



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



**Instandsetzung 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0B5**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Reparaturhinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sauberkeitsregeln	1
1.2 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3 Kontaktkorrosion	3
<b>30 - Kupplung</b>	<b>4</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>4</b>
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	4
1.2 Schwungrad aus- und einbauen	5
1.3 Doppelkupplung ausbauen	7
1.4 Doppelkupplung einbauen	10
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>13</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>13</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	13
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	17
1.3 ATF-Filter aus- und einbauen	18
1.4 Mechatronik aus- und einbauen	19
1.5 Montageübersicht - Leiterplatten für Mechatronik	27
1.6 Leiterplatten für Mechatronik aus- und einbauen	30
1.7 ATF-Wechsel-Filter aus- und einbauen	33
<b>2 Transport des Getriebes</b>	<b>38</b>
<b>3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>40</b>
3.1 Montageübersicht - Getriebe	40
3.2 Sensormodul , mit integrierten Gebern und Sensoren G612 , G632 , G676 und Leiterplatte 3 aus- und einbauen	42
3.3 Ölpumpe und Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	54
3.4 Dichtringe für Trennwand im Getriebegehäuse ersetzen	57
<b>4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>61</b>
<b>5 ATF</b>	<b>63</b>
5.1 Montageübersicht - ATF Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	63
5.2 ATF ablassen und auffüllen	63
<b>35 - Räder, Wellen</b>	<b>66</b>
<b>1 Antriebswelle</b>	<b>66</b>
1.1 Kugellager für Antriebswelle ersetzen	66
1.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	69
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>71</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>71</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	71
<b>2 Getriebeöl</b>	<b>73</b>
2.1 Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl	73
2.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	73
2.3 Getriebeöltemperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen	76
<b>3 Dichtringe</b>	<b>78</b>
3.1 Dichtring links ersetzen	78
3.2 Dichtring rechts ersetzen	80
3.3 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	81
<b>4 Ausgleichsgetriebe</b>	<b>82</b>
4.1 Flanschelle links aus- und einbauen	82



4.2	Vorspannung des Kugellagers für Flanschwellen links prüfen und einstellen .....	84
4.3	Lagerbock und Kugellager für Flanschwellen links ersetzen .....	90
4.4	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	92
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial</b> .....	<b>95</b>
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial .....	95
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	99
5.3	Gehäuse für Mittendifferenzial in Stand setzen .....	107
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen .....	114



## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung“,  
Seite 4

⇒ „1.2 Schwungrad aus- und einbauen“, Seite 5

⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7

⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

#### 1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung

##### 1 - Schwungrad

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnungen beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 5

##### 2 - Kupplungsdeckel

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, mit oder ohne Anlaufscheibe (⇒ Pos. 7 (Seite 4)), Hinweis und Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen  
⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7
- einbauen  
⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

##### 3 - Schraube

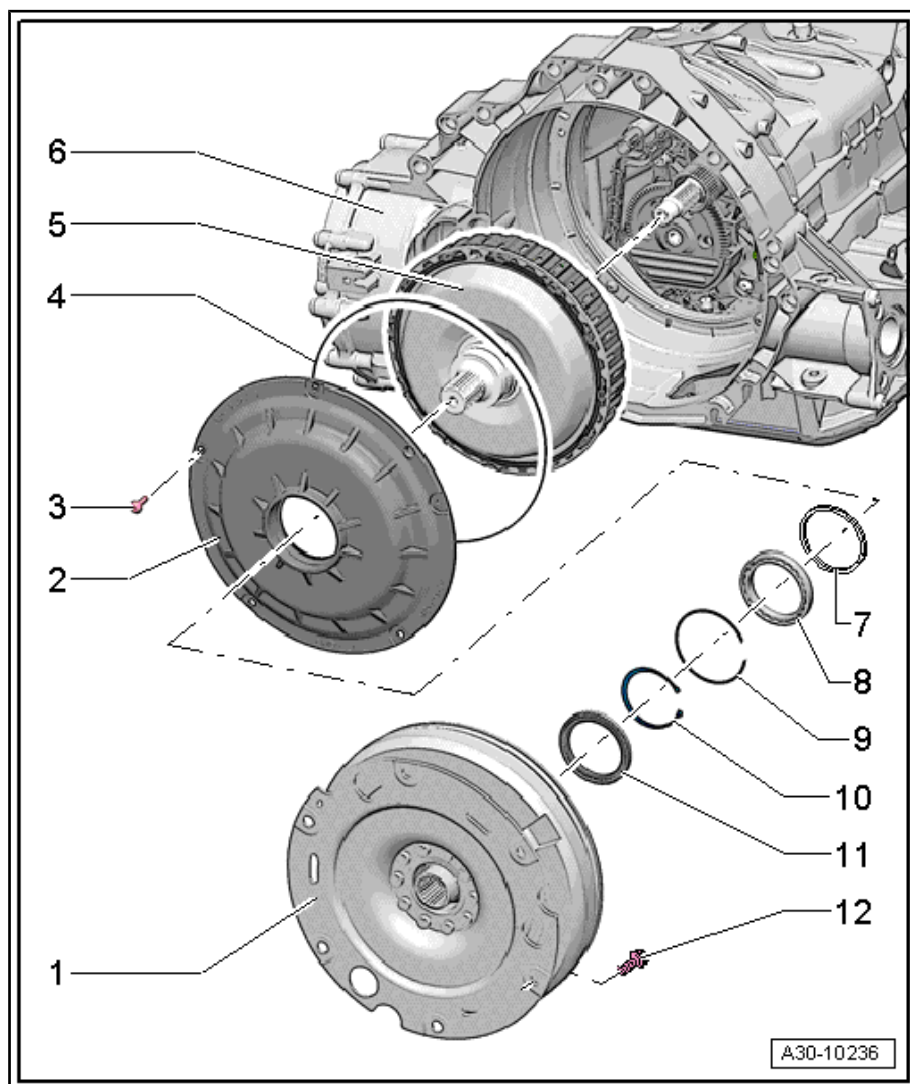
- Anzugsdrehmoment und -Reihenfolge  
⇒ Seite 5

##### 4 - O-Ring

- ersetzen

##### 5 - Doppelkupplung

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen ⇒ Seite 7
- einbauen ⇒ Seite 10



- Nach Tausch der Doppelkupplung muss über einen Fahrzeugdiagnosetester die entsprechende „Geführte Funktion“ durchgeführt werden:⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Getriebesteuerung

##### 6 - Getriebegehäuse

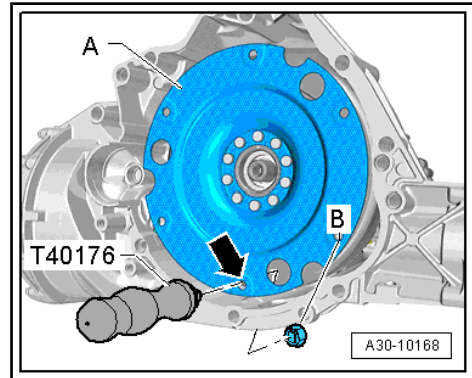
##### 7 - Anlaufscheibe

- baustandsabhängig verbaut, Zuordnung zum Kupplungsdeckel beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog



## Ausbauen

- Getriebe am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- befestigt ⇒ [Seite 61](#) .
- Flanschelle links ausbauen ⇒ [Seite 82](#) .
- Auszieher - T40176- am Schwungrad -A- mit Mutter -B- befestigen -Pfeil-.



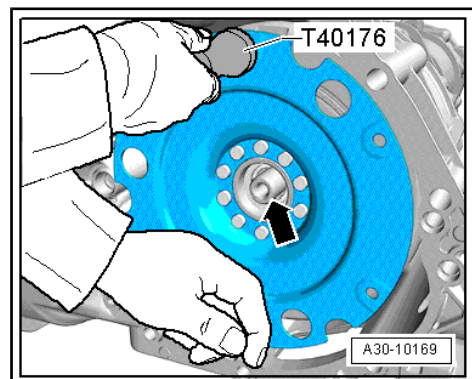
- Auszieher - T40176- nach oben drehen.



### Hinweis

Um ein Kippen des Schwungrads zu verhindern, müssen Sie unten am Schwungrad gegenhalten, wie in der Abbildung gezeigt.

- Schwungrad ohne zu verkanten von der Antriebswelle -Pfeil- abziehen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

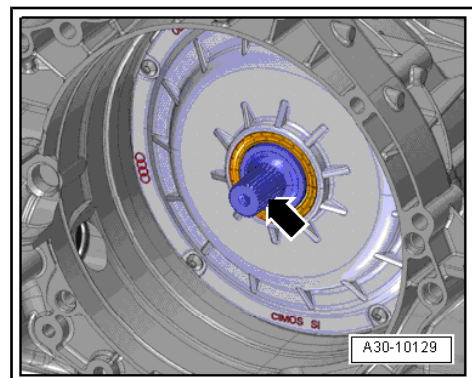
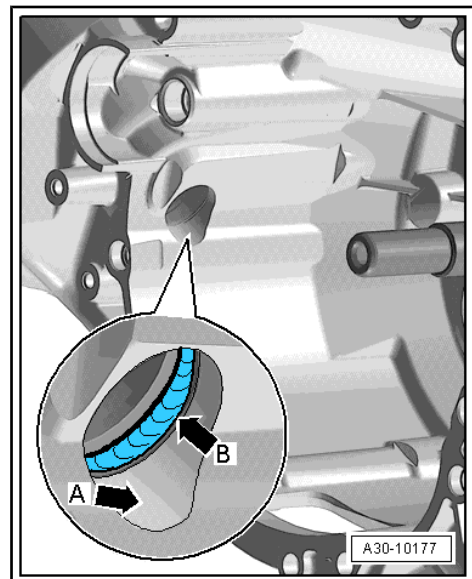
- Getriebegehäuse im Zugangsbereich zum Ausgleichsgetriebe -Pfeil A- und den Wellendichtring -Pfeil B- gründlich reinigen.



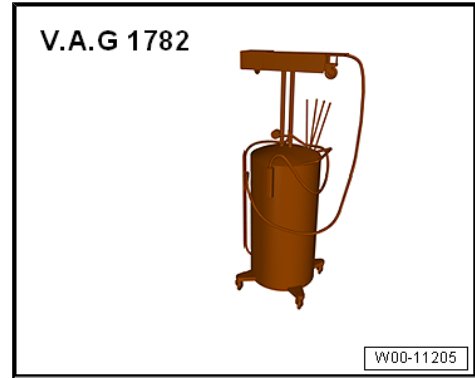
### Hinweis

Bei Beschädigung des Wellendichtrings zwischen Ausgleichsgetriebe und Getriebegehäuse -Pfeil B- müssen Sie diesen ersetzen ⇒ [Seite 78](#) .

- Raum zwischen Dicht- und Staublippe zur Hälfte mit Dichtfett füllen; Dichtfett ⇒ Elektronischer Teilekatalog .
- Antriebswelle -Pfeil- reinigen.
- Steckverzahnung der Antriebswelle dünn mit Schmierfett für Kupplungscheibensteckverzahnung - G 000 100- fetten.



◆ Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782-



◆ Dichtmittel ⇒ Elektronischer Teilekatalog

**Ausbauen bei eingebautem Getriebe**

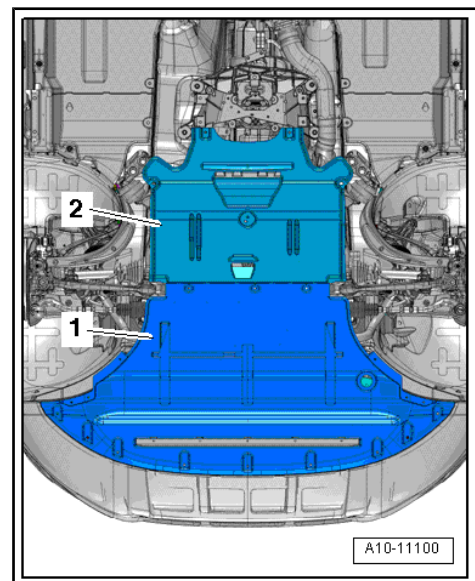
Das Gehäuse für Mittendifferenzial kann auch bei eingebautem Getriebe ausgebaut werden.

- Fahrzeugindividuelle Vorarbeiten durchführen: ⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Mittendifferenzial .

**Ausbauen bei ausgebautem Getriebe**

- Getriebe am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- befestigen ⇒ [Seite 61](#) .

**Fortsetzung für aus- und eingebautes Getriebe**



- Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782- unter das Getriebe stellen.
- Schrauben -1 ... 4- herausdrehen und Gehäuse für Mittendifferenzial vorsichtig abziehen, dabei läuft das Getriebeöl (MTF) ab.

