



Audi A4 B8
(2007-2015)



Instandsetzung 6 Gang Schaltgetriebe 0B4 Allrad

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Allgemeine Reparaturhinweise	2
30 - Kupplung	8
1 Kupplungsbetätigung	8
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	8
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	11
2 Kupplung	12
2.1 Allgemeine Hinweise zur Kupplung	12
2.2 Montageübersicht - Kupplung	15
2.3 Kupplungsmodul aus- und einbauen	20
2.4 Kupplung aus- und einbauen	24
2.5 Verstellring der Kupplungsdruckplatte zurückstellen	32
2.6 Nadellager für Zweimassenschwungrad ersetzen	34
34 - Betätigung, Gehäuse	38
1 Transport des Getriebes	38
2 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	39
3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	41
3.1 Schematische Übersicht - Getriebe	41
3.2 Montageübersicht - Getriebe	43
3.3 Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial	44
3.4 Montageübersicht - Getriebedeckel, Schaltwelle	45
3.5 Montageübersicht - Radsatz, Rücklaufgrad, Schaltbetätigung	48
3.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	49
3.7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	49
3.8 Schaltwelle aus- und einbauen	64
4 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	67
4.1 Montageübersicht - Getriebedeckel	67
4.2 Montageübersicht - Getriebegehäuse	69
4.3 Getriebedeckel in Stand setzen	71
4.4 Getriebegehäuse in Stand setzen	78
35 - Räder, Wellen	82
1 Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	82
1.1 Montageübersicht - Radsatz	82
1.2 Radsatz zerlegen und zusammenbauen	84
1.3 Montageübersicht - Lagerung für Stirnrad und Mittendifferenzial	90
1.4 Lagerung für Stirnrad und Mittendifferenzial in Stand setzen	91
1.5 Lagervorspannung der Kegelrollenlager für Stirnrad bestimmen	97
1.6 Lagervorspannung der Kugellager für das Mittendifferenzial neu bestimmen	99
2 Antriebswelle	102
2.1 Montageübersicht - Antriebswelle	102
2.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	105
3 Abtriebswelle	115
3.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	115
3.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	120
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	126



1	Achsantrieb	126
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	126
1.2	Deckel für Achsantrieb ersetzen	127
2	Dichtringe	134
2.1	Dichtring links ersetzen	134
2.2	Dichtring rechts ersetzen	139
2.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	141
3	Ausgleichsgetriebe	144
3.1	Lagerbock und Kugellager für Flanschswelle links ersetzen	144
4	Mittendifferenzial	147
4.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	147
4.2	Gehäuse für Mittendifferenzial in Stand setzen	148

30 – Kupplung

1 Kupplungsbetätigung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung“, Seite 8

⇒ „1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen“, Seite 11

1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

1 - Kugelzapfen

- 25 Nm
- Lagerstelle für Kuppelungsausrückhebel -Pfeil A- mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung - G 000 100- fetten

2 - Zwischenstück

- bei Beschädigung ersetzen

3 - Haltefeder

- am Kuppelungsausrückhebel einhängen

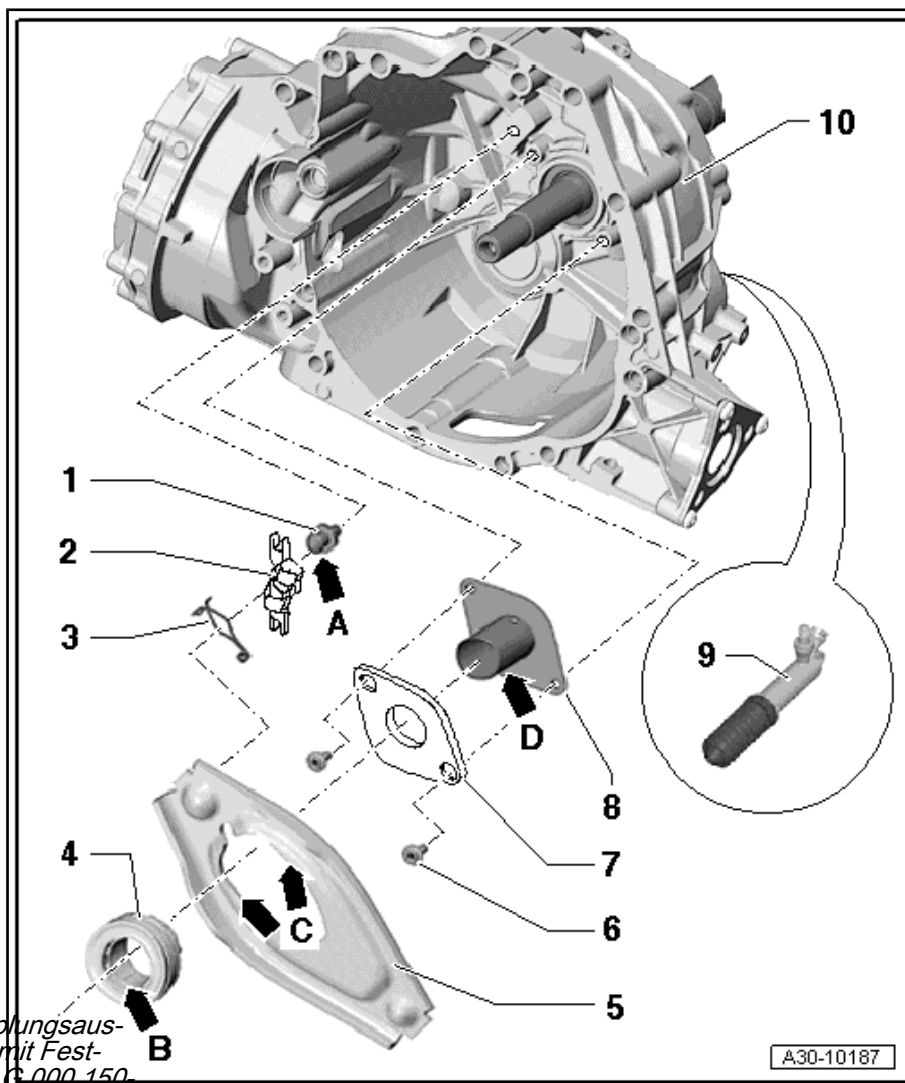
4 - Ausrücklager

- unterschiedliche Baustände
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen
- Halteungen am Ausrücklager in den Ausrückhebel einrasten lassen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 11



Hinweis

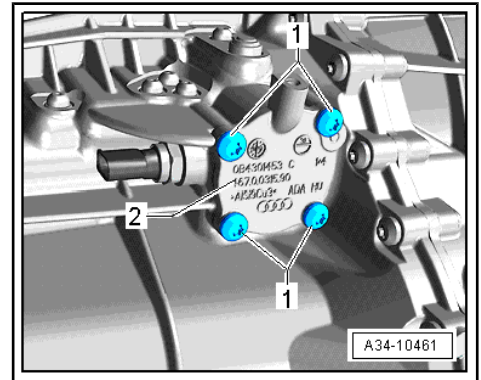
- ◆ Lagerstelle für Kuppelungsausrückhebel reichlich mit Festschmierstoffpaste - G 000 150- fetten ⇒ Seite 10
- ◆ Falls vorhanden, Fett in der Lagerstelle für Führungshülse -Pfeil B- entfernen - fettfreie Lagerung des Ausrücklagers auf der Führungshülse



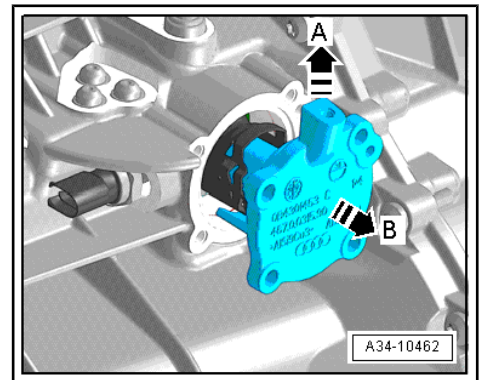
Ausrücklager bis 02.2008

- Innendurchmesser -Pfeil B-: 34 mm
- Ausrücklager prüfen ⇒ Seite 10

- Schrauben -1- herausdrehen und Deckel für Schaltwelle -2- vorsichtig abhebeln.

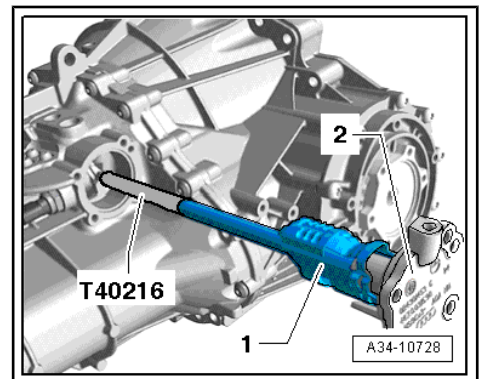


- Schaltwelle etwas anheben -Pfeil A- und dabei herausziehen -Pfeil B-.

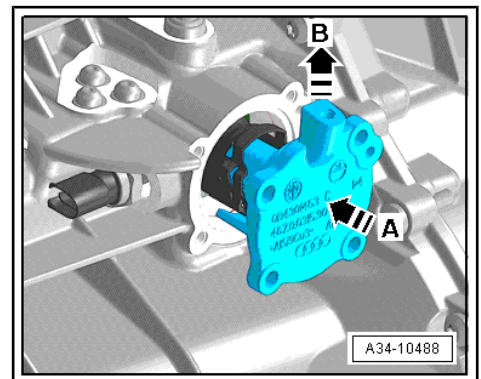


Einbauen

- Dichtungspaste - AMV 188 001 02- gleichmäßig und nicht zu dick auf die Dichtfläche Schaltdeckel an Getriebedeckel auftragen.
- Führungsbolzen - T40216- auf die Schaltwelle -1- aufschrauben.



- Schaltwelle in das Getriebe einsetzen -Pfeil A- und dabei etwas anheben -Pfeil B-.



- Auf die gereinigte Trennfläche des Getriebedeckels das Lineal - T40100- aufsetzen.
- Mit einem Tiefenmaß digital -1- (z. B. Digitaler Tiefenmessschieber - VAS 6087-) vom Kugellager -2- auf das Lineal messen.

Hinweis

Damit bei der Messung das Mittendifferenzial nicht kippt die Werkzeuge VW 447h und VW 432 aufsetzen.

Im Beispiel beträgt das Maß -a- = 142,45 mm.

- Zu diesem Maß die Höhe des Lineals - T 40100- dazu addieren.

Beispiel:

auf dem Tiefenmaß digital abgelesener Wert (Maß -a-)	142,45 mm
+ Höhe des Lineals - T 40100-	39,70 mm
= Messbereich (Gesamtmaß)	182,15 mm

Einstellscheibe nach Tabelle [⇒ Seite 101](#) bestimmen.

Messbereich (Gesamtmaß)	Einstellscheibe
gemessener Wert (mm)	Dicke (mm)
181,50 ... 181,66	1,65
181,67 ... 181,86	1,45
181,87 ... 182,06	1,25
182,07 ... 182,25	1,05
182,26 ... 182,45	0,85
182,46 ... 182,65	0,65
182,66 ... 182,88	0,45

Hinweis

Einstellscheiben über den [Elektronischen Teilekatalog](#) zuordnen.

- Die Dicke der Distanzhülse für dieses Beispiel beträgt 1,05 mm.

