhebel
- aus- und einbauen ⇒ -1.2.1 Griff für Wählhebel, für Fahrzeuge bis Modelljahr 2011", Seite

5 - Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

aus- und einbauen ⇒ Seite 40

6 - Mutter

- für Befestigung Schaltbetätigung an Karosse-
- □ 4 Stück
- □ 10 Nm

7 - Gummidichtung

8 - Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- mit Schalter für Tiptronic -F189-

aus- und einbauen ⇒ Seite 24

9 - Funktionseinheit der Schaltbetätigung

- □ kann nur komplett ersetzt werden
- □ Notentriegelung für Schaltbetätigung ⇒ Seite 17
- □ aus- und einbauen ⇒ Seite 18

10 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

□ aus- und einbauen ⇒ Seite 21

11 - Schalter für Getriebestellung P -F305-

- □ besteht aus zwei Reed-Kontakten auf der Platine am Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- □ kann nur zusammen mit dem Magnet für Wählhebelsperre -N110- ersetzt werden, ⇒ Seite 21

12 - Geräuschdämpfung

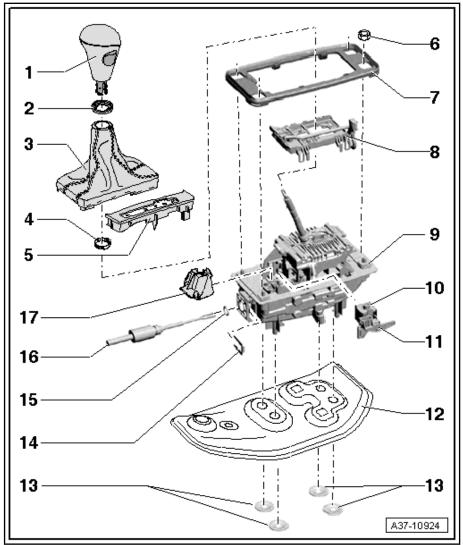
□ nicht bei allen Fahrzeugen verbaut; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

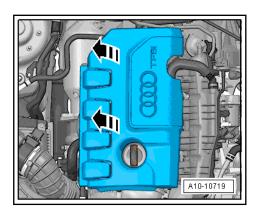
13 - Sicherungsscheiben

- für die Befestigung der Geräuschdämpfung an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung
- 4 Stück
- ersetzen

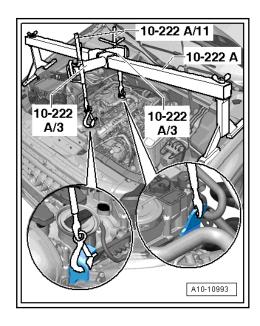
14 - Sicherungsklammer

sichert den Wählhebelseilzug an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung

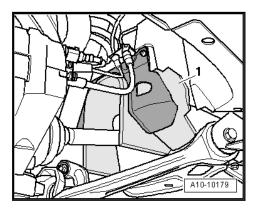




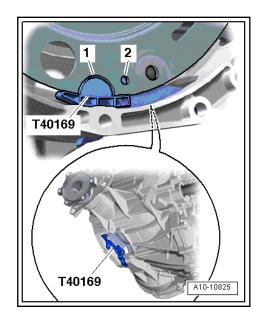
Abfangvorrichtung -10 - 222 A- mit Adapter -10 - 222 A /3- auf die Federbeindome links und rechts aufstellen, wie in der Abbildung gezeigt.



- Spindel -10 222 A /11- an den Motoraufhängeösen einhän-
- Links und rechts Abdeckung -1- für Gelenkwelle im Radhaus ausbauen.

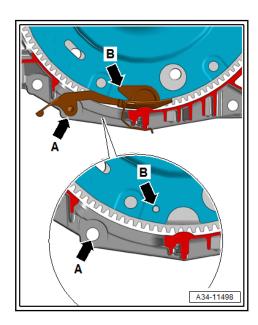


Geräuschdämpfungen ausbauen \Rightarrow Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen.



Montagehilfe -T40169- von unten in das Getriebegehäuse und das Zweimassenschwungrad einsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.

Die Montagehilfe muss in die halbkreisförmige Aussparung und zusätzlich in die Bohrung -Pfeil A- und -Pfeil B- eingreifen.





Hinweis

Die Kontrollbohrung -B- ist nur 1 Mal am Umfang vorhanden, Zweimassenschwungrad entsprechend drehen.

- Bolzen der Montagehilfe in die Bohrung am Getriebegehäuse einsetzen.
- Transportsicherung -T40170- von unten in das Getriebegehäuse einsetzen und an der Flanschwelle -1- festklemmen.

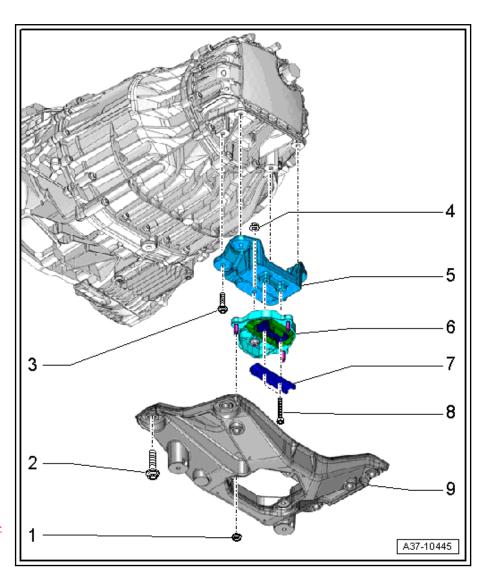


3 Aggregatelagerung

- ⇒ -3.1 Aggregatelagerung", Seite 153
- ⇒ a3.2 us- und einbauen", Seite 153
- ⇒ m3.3 it Getriebelager aus- und einbauen", Seite 156

3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

- 1 Mutter
 - □ 3 Stück
 - □ 20 Nm
- 2 Schraube
 - 4 Stück
 - □ 70 Nm
- 3 Schraube
 - □ 40 Nm
- 4 Mutter
 - 4 Stück
 - □ 20 Nm
- 5 Getriebestütze
 - ⇒ m3.3 it Getriebelager aus- und einbauen", Seite 156
- 6 Getriebelager
 - □ ⇒ m3.3 it Getriebelager aus- und einbauen", Seite 156
- 7 Anschlag unten
 - ☐ für Getriebelager
- 8 Schraube
 - 2 Stück
 - ersetzen
 - □ 20 Nm + 90°
- 9 Tunnelquerträger
 - □ ⇒ a3.2 us- und einbauen", Seite 153



3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel